
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH DZ. EW. NR 51, 187 W MIEJSCOWOŚCI STANISŁAWÓW
ADRES INWESTYCJI : POWIAT WOŁOMIN, GMINA DĄBRÓWKA, DZIAŁKI NR EW.: 51, 187, 272 OBRĘB EWIDENCYJNY
0017 MAŁOPOLE
INWESTOR : GMINA DĄBRÓWKA
ADRES INWESTORA : ul.Tadeusza Kościuszki 14, 05-252 Dąbrówka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Marcin Szerszenowicz
DATA OPRACOWANIA : 2015-07-13

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2015-07-13

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH DZ. EW. NR 51, 187 W MIEJSCOWOŚCI STANISŁAWÓW
ADRES INWESTYCJI: POWIAT WOŁOMIN, GMINA DĄBRÓWKA, DZIAŁKI NR EW.: 51, 187, 272 OBRĘB EWIDENCYJNY 0017 MAŁOPOLE

INWESTOR: GMINA DĄBRÓWKA
ul. Tadeusza Kościuszki 14,
05-252 Dąbrówka

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wizja lokalna w terenie;
2. Ustalenia z Inwestorem zakresu robót i zakresu opracowania;
3. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000 r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego;
6. (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3;
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI DZ. EW. NR 187 - ZADANIE 1

1. Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni - 5,0 m;
- szerokość pobocza ulepszanego - 2x0,75 m;
- prędkość projektowa V=30 km/h,
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR 1-2,

2. Stan istniejący:

Modernizowana droga w chwili obecnej ma szerokość zmienną od 4,3 - 8,5 m. Nawierzchnię jezdni stanowi mieszanka kruszywa betonowego i gruzu ceglanego.

3. Zakres robót obejmuje:

- wytyczenie drogi
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- wykonanie robót ziemnych korytowanie pod poszerzenie istniejącej podbudowy;
- wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej podbudowy;
- doprowadzenie podłoża na poszerzeniu istniejącej podbudowy do nośności G1 (wtórny moduł sprężystości 120 MPa),
- wykonanie poszerzenia istniejącej podbudowy poprzez wykonanie warstwy z kruszywa betonowego 0/63 gr. 20 cm na podłożu o wtórnym module sprężystości 120 MPa ;
- wykonanie na całym odcinku drogi warstwy z kruszywa łamanego betonowego 0/32 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm i szerokości 5,60 m,
- skropienie warstwy kruszywa łamanego pod warstwę wiążącą,
- włączenie do istniejącej nawierzchni asfaltowej (częściowe rozebranie nawierzchni),
- wykonanie warstwy wiążącej o szerokości 5,10 m z betonu asfaltowego AC11W z asfaltem 50/70 grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej o szerokości 5,00 m z betonu asfaltowego AC8S z asfaltem 50/70 grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.
- wykonanie obustronnych poboczy kruszywa betonowego 0/32 o gr. 15 cm i szerokości 0,75 m każde.
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa betonowego 0/32 o gr. 8 cm po zagęszczeniu.
- uporządkowanie terenu budowy.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI DZ. EW. NR 51 - ZADANIE 2

1. Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni - 5,0 m;
- szerokość pobocza ulepszanego - 2x0,75 m;
- prędkość projektowa V=30 km/h,
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR 1,

2. Stan istniejący:

Modernizowana droga w chwili obecnej ma szerokość zmienną od 3,5 - 4,6 m. Nawierzchnia jezdni gruntowa częściowo ulepszona mieszanką kruszywa betonowego, ceglanego i destruktu asfaltowego.

3. Zakres robót obejmuje:

- wytyczenie drogi
- wycięcie istniejącego drzewa;
- wykonanie robót ziemnych korytowanie pod warstwy konstrukcyjne;
- wyprofilowanie i dogęszczenie podłoża;
- wykonanie stabilizacji kruszywa naturalnego cementem o $R_m = 2,5$ MPa o szerokości 5,5 i grubości po zagęszczeniu 15 cm,
- ustawienie oporników betonowych 12x25x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- wykonanie na całym odcinku drogi warstwy podbudowy z kruszywa łamanego betonowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm i szerokości 5,0 m,
- wykonanie warstwy ścieralnej o szerokości 5,00 m z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 grubości 5 cm,
- wykonanie obustronnych poboczy kruszywa betonowego 0/32 o gr. 15 cm i szerokości 0,75 m każde.
- uporządkowanie terenu budowy.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		DROGA DZIAŁKA EW. NR 187 - ZADANIE I			
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-07.01.01, D - 07.02.01	Opracowanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu	kpl.		
d.1.	1	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	D - 01.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Wytyczenie drogi	km		
d.1.	1	0.51	km	0.510	
				RAZEM	0.510
3	D - 01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1.	1	7.0	m	7.000	
		0	m	0.000	
				RAZEM	7.000
4	D - 01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.1.	1	97.5	m ²	97.500	
		0	m ²	0.000	
				RAZEM	97.500
5	D - 01.02.04	Transport materiału wraz z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na zwałkę wskazaną przez Inwestora	m ³		
d.1.	1	7.0*0.04	m ³	0.280	
		0	m ³	0.000	
				RAZEM	0.280
6	D - 02.00.00	Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie pod poszerzenie drogi wraz z transportem urobku na odległość, którą określi Wykonawca	m ³		
d.1.	1	598.5*0.3	m ³	179.550	
		0	m ³	0.000	
				RAZEM	179.550
1.2		PODBUDOWY			
7	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²		
d.1.	2	3373.00	m ²	3373.000	
				RAZEM	3373.000
8	D - 04.04.04, D - 04.04.02	Warswa dolna podbudowy z kruszywa betonowego 0/63 gr. po zagęszczeniu 20 cm - poszerzenie istniejącej podbudowy	m ²		
d.1.	2	598.5	m ²	598.500	
				RAZEM	598.500
9	D - 04.04.04, D - 04.04.02	Warswa górna podbudowy z kruszywa betonowego 0/32 gr. po zagęszczeniu 15 cm układana rozścielaczem do kruszyw.	m ²		
d.1.	2	3373.00	m ²	3373.000	
				RAZEM	3373.000
1.3		NAWIERZCHNIE			
10	D - 05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - warstwa wiążąca AC11W z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
d.1.	3	2715.00	m ²	2715.000	
		0	m ²	0.000	
				RAZEM	2715.000
11	D - 05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC8S z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
d.1.	3	2662.00	m ²	2662.000	
		0	m ²	0.000	
				RAZEM	2662.000
1.4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
12	D - 04.04.04, D - 04.04.02	Uzupełnienie poboczy kruszywem betonowym 0/32 o grub. warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m ²		
d.1.	4	708.00	m ²	708.000	
				RAZEM	708.000
13	D - 04.04.04, D - 04.04.02	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa betonowego 0/32 o grub. warstwy po zagęszczeniu 8 cm.	m ²		
d.1.	4	412.50	m ²	412.500	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	412.500
1.5		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
14	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
d.1.					
5		5.00	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
15	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
d.1.					
5		6.00	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
16	G-00.12.01	Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna	kpl.		
d.1.					
5		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		DROGA DZ. EW. NR 51 - ZADANIE II			
2.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
17	D - 01.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Wytyczenie drogi	km		
d.2.					
1		0.287	km	0.287	
				RAZEM	0.287
18	D-02.01.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną	szt.		
d.2.					
1		1.0	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
19	D-02.01.01	Mechaniczne karczowanie pni	szt.		
d.2.					
1		1.0	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
20	D - 02.00.00	Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie pod warstwy konstrukcyjne wraz wywazem w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 3 km	m ³		
d.2.					
1		1707.00*0.30	m ³	512.100	
		0	m ³	0.000	
				RAZEM	512.100
21	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV rozplantowanie i uwalowanie materiału z wykopu.	m ²		
d.2.					
1		1700.00	m ²	1700.000	
				RAZEM	1700.000
2.2		PODBUDOWY			
22	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²		
d.2.					
2		1707.00	m ²	1707.000	
				RAZEM	1707.000
23	D - 04.05.01	Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 Mpa - grubość po zagęszczeniu 15 cm. Kruszywo do stabilizacji dostarcza Wykonawca.	m ²		
d.2.					
2		1707.00	m ²	1707.000	
				RAZEM	1707.000
24	SST 04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego betonowego 0/63 grubość po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.2.					
2		1572.00	m ²	1572.000	
				RAZEM	1572.000
2.3		ROBOTY BRUKARSKIE			
25	D-08.01.01	Ustawienie oporników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ław z oporem z bet. C12/15	mb		
d.2.					
3		616.00	mb	616.000	
				RAZEM	616.000
26	D - 05.03.23	Wykonanie nawierzchni kostki brukowej betonowej typu Holland w kolorze szarym grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m ²		
d.2.					
3		1572.00	m ²	1572.000	
		0	m ²	0.000	
				RAZEM	1572.000
2.4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27 d.2. 4	D - 04.04.04, D - 04.04.02	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 15 cm - uzupełnienie poboczy kruszywem betonowym 0/32 o grub. warstwy po zagęszczeniu 15 cm. 400.00	m ² m ²	 400.000	
				RAZEM	400.000
28 d.2. 4	G-00.12.01	Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	RAZEM
1	DROGA DZIAŁKA EW. NR 187 - ZADANIE I				
1.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.2	PODBUDOWY				
1.3	NAWIERZCHNIE				
1.4	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
1.5	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
2	DROGA DZ. EW. NR 51 - ZADANIE II				
2.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.2	PODBUDOWY				
2.3	ROBOTY BRUKARSKIE				
2.4	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	RAZEM				

Słownie: