

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W ŚLĘŻANACH UL. PROSTA  
ADRES INWESTYCJI : POWIAT WOŁOMIN, GMINA DĄBRÓWKA, DZIAŁKA NR EW.: 281  
INWESTOR : GMINA DĄBRÓWKA  
ADRES INWESTORA : ul. Tadeusza Kościuszki 14, 05-252 Dąbrówka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Marcin Szerszenowicz  
DATA OPRACOWANIA : 2013-08-20

---

WYKONAWCA :

Data opracowania  
2013-08-20

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT: MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W ŚLEŻANACH UL. PROSTA  
ADRES INWESTYCJI: POWIAT WOŁOMIN, GMINA DĄBRÓWKA, DZIAŁKA NR EW.: 281  
INWESTOR: GMINA STRACHÓWKA  
ul. Tadeusza Kościuszki 14,  
05-252 Dąbrówka

### PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wizja lokalna w terenie;
2. Ustalenia z Inwestorem zakresu robót i zakresu opracowania;
3. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego;
6. (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3;
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

#### 1. Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni - 3,5 m;
- szerokość pobocza ulepszanego - 1,0 m;
- prędkość projektowa  $V=30$  km/h,
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR 1,

#### 2. Stan istniejący:

Modernizowana droga w chwili obecnej ma szerokość 3,5. Nawierzchnię jezdni stanowi mieszanka destruktu asfaltowego z pospółką.

#### 3. Zakres robót obejmuje:

- wytyczenie drogi
- wykonanie robót ziemnych związanych z poszerzeniem istniejącej podbudowy o 0,5 m,
- wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni i podłoża,
- wykonanie poszerzenia podbudowy o szerokości 0,5 m z warstwy z betonu kruszonego 0/63 o grubości 15 cm po zagęszczeniu
- wykonanie warstwy klinującej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 6 cm i szerokości 4,0 m,
- skropienie warstwy kruszywa łamanego pod warstwę bitumiczną,
- włączenie do istniejącej nawierzchni asfaltowej (częściowe rozebranie nawierzchni),
- wykonanie warstwy ścieralnej o szerokości 3,5 z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70 grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.
- wykonanie pobocza z pospółki żwirowej o gr. 10 cm i szerokości 0,5+0,5 m.
- uporządkowanie terenu budowy.

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D - 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Wytyczenie drogi	km		
d.1		0.3	km	0.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.300</b>
2	D - 01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1		5.0	m	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
3	D - 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki.	m <sup>2</sup>		
d.1		10.0	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
4	D - 01.02.04	Transport materiału wraz z rozbiórką wraz z utylizacją przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na zwalę dostępną Wykonawcy	m <sup>3</sup>		
d.1		0.5	m <sup>3</sup>	0.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
5	D - 02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odległość określi Wykonawca - poszerzenie podbudowy 0,5 m	m <sup>3</sup>		
d.1		0.5*0.21*300.00	m <sup>3</sup>	31.500	
		0	m <sup>3</sup>	0.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.500</b>
6	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m <sup>2</sup>		
d.1		4.5*300.00	m <sup>2</sup>	1350.000	
		0	m <sup>2</sup>	0.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1350.000</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
7	D - 04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa betonowego 0/63 gr. po zagęszczeniu 15 cm.	m <sup>2</sup>		
d.2		0.5*300.00	m <sup>2</sup>	150.000	
		0	m <sup>2</sup>	0.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
8	D - 04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubość po zagęszczeniu 6 cm.	m <sup>2</sup>		
d.2		4.0*300.00	m <sup>2</sup>	1200.000	
		0	m <sup>2</sup>	0.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1200.000</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
9	D - 05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.3		0	m <sup>2</sup>	0.000	
		3.5*300.00	m <sup>2</sup>	1050.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1050.000</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
10	D - 05.01.03	Uzupełnienie poboczy pospółką żwirową o grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem pospółki.	m <sup>2</sup>		
d.4		(0.5+0.5)*300.00	m <sup>2</sup>	300.000	
		0	m <sup>2</sup>	0.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>