

TEMAT:

**ZAGOSPODAROWANIE CENTRÓW
WIĘKSZYCH MIEJSCOWOŚCI GMINY
WYKONANIE PARKINGÓW PRZY POCZCIE,
UTWARDZENIE PLACU NA SIŁOWNI
ZEWNĘTRZNEJ – ETAP I**

LOKALIZACJA:

Powiat Wołomiński
Gmina Dąbrówka
dz. nr ew.: 61/4 Obręb 0005 Dąbrówka

SPECJALNOŚĆ:

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR:



Gmina Dąbrówka
ul. Tadeusza Kościuszki 14
05 – 252 Dąbrówka

WYKONAWCA:



PRW PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
Deskurów 40,
07-201 WYSZKOW

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
MAZ/0415/PWOD/13

Lipiec 2017

EGZ. INWESTORA

SPIS TRESCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
Uprawnienia i zaświadczenia OIIB projektantów.	5
1. Przedmiot inwestycji	9
2. Inwestor	9
3. Jednostka projektująca.....	9
4. Podstawa opracowania	9
5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	9
6. Zakres opracowania i kolejność realizacji	10
7. Istniejące zagospodarowanie terenu.	10
8. Istniejące uzbrojenie terenu	11
9. Roboty rozbiórkowe	11
10. Projektowane zagospodarowanie terenu.	11
11. Parametry techniczne.....	11
12. Przekroje konstrukcyjne dróg manewrowych, miejsc postojowych, chodników i palców.....	12
13. Projektowane Konstrukcje	12
14. Oświetlenie	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
15. Ukształtowanie wysokościowe	13
16. Zieleń drogowa	13
17. Organizacja ruchu	13
18. Informacja BIOZ	14

Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr D – 1 str. 20
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. nr D – 2 – str. 21
3. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:250 – rys. nr D – 3 – str. 22
4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20 – rys. nr D – 4.1, 4.2. – str. 23,24

Dąbrówka, dn. 28.07.2017 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że Projekt wykonawczy:

„Zagospodarowania centrów większych miejscowości gminy wykonanie parkingów przy poczcie, utwardzenie placu na siłowni zewnętrznej”

został sporządzony zgodnie z art. 20 Prawa budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant spec. drogowej mgr inż. Przemysław Woźniak nr. uprawnień MAZ/0415/PWOD/13	

Uprawnienia i zaświadczenia OIIB projektantów.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. skł. MAZ/7431-7432/487/13/D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 13, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Przemysław Marek Woźniak
magister inżynier
ur. dnia 24 marca 1984 roku w Wyszku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0415/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od orzekania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Boon



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Marek Wierzbak
Dąbków 40
07-201 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. w/s

Keywords: *transformation, leadership, change, innovation, organizational development*

1. Przedmiot inwestycji

Inwestycja jest położona w centrum miejscowości Dąbrówka, Gmina Dąbrówka. W ramach zadania zostanie zmodernizowany plac przy poczcie oraz utwardzony plac przy siłowni zewnętrznej. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na dz. ew. nr 61/4 Obręb ewidencyjny 0005 Dąbrówka. Działka ew. nr 61/4 zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Dąbrówka stanowi obszar usług ogólnogminnych. Na terenie działki znajdują się istniejące chodniki dla pieszych i place oraz budynki gminne, budynek poczty oraz tereny zagospodarowane zielenią.

W zakres opracowania dokumentacji wchodzi wykonanie dróg manewrowych, dodatkowych miejsc postojowych, wymiana nawierzchni istniejących dojazdów do budynków, wykonanie nowych chodników oraz utwardzenia placu przy siłowni zewnętrznej. Inwestycja odbywać się będzie na działce będącej własnością Gminy Dąbrówka.

2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Dąbrówka z siedzibą przy ulicy Tadeusza Kościuszki 14, 05 – 252 Wołomin.

3. Jednostka projektująca

Projekt wykonany został przez PRW, 07-201 Wyszaków, Deskurów 40.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Dąbrówka a firmą PRW Przemysław Woźniak.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem,
- ☐ Kopia mapy zasadniczej w skali 1: 500,
- ☐ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- ☐ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane,
- ☐ Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.,
- ☐ Normatywy branżowe,
- ☐ Plan miejscowy Gminy Dąbrówka,

6. Zakres opracowania i kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać roboty branżowe wg poniższego wykazu:

- ☐ Wykonanie tyczenia geodezyjnego;
- ☐ Rozbiórki;
- ☐ Regulacja wysokościowa studni, kluczy, zaworów i innych elementów urządzeń podziemnych;
- ☐ Przebudowa istniejących chodników;
- ☐ Budowa nowych chodników;
- ☐ Utwardzenie placu kostką betonową w rejonie siłowni zewnętrznej;
- ☐ Wykonanie nawierzchni dróg manewrowych;
- ☐ Wykonanie miejsc postojowych;
- ☐ Zagospodarowanie zieleni (ułożenie trawy z rolki).

Roboty drogowe obejmują:

- ☐ Rozebranie istniejących nawierzchni utwardzonych i krawężników;
- ☐ Zdjęcie warstwy humusu;
- ☐ Wykonanie wykopów i nasypów;
- ☐ Wykonanie krawężników najazdowych, oporników betonowych, obrzeży betonowych.
- ☐ Budowę konstrukcji dróg manewrowych, chodników, miejsc postojowych, placu przy siłowni zewnętrznej;
- ☐ Wykonanie humusowania i trawników z rolki;
- ☐ Wykonanie innych robót wskazanych w części rysunkowej, przedmiarze, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

7. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Od strony wschodniej działka ew. nr 61/4 w miejscu projektowanych miejsc postojowych i drogi manewrowej jest utwardzona kostką betonową przeznaczoną do rozbiórki. Od strony południowej znajduje się budynek poczty, do której doprowadzony jest chodnik z kostki betonowej, w miejscu projektowanej drogi manewrowej i miejsc postojowych znajdują się tereny biologicznie czynne. Od strony zachodniej w miejscu projektowanego placu z kostki betonowej znajdują się urządzenia siłowni zewnętrznej usytuowanej na nawierzchni trawiastej.

8. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Kablowe linie elektroenergetyczne;
- Kablowe linie telekomunikacyjne;
- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej.

9. Roboty rozbiórkowe

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się rozbiórkę:

- części nawierzchni istniejących chodników, opaski betonowej wokół budynku poczty;
- krawężników, obrzeży.

Uwaga! Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu lub na zbliżeniu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów. Pracownicy biorący udział w prowadzonych robotach powinni obligatoryjnie codziennie zostać przeszkoleni pod względem BHP. Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610. Kierownik Robót w razie konieczności zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji. Wykonawca, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, zobowiązany jest do przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów..

10. Projektowane zagospodarowanie terenu.

11. Parametry techniczne.

- ☐ Szerokość dróg manewrowych 5,0 m,
- ☐ Szerokość miejsc postojowych 2,5 m;
- ☐ Szerokość miejsc postojowych dla niepełnosprawnych 3,6 m;
- ☐ Głębokość miejsc postojowych 5,0 m;
- ☐ Szerokość chodników od 1,5 m do 2,5 m;
- ☐ Spadki poprzeczne dróg manewrowych, miejsc postojowych 2,0%;
- ☐ Spadki poprzeczne chodników 2,0%.

**12. Przekroje konstrukcyjne dróg manewrowych, miejsc postojowych, chodników i palców.
Na miejscach postojowych projektuje się konstrukcję:**

- Betonowa kostka brukowa typu NOSTALIT lub TRENTA w kolorze grafitowym;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 5 cm;
- Kruszywo betonowe 0/63 stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm;
- Warstwa mrozochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. 10 cm;
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże doprowadzone do nośności G1.
- Obramowanie miejsc postojowych opornikiem betonowym 12×25×100 wtopionym, krawężnikiem betonowym najazdowym 15×22×100 na ławie z betonu C12/15 z oporem;

Na drogach manewrowych projektuje się konstrukcję:

- Betonowa kostka brukowa typu NOSTALIT lub TRENTA w kolorze szarym gr. 6 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 5 cm;
- Kruszywo betonowe 0/63 stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm;
- Warstwa mrozochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. 10 cm;
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże doprowadzone do nośności G1.
- Obramowanie opornikiem betonowym 12×25×100 wtopionym, krawężnikiem betonowym najazdowym 15×22×100 na ławie z betonu C12/15 z oporem;

Na chodnikach, opaskach, placu przy siłowni zewnętrznej projektuje się konstrukcję:

- Betonowa kostka brukowa typu NOSTALIT lub TRENTA w kolorze barwy jesieni gr. 6 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 5 cm;
- Warstwa podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm;
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże doprowadzone do nośności G1.

Obramowanie obrzeżem betonowym 8×30×100 wtopionym, na ławie z betonu C12/15 z oporem.

13. Projektowane Konstrukcje

Projektowane konstrukcje drogi i jej elementów:

Konstrukcja miejsc postojowych:

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu NOSTALIT lub TRENTA w kolorze grafitowym	6
• Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	5
• Kruszywo betonowe 0/63 stabilizowane mechanicznie	20
• Warstwa mrozochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie	10
• Podłoże gruntowe doprowadzone do G1	-

Konstrukcja dróg manewrowych:

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu NOSTALIT lub TRENTO w kolorze szarym	6
• Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	5
• Podbudowa zasadnicza z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm	20
• Warstwa mrozochronna z pospólki stabilizowanej mechanicznie	10
• Podłoże gruntowe doprowadzone do G1	-

Konstrukcja placów, opasek, chodników:

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu NOSTALIT lub TRENTO w kolorze barwy jesieni	6
• Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	5
• Warstwa podbudowy z pospólki stabilizowanej mechanicznie	15
• Podłoże gruntowe doprowadzone do G1	-

14. Ukształtowanie wysokościowe

- ☐ Pochylenia niwelet dopasowano do rzędnych istniejących wejść do budynków i rzędnych wysokościowych otaczającego terenu;
- ☐ Pochylenia niwelet dróg manewrowych dopasowano do rzędnych przyległego terenu;
- ☐ Spadki poprzeczne:
- Projektowane dróg manewrowych i miejsc postojowych:
- 2 %
 - Chodnik – 2 % w kierunku jezdni manewrowej;
 - Miejsca postojowe – 2 % w kierunku jezdni manewrowej;

15. Zieleń drogowa

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie terenów zielonych z trawy z rolki na warstwie humusu.

16. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu bez zmian.

17. Informacja BIOZ

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA
ZADANIA:**

**„Zagospodarowanie centrów większych miejscowości gminy wykonanie parkingów
przy poczcie, utwardzenie placu na siłowni zewnętrznej – ETAP I”**

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Powiat Wołomiński, Gmina Dąbrówka,
dz. ew. nr 16/4, Obręb ew. 0005 Dąbrówka,

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Dąbrówka z siedzibą przy ulicy Tadeusza Kościuszki 14, 05-252 Dąbrówka.

Imię i nazwisko opracowującego informację BIOZ

mgr inż. Przemysław Woźniak

.....
Projektant mgr inż. Przemysław Woźniak nr. Uprawnień MAZ/0415/PWOD/13

Dąbrówka, dn. 28.07.2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Wykonanie koryta pod konstrukcje miejsc postojowych i dróg manewrowych chodników i placów.

Roboty rozbiórkowe nawierzchni.

Wykonanie warstw konstrukcyjnych.

Ustawienie krawężników, oporników, obrzeży betonowych.

Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych wodociągowych, teletechnicznych, kanalizacyjnych (jeżeli zachodzi taka konieczność).

Inne roboty przewidziane w każdym elemencie dokumentacji projektowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną budową zlokalizowane są:

Sieci uzbrojenia terenu:

Podziemna linia teletechniczna

Podziemna linia energetyczna – szczególne zagrożenie

Sieć kanalizacji sanitarnej

Sieć wodociągowa

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy te, których wykonanie wymaga prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego – tzw. praca „pod ruchem” czyli wszystkie prace związane z wykonaniem konstrukcji jezdni manewrowej.

Kablowe linie elektroenergetyczne stwarzają zagrożenie porażenia prądem w trakcie pracy, wykonywanych w bezpośrednim sąsiedztwie tychże obiektów.

Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie sieci energetycznej, teletechnicznej, kanalizacyjnej oraz wodociągowej muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli sieci lub osób przez nich upoważnionych. Prace te należy wykonywać ręcznie.

W rejonie napowietrznych linii energetycznych zabronione jest składowanie, rozładunek załadunek, przeładunek wszelakich materiałów. Zabroniona jest w tym miejscu praca koparek i innych maszyn które mogą znaleźć się zbyt blisko linii.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podstawą sporządzenia planu BIOZ jest Art. 21a. ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane – Dz. U. Nr 207, poz. 2016).

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w razie konieczności zostanie sporządzony jeżeli przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

W planie, o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych: których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie

ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, elementami kamiennymi lub upadku z wysokości, porażenie prądem; wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m roboty wykonywane przy użyciu dźwigów.

Opisane powyżej prace są to prace przy wykonywaniu wykopów oraz prace wszędzie tam, gdzie może nastąpić upadek z wysokości i prace wykonywane przy użyciu dźwigów itp.

W początkowej fazie budowy wystąpi duże zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy pracach zabezpieczających kable energetyczne oraz praca związana z budową drogi i jej elementów pod ruchem.

Dla prac wykonywanych przy użyciu dźwigów - zagrożenie wystąpi w skali całego obiektu podczas całego okresu trwania budowy.

Osoba będąca autorem planu BIOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o nie wymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

Zgodnie z przepisami BHP nadzór budowy ma obowiązek przeprowadzenia instruktażu pracowników każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż, który odbędzie się w biurze budowy powinna poprowadzić osoba posiadająca do tego odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Szkolenie powinno każdorazowo dotyczyć specyfiki robót które aktualnie będą wykonywane na budowie.

Pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani w zakresie:

BHP,

przewidywanych zagrożeń,

zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

zasad postępowania w czasie prowadzenia robót niebezpiecznych,

konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami wypadków,

bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

planów komunikacyjnych prowadzonej inwestycji, które umożliwiają szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń, oraz planów rozmieszczenia środków gaśniczych i pierwszej pomocy.

sposobach informowania o zaistniałych zagrożeniach oraz wezwania i udzielenia pomocy.

Zakres robót niebezpiecznych obejmuje następujące pozycje:

roboty drogowe wykonywane „pod ruchem” roboty ziemne wykonywane w sąsiedztwie kablowych linii energetycznych i roboty dźwigowe wykonywane w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych w odległości mniejszej niż jest to określone w odpowiednich przepisach.

W związku z w/w robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

W związku z w/w robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, szczególnie sieci energetycznej.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionymi powyżej.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

przy wykonywaniu wykopów należy stosować wszelkie zabezpieczenia wykopów i elementów podlegających rozbiórce przewidziane przez przepisy BHP – w postaci szalunków, rozpór, barierek zabezpieczających itp. Prace należy wykonywać w sposób uprzednio zaplanowany - gwarantujący bezpieczeństwo robót.

robotami, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości są prace na rusztowaniach i przy wzmacnianiu ściany zewnętrznej fortu , a także prace na dachu blisko jego krawędzi.

Należy stosować wszelkie zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości w postaci szelek, pasów i linek zabezpieczających zamocowanych do stałych elementów czy też barierek zabezpieczających. Na rusztowaniach należy stosować siatki zabezpieczające rusztowania, a także w bezpieczny sposób transportować materiały oraz nowe elementy a także elementy demontowane (np. rozbierane rusztowania). Należy wyznaczyć strefy zagrożenia dla pracujących urządzeń typu dźwig .

roboty wykonywane przy użyciu dźwigów - należy wyznaczyć strefy zagrożenia dla dźwigu, a zakładanie na hak i zdejmowanie przenoszonych elementów powinien wykonywać odpowiednio przygotowany pracownik.

W Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanym przez kierownika budowy, należy uwzględnić zagrożenia dla wymienionych powyżej rodzajów robót budowlanych oraz wszelkich innych robót wynikających z opracowanego przez osobę koordynującą budowę „Projektu organizacji placu budowy” - robót , których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac.

Formę i zawartość „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” opracowanego przez kierownictwo budowy precyzuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151, poz. 1256).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, kierownik budowy powinien:

- poinformować i przeszkolić pracowników w zakresie grożących im niebezpiecznych prac budowlanych i elementów budowy;
- przygotować plany inwestycji określające dla budowy:
 - oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie szczególnie sieci gazu i energetycznej
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
- rozmieszczenie i oznakowanie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych,
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, w tym dróg ewakuacyjnych i pożarowych,
- lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- wyznaczyć i oznakować granice obszarów stref ochronnych,

W trakcie prowadzenia robót budowlanych, kierownik budowy powinien :

- prowadzić niebezpieczne prace budowlane wyłącznie pod nadzorem osób w tym celu wyznaczonych,
- zagwarantować stosowanie wyłącznie materiałów i urządzeń mających odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie,
- zapewnić przestrzeganie na terenie inwestycji przepisów BHP wynikających z odpowiednich przepisów prawnych.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- budowa systemu dróg technologicznych odpowiednio oznakowanych dla umożliwienia szybkiej ewakuacji podczas pożaru lub innego zagrożenia np. powodzi
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.