
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. NR 39, 419/2 W
MIEJSCOWOŚCI MAŁOPOLE GMINA DĄBRÓWKA
ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka, dz. nr ew.: 392, 419/2 Obręb ew.nr
0017 Małopole
NAZWA INWESTORA: GMINA DĄBRÓWKA
ADRES INWESTORA: ul.Tadeusza Kościuszki 14, 05-252 Dąbrówka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr. inż Marcin Szerszenowicz - uprawnienia budowlane nr
MAZ/0117/POWD/09 do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

DATA OPRACOWANIA: 2017-04-25

Kosztorys sporządzono zgodnie z:
"Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. (Dz.U.04.130.1389). Wielkości cen materiałów,
robocizny, pracy sprzętu oraz narzutów kosztów pośrednich, zysku i kosztów zakupu nie są wyższe niż opublikowane
w wydawnictwie SEKOENBUD w kwartale poprzedzającym wycenę."

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	4
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	4
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE	4
3 NAWIERZCHNIE	4
4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	4

**OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. NR 39, 419/2
W MIEJSCOWOŚCI MAŁOPOLE GMINA DĄBRÓWKA**

ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka, dz. nr ew.: 392, 419/2
Obręb ew. nr 0017 Małopole

INWESTOR: GMINA DĄBRÓWKA
ul. Tadeusza Kościuszki 14
05 - 252 Dąbrówka

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wizja lokalna w terenie;
2. Ustalenia z Inwestorem zakresu robót i zakresu opracowania;
3. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego;
6. (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3;
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawowe parametry techniczne:

- klasa drogi D,
- długość odcinka 900,0 m + włączenie na skrzyżowaniu i istniejącej jezdni;
- szerokość pasa ruchu 2,5 m,
- szerokość jezdni 5,0 m ,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- szerokość pobocza $2 \times 0,75$ m
- Kategoria ruchu KR 1 - 2

2. Zakres robót:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej poprzez wykonanie:

- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu
- robót rozbiórkowych;
- warstwy wyrównawczej z AC5S z asfaltem 50/70 gr. w ilości zgodnej z przedmiarem robót, długość odcinka 900,00 m o szerokości 5,10 m + włączenie na skrzyżowaniu i istniejącej jezdni,
- warstwy ścieralnej AC8S z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 3 cm, szerokość 5,0 długość odcinka 900,00 m + włączenie na skrzyżowaniu i istniejącej jezdni, ,
- poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i pospółki żwirowej w stosunku 1:1 o szerokości $2 \times 0,75$ m o grubości po zagęszczeniu 10 cm,
- odtworzenie rowów przydrożnych.

PODSTAWA WYCENY

Wielkości cen materiałów, robocizny, pracy sprzętu oraz narzutów kosztów pośrednich, zysku i kosztów zakupu nie są wyższe niż opublikowane w wydawnictwie SEKOCENBUD w kwartale poprzedzającym wycenę oraz kosztorysy ofertowe wykonywanych robót na terenie Gminy Dąbrówka.

ZAŁĄCZNIK NR 4

Przedmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-01.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa drogi w terenie równinnym - wytyczenie drogi	km		
d.1		0,910	km	0,910	
				RAZEM	0,910
2	D - 07.01.01,	Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu	kpl		
d.1	D - 07.02.01	1,00	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
2		ROBOTY ROZBIORKOWE			
3	D - 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora - włączenie do istniejącej nawierzchni asfaltowej	m2		
d.2		5,2 * 20,00 + 5,2 * 5,0	m2	130,000	
				RAZEM	130,000
3		NAWIERZCHNIE			
4	D - 05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną AC5 S z asfaltem 50/70 - średnia grubość 3 cm	t		
d.3		na połączeniu z istniejącą nawierzchnią 20,00 * 5,0 * 0,03 * 2,5 + 5,0 * 5,0 * 0,03 * 2,5	t	9,375	
		na remontowanym odcinku 900,00 * 5,2 * 0,03 * 2,5	t	351,000	
				RAZEM	360,375
5	D - 05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC8S z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 3 cm	m2		
d.3		na odcinku o szerokości jezdni 5,00 m 900,00 * 5,0	m2	4 500,000	
		na połączeniu z istniejącą nawierzchnią 100,00 + 25,00	m2	125,000	
				RAZEM	4 625,000
4		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
6	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
d.4		pobocze 900,00 * 0,75 * 2 + 5,0 * 0,75 * 2 * 2	m2	1 365,000	
				RAZEM	1 365,000
7	D - 05.01.03	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego (kamień naturalny) i kruszywa naturalnego w stosunku 1:1 o grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem materiału	m2		
d.4		1365,00	m2	1 365,000	
				RAZEM	1 365,000
8	D-06.04.01	Odtworzenie istniejących rowów przydrożnych o przekroju trapezowym lub trójkątnym z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp 1:1 (wraz z przesunięciem istniejącego rowu) przy grubości namułu do 30 cm wraz z wywozem urobku na odległość, którą określi Wykonawca	m3		
d.4		900,0 * 0,3 * 2,0	m3	540,000	
		0	m3	0,000	
				RAZEM	540,000