

TEMAT:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
DZ. NR 420 - BUDOWA OPASKI,
PRZEBUDOWA ZJAZDÓW
W MIEJSCOWOŚCI MAŁOPOLE**

LOKALIZACJA: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka
Działki ew. nr: 420
Obręb ewidencyjny 0017 Małopole

SPECJALNOŚĆ: PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR: Gmina Dąbrówka
ul. Tadeusza Kościuszki 14
05 – 252 Dąbrówka

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Marcin Szerszenowicz
Nr uprawnień: MAZ/0117/PWOD/09

EGZ. NR 4

WRZESIEŃ 2016

Spis zawartości projektu:

1. Strona tytułowa – str. 1
2. Spis zawartości projektu – str. 2
3. Ksero uprawnień budowlanych – str. 3 – 4
4. Ksero Zaświadczenia z MOIIB – str. 5
5. Opis techniczny – str. 6 – 13
6. Strona tytułowa Informacji BIOZ – str. 14
7. Część opisowa Informacji BIOZ – str. 15 – 17
8. Część rysunkowa – str. 18

Spis rysunków

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000 – Rys. nr D – 1 – str. 19
2. Plan sytuacyjny skala 1:500 – Rys. nr D – 2 – str. 20
3. Plan sytuacyjny zjazdu skala 1:50 – Rys. nr D – 3 – str. 21;
4. Przekroje normalne - szczegóły konstrukcyjne skala 1:20, – Rys. nr D – 4 str. 22.



sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz
magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

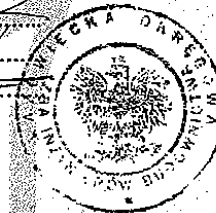
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

Za zgodność
z oryginałem



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

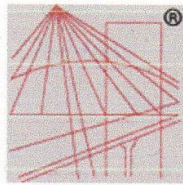
- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



*Za zgodność
z oryginałem*

Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NKC-7FC-45T *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. NR 420 - BUDOWA OPASKI, PRZEBUDOWA ZJAZDÓW W MIEJSCOWOŚCI MAŁOPOLE

1. INFORMACJE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Dąbrówka
ul. Tadeusza Kościuszki 14
05-252 Dąbrówka

Nazwa i adres inwestycji:

Planowana inwestycja pn. „Przebudowie drogi gminnej dz. nr 420 - budowa opaski, przebudowa zjazdów w miejscowości Małopole” położna jest na działce ew. nr: 420 w powiecie wołomińskim, Gmina Dąbrówka miejscowości Małopole.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- uzgodnienia danych wyjściowych z Gminą Dąbrówka;
- zasad współczesnej wiedzy technicznej, obowiązujących Polskich Norm i przepisów;
- zasad współczesnej wiedzy technicznej, obowiązujących Polskich Norm i przepisów;
- kopii mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 8 marca 2016 r. poz. 290 zmiany poz. 961, poz. 1165, poz. 1250);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r., poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25, poz. 133);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania

geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 463);

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z póź. zm.);
- pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych wykonanych w terenie.

3. CEL OPRACOWANIA

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres przebudowy drogi gminnej obejmuje:

- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych;
- wykonanie opaski zlokalizowanej przy krawędzi jezdni o szerokości 1,0m i długości około 570 m;
- wykonanie ścieków podchodnikowych;
- spadków podłużnych i poprzecznych odpowiednio kształtowanych w celu lepszego odprowadzenia wód opadowych;
- regulację wysokościową studni kanalizacji sanitarnej;
- opracowanie przekroi konstrukcyjnych opaskii zjazdów.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

W celu określenia geotechnicznych warunków posadowienia wykonano w dniu 15.09.2015 r., 3 otwory o średnicy $\phi_{\max} = 85$ mm o głębokości do 3,5 m p.p.t.

Stwierdzono występowanie gruntów humusowo - piaszczystych do głębokości 20 cm, warstwę piasków drobnych i średnich o grubości warstwy 0,5 do 2,5 m oraz gliny piaszczyste i pisaki gliniaste z domieszka żwiru o grubości warstwy od 0,5 m do 1,0m;

Nie stwierdzono poziomu wody gruntowej.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego obiekt należy zaliczyć pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 463).

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r., poz. 124) przyjęto **grupę nośności podłoża G1 i dobre warunki wodne**.

Do wymiarowania konstrukcji opaski i zjazdów przyjęto:

- **dobre** warunki wodne,
- podłoże sklasyfikowano jako **G1**.

6. PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęte parametry techniczne są zgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r., poz. 124):

- istniejąca szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi około 8,0 m;
- klasa techniczna drogi – D;
- prędkość projektowa w terenie zabudowanym V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni od 5,0 m do 5,5 m;
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2,0%;
- pochylenie poprzeczne opaski 2,0%;
- pochylenie podłużne drogi zgodne ze stanem istniejącym;
- podłoże o nośności G1o module sprężystości $E_2 \geq 100$ MPa
- warunki wodne dobre
- kategoria ruchu KR 1.

7. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

7.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej dz. nr 420 - budowa opaski, przebudowa zjazdów indywidualnych w miejscowości Małopole.

7.2. Lokalizacja inwestycji i stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiat wołomiński, Gmina Dąbrówka, pas Drogi Gminnej działka ew. nr: 420.

Przebudowywana droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej, mieszkaniowo - usługowej, produkcji i usług technicznych (Rys. 1). Na przedmiotowym odcinku istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,0 m do 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi.



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

7.3. Strefa konserwatorska i ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

7.4. Wpływ eksploatacji górniczej na tereny planowanej inwestycji

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

7.5. Przewidywane zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia

Projektowany obiekt nie będzie stwarzał żadnych zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia.

7.6. Zagospodarowanie przyległego terenu

Zajmowana nieruchomość to droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości od 5,0 do 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi.

7.7. Zagospodarowanie zielenią

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się usunięcia drzew i krzewów.

7.8. Zestawienie poszczególnych powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu

- powierzchnia opaski – 438,00 m²;
- powierzchnia przebudowywanych zjazdów – 200,00 m²;

Razem powierzchnia utwardzona – 638,00 m².

7.9. Istniejąca infrastruktura techniczna znajdująca się w pasie drogi gminnej.

W pasie Drogi Gminnej usytuowano następujące urządzenia obce:

- sieć teletechniczna;

- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami;
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami;
- sieć gazowa wraz z przyłączami;
- linie napowietrzne nn wraz z oświetleniem.

8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

8.1 Ukształtowanie trasy drogi

Trasa przebudowywanej drogi została prowadzona przy założeniu maksymalnego zachowania istniejącego przebiegu jezdni o nawierzchni asfaltowej. Szczegółowe ukształtowanie drogi w planie pokazano na rysunku D - 2 Plan sytuacyjny.

8.2 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Rzędne projektowanej opaski i przebudowywanych zjazdów należy dowiązać do istniejących rzędnych drogi gminnej. Światło krawężnika najazdowego 15x25x100 względem istniejącej jezdni powinno wynosić 6 cm, w rejonie zjazdów 3,0 cm Spadki poprzeczne wykonać zgodnie z rysunkiem D - 2 Plan sytuacyjny.

Przyjęte spadki poprzeczne spełniają parametry technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

8.3 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą z Polską Normą PN-S-02205 oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (SSTWiOR).

8.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja opaski:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej – gr. 6 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 – gr. 5 cm;
- warstwa pospółki stabilizowanej mechanicznie – gr. 15 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
- obrzeża betonowe 8x30x100 ustawiane na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 o gr. 5 cm;
- krawężnik najazdowy wystający 15x22x100 ustawiany na podsypce cementowo - piaskowej 1:5 o gr. 3 cm i ławie z oporem betonu C10/12 (objętość ławy na mb 0,06 m³).

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 – gr. 5 cm;
- warstwa kruszywa betonowego łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm;
- warstwa pospółki stabilizowanej mechanicznie – gr. 10 cm;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 ustawiany na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 o gr. 5 cm i ławie z oporem betonu C10/12 (objętość ławy na mb 0,06 m³).

Konstrukcje nawierzchni należy wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją i Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR).

Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku Nr D - 3.

8.5 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z przebudowywanej drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i porzeczne na pobocze drogi. W celu lepszego odprowadzenia wody opadowej z jezdni i chodnika zaprojektowano pod chodnikiem ściek z rur PVC DN 160. Woda ze ścieku będzie odprowadzona ściekiem podchodnikowym na teren biologicznie czynny.

8.6 Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie dróg Prowadzenie robót w rejonie urządzeń wodociągowych

Dostosować naziemne elementy istniejącego uzbrojenia infrastruktury technicznej do rzędnych wysokościowych nawierzchni drogowej. W przypadku uszkodzenia ww. elementów uzbrojenia zlokalizowanego w obrębie inwestycji przewidzieć do wymiany po odkryciu i przeprowadzeniu przeglądu technicznego przez służby eksploatacyjne.

Uwagi ogólne

Wszystkie roboty muszą być prowadzone zgodnie z dokumentacją techniczną, STWiOR i poleceniami przedstawicieli nadzorujących prace w rejonie ww. urządzeń.

8.7 Warunki wykorzystania terenu inwestycji w fazie realizacji

Planowane przedsięwzięcie należy realizować uwzględniając następujące warunki:

- zabezpieczyć miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów drogowych przed skażeniem substancjami ropopochodnymi;
- kruszywa wykorzystywane przy robotach budowlanych muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty;
- w trakcie prowadzenia robót nie dopuszczać do nadmiernego zapylenia i nadmiernej emisji spalin z mechanicznego sprzętu budowlanego;
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy, na podstawie posiadania podpisanej umowy z firmą wyspecjalizowaną;
- nie dopuścić do zanieczyszczenia wód gruntowych substancjami ropopochodnymi, z pracujących na budowie maszyn i urządzeń;
- w razie wycieku substancji ropopochodnych z maszyn budowlanych lub innego sprzętu samochodowego, zabezpieczyć skażone miejsce poprzez zastosowanie sorbentu, uniemożliwiającego przeniknięcie substancji w głąb i skażenia środowiska gruntowo – wodnego;
- należy dbać o ład i porządek na placu budowy, tak aby nie stwarzać uciążliwości dla właścicieli sąsiednich działek;
- prace budowlane w rejonie istniejących drzew prowadzić w taki sposób aby nie uszkodzić strefy korzennej, a także całych drzew;
- w pobliżu drzew nie gromadzić materiałów budowlanych oraz nie przetrzymywać sprzętu budowlanego;
- po zakończeniu budowy przywrócić porządek na terenie prowadzonej inwestycji.

.....
podpis Projektanta

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. NR 420
BUDOWA OPASKI, PRZEBUDOWA ZJAZDÓW
W MIEJSCOWOŚCI MAŁOPOLE

LOKALIZACJA: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka
Działki ew. nr: 420
Obręb ewidencyjny 0017 Małopole

INWESTOR: Gmina Dąbrówka
ul. Tadeusza Kościuszki 14
05 – 252 Dąbrówka

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Marcin Szerszenowicz
Nr uprawnień: MAZ/0117/PWOD/09

WRZESIEŃ 2016

INFORMACJA (BIOZ) CZĘŚĆ OPISOWA

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego według kolejności realizacji poszczególnych robót :

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- ustawienie krawężników najazdowych;
- wykonanie warstwy z pospółki stabilizowanej mechanicznie;
- wykonanie warstwy z kruszywa betonowego;
- wykonanie nawierzchni opaski;
- wykonanie nawierzchni zjazdów;
- wykonanie trawników;
- uporządkowanie terenu budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W chwili obecnej w pasie drogowym zlokalizowano następujące obiekty budowlane:

- sieć teletechniczna;
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami;
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami;
- sieć gazowa wraz z przyłączami;
- linie napowietrzne nn wraz z oświetleniem.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i ochrony ludzi:

- prowadzenie robót związanych z przebudową drogi na istniejącej jezdni
- prowadzenie robót w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia:

- prowadzenie robót na istniejącej jezdni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- warunki atmosferyczne, silne wiatry;

- istniejący ruch drogowy.

Przy realizacji robót drogowych obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe dla danego sprzętu uprawnienia czy w przypadku pojazdów samochodowych odpowiednie prawo jazdy. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia ruchu bezkolizyjnego.

Pracownicy ubrani w ubrania ochronne dobrze widoczne. Profesjonalny nadzór i dobra organizacja robót z zachowaniem przepisów BHP określonych w przepisach branżowych i specyfikacjach technicznych mogą zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Roboty drogowe wymagają podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu, z uwzględnieniem technologii robót.

Wymagane zabezpieczenia w rejonie robót:

- staranne umocnienie wykopów;
- oznakowanie wykopów prowadzonych przy jezdni barierami i znakami drogowymi, ewentualnie ich ogrodzenie albo unikanie pozostawionych otwartych wykopów,
- zabezpieczenia przejść dla pieszych;
- kontrola zabezpieczeń po opadach atmosferycznych;

Zalecenia:

W miarę potrzeb przed rozpoczęciem robót – budowy, sporządzić Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić, zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane art. 21. Obowiązek opracowania planu BIOZ należy do kierownika budowy.

Podczas realizacji zadania inwestycyjnego nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania inwestycyjnego powinien być udzielony instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.03 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

5. Środki techniczne i organizacyjne oraz instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych, w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia i życia ludzi dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, w celu umożliwienia ewakuacji na wypadek awarii lub innego zagrożenia należy zapewnić:

- instruktaż pracowników;

- zapewnić drogi dojazdowe i przeciwpożarowe;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki);
- oznaczyć granice pracy sprzętu;
- rozwiązanie transportu budowy i komunikacji do posesji zlokalizowanych przy drodze.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z elementami odblaskowymi o barwie żółtej.

.....
podpis Projektanta

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYSUNEK NR D - 1
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10 000

RYSUNEK NR D - 2
PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

RYSUNEK NR D - 3
PLAN SYTUACYJNY ZJAZDU
SKALA 1:50

RYSUNEK NR D - 4
PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:20