

TEMAT:

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
NR EW. 1100/2, 583, 591 BUDOWA ZATOKI
AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DRĘSZEW**

LOKALIZACJA:

Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka
Działka ew. nr: 1100/2, 583, 591 Obręb Dręszew

SPECJALNOŚĆ: PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR:

Gmina Dąbrówka
ul. Tadeusza Kościuszki 14
05 – 252 Dąbrówka

WYKONAWCA:

URZĄD GMINY DĄBRÓWKA
05-252 Dąbrówka, ul. Tadeusza Kościuszki 14
tel. +29 757 80 03 , fax. +48 29 757 82 20
e-mail:urząd@dabrowka.net.pl

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marcin Szerszenowicz
Nr uprawnień: MAZ/0117/PWOD/09

EGZ. NR 1

LIPIEC 2016

Spis zawartości projektu:

1. Strona tytułowa – str. 1
2. Spis zawartości projektu – str. 2
3. Ksero uprawnień budowlanych – str. 3 – 4
4. Ksero Zaświadczenia z MOIIB – str. 5
5. Opis techniczny – str. 6 – 12
6. Strona tytułowa Informacji BIOZ – str. 13
7. Część opisowa Informacji BIOZ – str. 14 – 15
8. Część rysunkowa – str. 16

Spis rysunków

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000 – Rys. nr D – 1 – str. 17
2. Projekt sytuacyjny skala 1:500 – Rys. nr D – 2 – str. 18
3. Przekroje normalne szczegóły konstrukcyjne D – 3 – str. 19



sygn. akt MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz
magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrócie niniejszej decyzji.

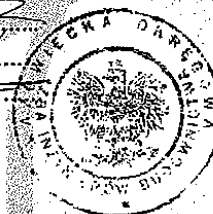
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

Za zgodność
z oryginałem



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

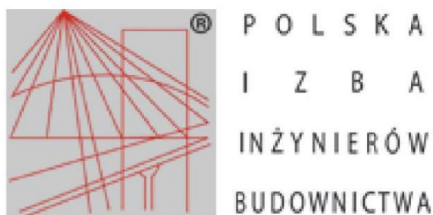
- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



*Za zgodność
z oryginałem*

Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-EJ5-9F1-QX7 *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

przebudowa dróg gminnych nr ew. 1100/2, 583, 591 - budowa zatoki autobusowej w miejscowości Dręszew

1. INFORMACJE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Dąbrówka
ul. Tadeusza Kościuszki 14
05-252 Dąbrówka

Nazwa i adres inwestycji:

Planowana inwestycja pn. „Przebudowie dróg gminnych nr ew. 1100/2, 583, 591 - budowa zatoki autobusowej w miejscowości Dręszew” położna jest na działce ew. nr 1100/2, 583, 591 Obręb ewidencyjny Dręszew w Powiecie Wołomińskim, Gmina Dąbrówka miejscowość Dręszew.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- uzgodnienia danych wyjściowych z Gminą Dąbrówka;
- zasad współczesnej wiedzy technicznej, obowiązujących Polskich Norm i przepisów;
- zasad współczesnej wiedzy technicznej, obowiązujących Polskich Norm i przepisów;
- kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000;
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 04.202.2072 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25, poz. 133);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 463);

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000 r. W sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z póź. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.) ;
- Ustawia z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawia z dnia 27.07.2001r o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz. U. 2001r. Nr 100 poz. 1085 z późn. zm.);
- pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych wykonanych w terenie.
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 Poz. 1729);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

3. CEL OPRACOWANIA

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest budowa chodnika i przebudowa istniejących zjazdów w miejscowości Dręszew - Etap II.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni, budowę zatoki autobusowej, przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych;
- spadków podłużnych i poprzecznych odpowiednio kształtowanych w celu lepszego odprowadzenia wód opadowych;
- regulację wysokościową istniejących wpustów i studni rewizyjnych,
- opracowanie przekroi konstrukcyjnych drogi i zatoki autobusowej.

5. WARUNKI GRUNTOWO WODNE

W celu określenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu w miejscu projektowanego ścieżki chodnika wykonano w dniu 14.07.2014 r., 3 otwory o średnicy $\phi_{\max} = 90$ mm o głębokości do 4,0 m p.p.t.

W warstwie I stwierdzono występowanie - piasków średnich rzecznych, z innymi domieszkami (lekko zaglinione lub zażelazione) w stanie średnio zagęszczonym. Przyjęto wartość stopnia zagęszczenia $I_D=0,50$. Grunty dobrze przepuszczalne (przyjęto dla nich szacunkową wartość współczynnika filtracji $k=10^{-4}$ - 10^{-3} m/s - Pazdro, Kozerski, 1990); w warstwie II - piaski drobne rzeczne, w stanie średnio zagęszczonym, przyjęto wartość stopnia zagęszczenia $I_D=0,50$, dobrze przepuszczalne (przyjęto dla niej szacunkową wartość współczynnika filtracji $k=10^{-5}$ - 10^{-4} m/s). Warstwa III - pospółki rzeczne zaglinione w stanie średnio zagęszczonym. Przyjęto wartość stopnia zagęszczenia $I_D=0,50$. Grunty średnio przepuszczalne ze względu na domieszki frakcji ilowej (przyjęto dla niej szacunkową wartość współczynnika filtracji na poziomie $k=10^{-5}$ - 10^{-4} m/s).

W okresie wykonywania badań nawiercono pierwszy przypowierzchniowy poziom wodonośny, którego zwierciadło swobodne stabilizowało się płytko, na głębokości 3,10 m p.p.t.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego obiekt należy zaliczyć pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 463).

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.) przyjęto **grupę nośności podłoża G1 i dobre warunki wodne**.

Do wymiarowania konstrukcji chodnika i zjazdów przyjęto:

- **dobre** warunki wodne,
- podłoże sklasyfikowano jako **G1**.

6. PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęte parametry techniczne są zgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430):

- istniejąca szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi - od 8,00 do 16,00 m;
- klasa techniczna drogi – D;
- prędkość projektowa w terenie zabudowanym $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni 5,00 - 8,0 m;

- spadek poprzeczny jezdni jednostronny;
- pochylenie porzeczne 1÷2,0%;
- pochylenie podłużne zjazdów zgodne z koroną drogi;
- pochylenie poprzeczne zjazdów zgodne z pochyleniem porzecznym drogi gminnej;
- podłoże o nośności G1o module sprężystości $E_2 \geq 100$ MPa
- warunki wodne dobre
- kategoria ruchu KR 1 dla zatoki autobusowej KR 3.

7. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

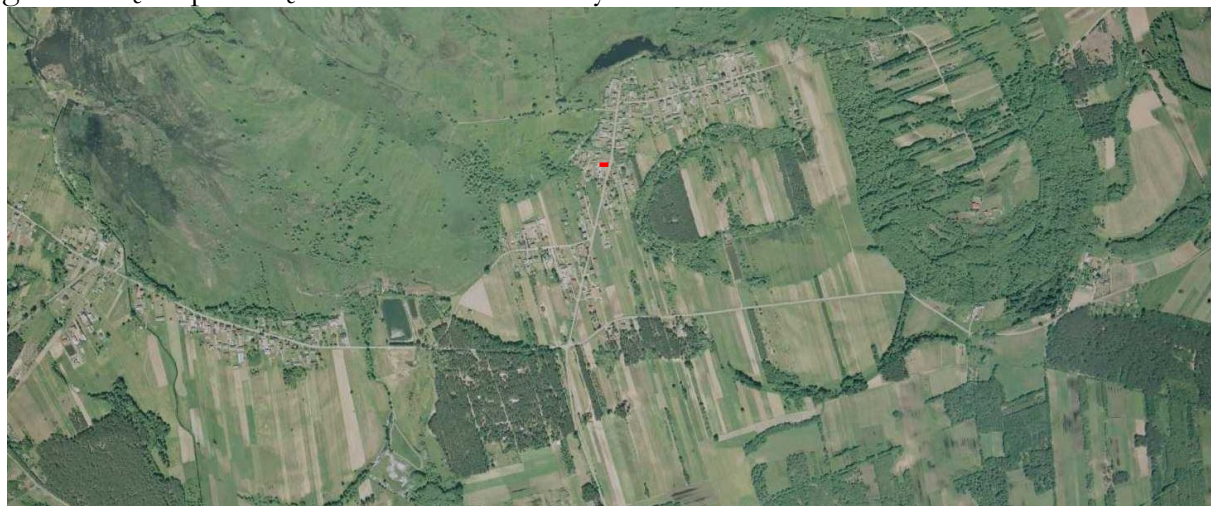
7.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych nr ew. 1100/2, 583, 591 - budowa zatoki autobusowej w miejscowości Dręszew.

7.2. Lokalizacja inwestycji i stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, Powiat Wołomiński, Gmina Dąbrówka, pas Dróg Gminnych działka ew. nr: 1100/2, 583, 591.

Przebudowywana droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej, mieszkaniowo - usługowej i zagrodowej (Rys. 1). Na przedmiotowym odcinku istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową (ul. Nadbużańska) o szerokości 5,0 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi, ul. Wąska posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną destruktem asfaltowym.



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

7.3. Strefa konserwatorska i ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

7.4. Wpływ eksploatacji górniczej na tereny planowanej inwestycji

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

7.5. Przewidywane zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia

Projektowany obiekt nie będzie stwarzał żadnych zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia.

7.6. Zagospodarowanie przyległego terenu

Zajmowana nieruchomość to drogi o nawierzchni asfaltowej, gruntowe ulepszone wraz ze zjazdami do przyległych nieruchomości.

7.7. Zagospodarowanie zielenią

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się usunięcia drzew i krzewów.

7.8. Zestawienie poszczególnych powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni i zatoki autobusowej – 444,00 m²;
- powierzchnia ścieku z kostki Holland – 25,00 m²;
- powierzchnia przebudowywanych zjazdów – 6,00 m²;

Razem powierzchnia utwardzona – 475,00 m².

7.9. Istniejąca infrastruktura techniczna znajdująca się w pasie dróg gminnych.

W pasie Dróg Gminnych usytuowano następujące urządzenia obce:

- sieć teletechniczna;
- przyłącza teletechniczne;
- sieć gazowa wraz z odgałęzieniami;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć wodociągowa wraz z hydrantami naziemnymi i przyłączami;
- poprzeczne przejścia przez pas drogowy linii napowietrzne nn.

8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

8.1 Ukształtowanie trasy chodnika

Trasa dróg gminnych została prowadzona przy krawędzi drogi zachowując istniejący ich przebieg. Szczegółowe usytuowanie chodnika pokazano na Planie Sytuacyjnym Rys nr D - 2.

8.2 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Rzędne projektowanej nawierzchni należy dowiązać do istniejących rzędnych dróg gminnych i zjazdów oraz istniejącej kanalizacji deszczowej.

8.3 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą z Polską Normą PN-S-02205 oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania im Odbioru Robót (SSTWiOR).

8.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja zatoki autobusowej zjazdów i jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej typu Behaton – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 – gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa betonowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
- krawężniki betonowe 15x30x100 i oporniki betonowe 12x25x100 ustawiane na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 o gr. 5 cm i lawie betonowej z oporem z betonu C12/15;

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 – gr. 5 cm;
- warstwa kruszywa łamanego betonowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
krawężnik betonowy najazdowy 15×22×100 ustawiany na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 o gr. 5 cm i lawie z oporem betonu C12/15 (objętość lawy na mb 0,06 m³).

Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku Nr D - 4.

8.5 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z chodnika, zjazdów, nawierzchni dróg i zatoki odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej, częściowo na teren biologicznie czynny.

8.6 Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie dróg

Prowadzenie robót w rejonie urządzeń wodociągowych

Dostosować naziemne elementy istniejącego uzbrojenia infrastruktury technicznej do rzędnych wysokościowych nawierzchni z kostki. W przypadku uszkodzenia ww. elementów uzbrojenia zlokalizowanego w obrębie inwestycji przewidzieć do wymiany po odkryciu i przeprowadzeniu przeglądu technicznego przez służby eksploatacyjne.

Prowadzenie robót w rejonie urządzeń telekomunikacyjnych

Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonywać ręcznie. Zachować minimum 1,0 m przekrycia urządzeń . Zagęszczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych. Studnie wjazdów dowiązać do rzędnych projektowanych.

Prowadzenie robót w rejonie sieci i przyłączy gazowych

Roboty ziemne w rejonie istniejącego gazociągu i przyłączy gazowych wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem odpowiednich służb. Elementy nadziemne istniejącego uzbrojenia dostosować do projektowanych rzędnych wysokościowych. Zachować minimum 1,0 m przekrycia nad gazociągiem.

Uwagi ogólne

Wszystkie roboty muszą być prowadzone zgodnie z dokumentacją techniczną, STWiOR i poleceniami przedstawicieli nadzorujących prace w rejonie ww. urządzeń.

8.7 Warunki wykorzystania terenu inwestycji w fazie realizacji

Planowane przedsięwzięcie należy realizować uwzględniając następujące warunki:

- zabezpieczyć miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów drogowych przed skażeniem substancjami ropopochodnymi;
- kruszywa wykorzystywane przy robotach budowlanych muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty;
- w trakcie prowadzenia robót nie dopuszczać do nadmiernego zapylenia i nadmiernej emisji spalin z mechanicznego sprzętu budowlanego;
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy, na podstawie posiadania podpisanej umowy z firmą wyspecjalizowaną;
- nie dopuścić do zanieczyszczenia wód gruntowych substancjami ropopochodnymi, z pracujących na budowie maszyn i urządzeń;
- w razie wycieku substancji ropopochodnych z maszyn budowlanych lub innego sprzętu samochodowego, zabezpieczyć skażone miejsce poprzez zastosowanie sorbentu, uniemożliwiającego przeniknięcie substancji w głąb i skażenia środowiska gruntowo – wodnego;
- należy dbać o ład i porządek na placu budowy, tak aby nie stwarzać uciążliwości dla właścicieli sąsiednich działek;
- prace budowlane w rejonie istniejących drzew prowadzić w taki sposób aby nie uszkodzić strefy korzennej, a także całych drzew;
- w pobliżu drzew nie gromadzić materiałów budowlanych oraz nie przetrzymywać sprzętu budowlanego;
- po zakończeniu budowy przywrócić porządek na terenie prowadzonej inwestycji.

.....
podpis Projektanta

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
NR EW. 1100/2, 583, 591 BUDOWA ZATOKI
AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DRĘSZEW

LOKALIZACJA: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka
Działka ew. nr: 1100/2, 583, 591 Obręb Dręszew

INWESTOR: Gmina Dąbrówka
ul. Tadeusza Kościuszki 14
05 – 252 Dąbrówka

WYKONAWCA:

URZĄD GMINY DĄBRÓWKA
05-252 Dąbrówka, ul. Tadeusza Kościuszki 14
tel. +29 757 80 03 , fax. +48 29 757 82 20
e-mail:urząd@dabrowka.net.pl

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Marcin Szerszenowicz
Nr uprawnień: MAZ/0117/PWOD/09

LIPIEC 2016

INFORMACJA (BIOZ) CZĘŚĆ OPISOWA

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego według kolejności realizacji poszczególnych robót :

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- wykonanie warstwy z kruszywa łamanego betonowego;
- wykonanie nawierzchni jezdni i zatoki autobusowej;
- wykonanie nawierzchni zjazdu;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- zakładanie zieleni.
- uporządkowanie terenu budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W chwili obecnej w pasie drogowym zlokalizowano następujące obiekty budowlane:

- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa wraz z odgałęzieniami ;
- sieć gazowa;
- sieć wodociągowa z naziemnymi hydrantami i przyłączami.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i ochrony ludzi:

- prowadzenie robót związanych z przebudową drogi na istniejącej jezdni
- prowadzenie robót w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia:

- prowadzenie robót na istniejącej jezdni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- uszkodzenie sieci gazowej i teletechnicznej
- istniejący ruch drogowy.

Przy realizacji robót drogowych obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe dla danego sprzętu uprawnienia czy w przypadku pojazdów samochodowych odpowiednie prawo jazdy. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia ruchu bezkolizyjnego.

Pracownicy ubrani w ubrania ochronne dobrze widoczne. Profesjonalny nadzór i dobra organizacja robót z zachowaniem przepisów BHP określonych w

przepisach branżowych i specyfikacjach technicznych mogą zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Roboty drogowe wymagają podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu, z uwzględnieniem technologii robót.

Wymagane zabezpieczenia w rejonie robót:

- staranne umocnienie wykopów;
- oznakowanie wykopów prowadzonych przy jezdni barierami i znakami drogowymi, ewentualnie ich ogrodzenie albo unikanie pozostawionych otwartych wykopów,
- zabezpieczenia przejść dla pieszych;
- kontrola zabezpieczeń po opadach atmosferycznych;

Zalecenia:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić przed rozpoczęciem robót – budowy, zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane art. 21. Obowiązek opracowania planu BIOZ należy do kierownika budowy.

Podczas realizacji zadania inwestycyjnego nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania inwestycyjnego powinien być udzielony instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

Infrastruktury z dnia 06.02.03 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

5. Środki techniczne i organizacyjne oraz instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych, w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia i życia ludzi dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, w celu umożliwienia ewakuacji na wypadek awarii lub innego zagrożenia należy zapewnić:

- instruktaż pracowników;
- zapewnić drogi dojazdowe i przeciwpożarowe;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki);
- oznaczyć granice pracy sprzętu;
- rozwiązanie transportu budowy i komunikacji do posesji zlokalizowanych przy drodze.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z elementami odblaskowymi o barwie żółtej.

.....
podpis Projektanta

CZEŚĆ RYSUNKOWA