

USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE
„PRZEKRÓJ”

ul. 1 Maja 44 A, 07-130 Łochów
 NIP: 824-148-03-65, Regon: 140231120
 tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BUDOWY CHODNIKA WRAZ ZE
ZJAZDAMI W CIĄGU DROGI GMINNEJ
ZAŚCIE – WSZEBORY

OBIEKT:	DROGA GMINNA	
LOKALIZACJA:	ZAŚCIE dz. nr ewid. 11	WSZEBORY dz. nr ewid. 64
CPV:	Roboty budowlane w zakresie budowy ciągów pieszych 45213310-9	
INWESTOR:	GMINA DĄBRÓWKA ul. T. Kościuszki 14 05-252 Dąbrówka	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
BRANŻA:	DROGOWA	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. bud. Nr MAZ/0405/POOD/10	
OPRACOWAŁ:	Maciej Stys	
DATA OPRAC.:	Czerwiec 2014 r.	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z dn. 23.02.1994 r.)

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

STR.

1. Oświadczenie	
2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.	
3. <u>Uzgodnienia</u>	
3.1. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Dąbrówka z dnia 03.12.2012 r.	
3.2. Wypisy z rejestru gruntów	
4. <u>Część opisowa</u>	
4.1. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa	
4.2. Opis techniczny do projektu budowlanego	
4.3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
5. <u>Część rysunkowa</u>	
5.1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. Nr 1.1 – 1.2.....	
5.2. Przekrój poprzeczny chodnika w skali 1:50 – Rys. Nr 2.	
5.3. Rzut zjazdu w skali 1:50 – Rys. Nr 3	
5.4. Szczegół przejścia dla pieszych w skali 1:50 – Rys. Nr 4.....	
5.5. Studzienka ściekowa wraz z wpustem ulicznym w skali 1:25 – Rys. Nr 5	
5.6. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 – Rys. Nr 6.....	

Łochów, czerwiec 2014 r.

mgr inż. Bartłomiej Małetka
Upr. bud. Nr MAZ/0405/POOD/10
Hipolitów, ul. Cedrowa 22
05-074 Halinów

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 – tekst jednolity), oświadczam, że:

**„Projekt budowlano-wykonawczy budowy chodnika
wraz ze zjazdami w ciągu drogi gminnej Zaścienie – Wszebory”
sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

mgr inż. Bartłomiej Małetka

upr. bud. Nr MAZ/0405/POOD/10

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK
NR EWID.: 11 (obręb Zaścienie), 64 (obręb Wszebory)
(Gmina Dąbrówka)

CZĘŚĆ OPISOWA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2008 r. Nr 201, poz. 1239, z późn. zm.)

INWESTOR:	GMINA DĄBRÓWKA ul. T. Kościuszki 14 05-252 Dąbrówka	
-----------	---	---

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy chodnika wraz ze zjazdami w ciągu drogi gminnej Zaścienie – Wszebory.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki

Przedmiotowa droga położona jest we wsi Zaścienie oraz Wszebory, na terenie Gminy Dąbrówka, w powiecie wołomińskim, w województwie mazowieckim.

Początek budowanego chodnika przyjęto się w roboczym km 0+000 po prawej stronie drogi gminnej przed skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 4320W, koniec zaś po stronie również prawej w roboczym km 1+362 na wysokości terenu szkoły podstawowej. Na całym odcinku istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0 m w stanie słabym (wymagającym położenia nakładki asfaltowej) wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz częściowymi rowami przydrożnymi.

Wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo na pobocze drogi.

Obecnie ruch pieszki odbywa się poboczami istniejącej drogi gminnej.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:

- chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0 m,
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- zjazdy publiczne z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- stała organizacja ruchu.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowanej terenu:

BILANS TERENU:

- | | |
|--|----------------------------|
| • Powierzchnia terenu objęta opracowaniem | - 16.000,00 m ² |
| • Powierzchnia drogi asfaltowej (istniejąca) | - 6.810,00 m ² |
| • Powierzchnia chodnika (projektowana) | - 580,00 m ² |
| • Powierzchnia zjazdów (projektowana) | - 1.078,00 m ² |

5. Działka **nr ewid. 11** położona w msc. **Zaścienie** i działka **nr ewid. 64** położona w msc. **Wszebory** (Gmina Dąbrówka), na której jest projektowana budowa chodnika wraz ze zjazdami nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.
6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – nie występuje.
7. Cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia – nie występują.
8. Ziemia z urobku po wykonywanych robotach ziemnych zostanie wywieziona z terenu działki na odkład.
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu lub robót budowlanych – nie dotyczy.

Opracował:

Maciej Styś

Projektował:

mgr inż. Bartłomiej Małetka

upr. bud. Nr MAZ/0405/POOD/10

OPIS TECHNICZNY

budowy chodnika wraz ze zjazdami w ciągu drogi gminnej Zaścienie - Wszebory

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy chodnika wraz ze zjazdami w ciągu drogi gminnej Zaścienie - Wszebory.

Roboty budowlane będą wykonywane na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ewid. 11 – obręb Zaścienie Gmina Dąbrówka,
- dz. nr ewid. 64 – obręb Wszebory Gmina Dąbrówka.

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlano-wykonawczego jest umowa zawarta z Gminą Dąbrówka.

1.3. Podstawowe materiały i informacje.

Za podstawę opracowania służą:

- aktualna mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 zaktualizowane przez Geodetę Uprawnionego Pawła Wilkowskiego z Dąbrówki,
- własne pomiary wykonane w terenie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 i Nr 154, poz. 1803 oraz z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 130, poz. 1112, Nr 233, poz. 1957, Nr 238, poz. 2022 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 i Nr 115, poz. 1229 oraz z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 113, poz. 984 i Nr 153, poz. 1271, Nr 233, poz. 1957 z późn. zm.),
- obowiązujące normy i przepisy techniczno-budowlane.

1.4. Zakres rzeczowy.

W zakres rzeczowy wchodzi:

- wykonanie chodnika szerokości 2,0 m z kostki betonowej,
- wykonanie utwardzonych zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki betonowej,
- wykonanie przebudowy istniejących przepustów pod zjazdami i pod drogą,
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu (oddzielne opracowanie).

2. Opis stanu istniejącego.

2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego.

Przedmiotowa droga położona jest we wsi Zaścienie oraz Wszebory, na terenie Gminy Dąbrówka, w powiecie wołomińskim, w województwie mazowieckim.

Początek budowanego chodnika przyjęto się w roboczym km 0+000 po prawej stronie drogi gminnej przed skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 4320W, koniec zaś po stronie również prawej w roboczym km 1+362 na wysokości terenu szkoły podstawowej. Na całym odcinku istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0 m w stanie słabym (wymagającym położenia nakładki asfaltowej) wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz częściowymi rowami przydrożnymi. Wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo na pobocze drogi.

Obecnie ruch pieszki odbywa się poboczami istniejącej drogi gminnej.

2.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

W istniejącym pasie drogowym drogi gminnej znajduje się sieć gazowa, energetyczna i telekomunikacyjna, które nie kolidują z planowanymi robotami.

W miejscach występowania podziemnego uzbrojenia terenu należy zwrócić szczególną ostrożność w czasie wykonywania robót ziemnych.

2.3. Istniejące obiekty inżynierskie.

Na terenie projektowanej inwestycji występują następujące obiekty inżynierskie:

- w km 0+375 – betonowy przepust z rur betonowych w stanie bardzo dobrym z istniejącymi ściankami czołowymi z betonu.

2.4. Zagospodarowanie zielenią.

W obrębie pasa drogowego drogi gminnej występują drobne drzewa i krzewy oraz karpina po wyciętym drzewostanie, które należy usunąć.

Na omawianym odcinku nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody oraz zieleń szczególnie chroniona.

2.5. *Opinia geotechniczna.*

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na terenie planowanej inwestycji występują następujące warunki posadowienia miejsc parkingowych:

1. Proste warunki gruntowe, z uwagi układ warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo. Wyklucza się również występowanie mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Stwierdza się zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.
2. Występuje **I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego** z uwagi występowanie prostych warunków gruntowych oraz wykonywania wykopów do 1,0 m jak również przyjętej na podstawie doświadczenia i ogólnie znanej nieskomplikowanej technologii realizacji.
3. Stwierdza się **dobrze warunki wodne** (poziom zwierciadła wody poniżej 1,2 m pod poziomem posadowienia).
4. Stwierdza się **grupę nośności podłoża G1** z uwagi na występowanie piasków grubo i drobnoziarnistych w podłożu jak również dobre warunki wodne.

2.6. *Stan prawny nieruchomości.*

Właścicielem działki nr ewid. 11 (obręb Zaścienie) oraz działki nr ewid. 64 (obręb Wszebory) jest Gmina Dąbrówka z siedzibą w Urzędzie Gminy w Dąbrówce przy ul. T. Kościuszki 14.

3. *Rozwiązania projektowe.*

3.1. *Podstawowe parametry techniczne:*

- klasa drogi - D,
- szerokość jezdni - 5,0 m (2 x 2,5 m),
- szerokość chodnika (projekt.) - 2,0 m,
- szerokość pobocza - 2 x 1,0 m,
- kategoria ruchu - KR1.

3.2. *Trasa w planie.*

Zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 m od km 0+000 do km 1+362 po prawej stronie drogi zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu na rysunku Nr 1.1 – 1.2.

Dodatkowo zaprojektowano przejście dla pieszych w km 0+005 na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej Nr 4320W.

3.3. *Niweleta*

Droga gminna Zaścienie – Wszebory przebiega w terenie płaskim. Przebieg drogi nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i zabudowy. Niweletę

projektowanego chodnika i zjazdów należy dostosować do istniejącej niwelety drogi oraz do warunków lokalnych.

3.4. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

Ze względu na ruch kategorii KR1 i w uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. zjazdy indywidualne i publiczne:

- 10 cm – warstwa mrozoochronna z podsypki piaskowej,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 8 cm – kostka betonowa.

2. chodniki:

- 15 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 6 cm – kostka betonowa.

Zaprojektowany chodnik z kostki brukowej należy ująć w krawężnik betonowy wystający o wymiarach 15 cm x 30 cm na ławie betonowej z oporem od strony jezdni i w obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm od strony posesji prywatnych.

Zaprojektowano chodnik ze spadkiem 1% w kierunku jezdni asfaltowej.

Na zjazdach zaprojektowano krawężnik najazdowy wtopiony o wymiarach 15 cm x 22 cm oraz krawężnik skośny o wymiarach 15 cm x 30 cm (22 cm).

W niniejszej dokumentacji przyjęto kostkę betonową grubości 6 cm w kolorze grafitowym oraz grubości 8 cm w kolorze szarym.

Przed przejściem dla pieszych zaprojektowano ułożenie żółtych płyt antypoślizgowych (tzw. „inwalidek”) o wym. 35x35 cm w dwóch rzędach.

3.5. Zjazdy indywidualne.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości zmiennej i skosach przy krawędzi drogi gminnej 1 m : 1 m na posesje prywatne z kostki brukowej w miejscu zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Zaprojektowano zjazdy indywidualne do posesji zabudowanych i niezabudowanych do granicy pasa drogowego.

3.6. Zjazdy publiczne i na drogi boczne.

Zaprojektowano zjazdy publiczne oraz na drogi boczne o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu o konstrukcji takiej samej jak dla zjazdów indywidualnych.

3.7. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z zaprojektowanego chodnika przy krawędzi jezdni oraz istniejącej nawierzchni drogi odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów odprowadzających po stronie lewej, które należy odmulić i oczyścić.

W celu odprowadzenia wód opadowych do rowu zaprojektowano przykanaliki z rur PVC o średnicy ϕ 200 pod drogą. Dodatkowo wyloty przykanalików do rowów należy umocnić płytami eco.

Zaprojektowano studzienki ściekowe z kręgów betonowych o średnicy ϕ 450 mm z osadnikiem oraz z wpustami deszczowymi żeliwnymi 40t.

3.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projektu stałej organizacji ruchu przedstawiony został w oddzielnym opracowaniu. Przed przystąpieniem do realizacji projektu, Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych poruszających się projektowanym chodnikiem na wykonanym wydłużeniu istniejącego przepustu należy ustawić barieroporęcze typ Olsztyński.

3.9. Roboty ziemne.

W związku z zakresem przewidzianych robót nie przewiduje się wystąpienia znaczących ilości robót ziemnych.

Ziemia z urobku po wykonywanych robotach ziemnych zostanie wywieziona z terenu inwestycji na zwalnię.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymogami normy PN - S - 02205:1998 z zagęszczeniem podłoża do wskaźnika $I_s = 1,0$.

3.10. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje żadna infrastruktura techniczna nie związaną z drogą.

Uwaga: W przypadku natrafienia podczas robót na jakiegokolwiek obiekt geodezyjny należy go zabezpieczyć przed zniszczeniem, niezwłocznie zawiadomić Inwestora a następnie jeśli będzie to konieczne w porozumieniu z odpowiednim organem administracji geodezyjnej przenieść.

3.11. Wykonanie robót drogowych.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych (stanowiącymi oddzielne opracowanie).

Uwaga: wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty, nie należy stosować materiałów nie posiadających w/w dokumentów.

3.12. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko.

W związku z niewielkim istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu oraz ze względu na charakter drogi, nie daje podstaw do opracowania projektu zabezpieczeń przed szkodliwym oddziaływaniem drogi na jej otoczenie.

Oddziaływanie budowy chodnika wraz ze zjazdami w ciągu drogi gminnej na środowiska należy ocenić jako nieznaczne zarówno w zakresie oddziaływania hałasu (poprawa komfortu ruchu kierowców jak i pieszych). Jednocześnie należy stwierdzić, iż budowa chodnika i zjazdów zmniejszy ujemne skutki oddziaływania ich na otoczenie i wpłynie na lepszą obsługę terenu.

USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE
„PRZEKRÓJ”

ul. 1 Maja 44 A, 07-130 Łochów
 NIP: 824-148-03-65, Regon: 140231120
 tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BUDOWY CHODNIKA WRAZ ZE
ZJAZDAMI W CIĄGU DROGI GMINNEJ
ZAŚCIE NIE – WSZEBORY

OBIEKT:	DROGA GMINNA	
LOKALIZACJA:	ZAŚCIE NIE dz. nr ewid. 11	WSZEBORY dz. nr ewid. 64
CPV:	45213310-9	
INWESTOR:	GINA DĄBRÓWKA ul. T. Kościuszki 14 05-252 Dąbrówka 	
FAZA:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
BRANŻA:	DROGOWA	
PROJEKTOWAŁ:	branża drogowa	
	mgr inż. Bartłomiej Maletka	
OPRACOWAŁ:	upr. bud. Nr MAZ/0405/POOD/10	
	Maciej Styś	

ŁOCHÓW – Czerwiec 2014 r.

SPIS TREŚCI INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów
- 2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 3 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.
- 5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- 6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

CZĘŚĆ OPISOWA

INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- prace przygotowawcze i rozbiórkowe,
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- zabezpieczenie placu budowy,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Wyżej wymienione zakresy muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie budowlanym.

Kolejność technologiczna robót określona jest w szczegółowych specyfikacjach wykonania i odbioru robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

BRAK

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

BRAK

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót ziemnych i montażowych mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem samochodowym. Wykonawca robót musi zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji. W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz):

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznej.

Ponadto przy realizacji niniejszego projektu należy spełnić następujące wymagania:

- zapoznanie wszystkich pracowników z zasadami BHP,
- przed końcem wykonywania poszczególnych robót należy poinstruować o sposobie ich wykonania i zabezpieczenia przed ewentualnymi zagrożeniami,
- przedstawienie instrukcji obsługi urządzeń wykorzystywanych do poszczególnych robót,
- poinstruowanie co należy robić w razie wypadku lub zagrożeń mogących wystąpić podczas wykonywania robót

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126 z 2003 r.).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Występujące zagrożenia przy realizacji robót ziemnych i drogowych wiążą się z utrudnieniami w ruchu samochodowym i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. przynajmniej raz w roku. Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, a w szczególności na sposób. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wygradzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygradzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierek w godzinach nocnych.

Ponadto:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne).

7. Nie przewiduje się prowadzenia robót:

- trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienia co najmniej 30 pracowników,
- na których planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

UZGODNIENIA