
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 430107W W MIEJSCOWOŚCI
MAŁOPOLE

ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka, dz. nr ew.: 392, Obręb ew.nr 0017
Małopole,

NAZWA INWESTORA: WÓJT GMINA DĄBRÓWKA

ADRES INWESTORA: ul. Tadeusza Kościuszki 14, 05-252 Dąbrówka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE: mgr inż. Przemysław Woźniak

DATA OPRACOWANIA: 2018-04-09

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	5
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	5
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE	5
3 PODBUDOWA ZJAZDY	5
4 NAWIERZCHNIE	5
5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	6

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 430107W W MIEJSCOWOŚCI MAŁOPLE

**ADRES INWESTYCJI: Gmina Dąbrówka, Powiat Wołomiński
dz. nr ew.: 392
Obręb ewidencyjny 0017 Małopole**

**INWESTOR: WÓJT GMINY DĄBRÓWKA
ul. Tadeusza Kościuszki 14
05 - 252 Dąbrówka**

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wizja lokalna w terenie;
2. Ustalenia z Inwestorem zakresu robót i zakresu opracowania;
3. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r.;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno -użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3;
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno -użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

KODY CPV: 45100000 -8, 45233100 -0

ZAKRES ROBÓT:

Zakres opracowania i kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać roboty branżowe wg poniższego wykazu:

- Wykonanie tyczenia geodezyjnego;
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni;

- Regulacja wysokościowa studni, kluczy, zaworów i innych elementów urządzeń podziemnych;
- Wykonanie elementów odwodnienia: odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- Wykonanie warstwy mrozochronnej zjazdu;
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa betonowego zjazdu;
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S;
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego AC8S;

Wykonanie innych robót wskazanych w części rysunkowej, przedmiarze, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Roboty drogowe obejmują:

- Rozebranie istniejących nawierzchni jezdni;
- Wykonanie warstwy mrozochronnej zjazdów;
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa betonowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie: zjazdy;
- Wykonanie warstwy wiążącej betonu asfaltowego AC11W o średniej grubości 4 cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S o grubości 3 cm;
- Wykonanie poboczy ulepszonych z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego w stosunku 1:1;
- Wykonanie innych robót wskazanych w części rysunkowej, przedmiarze, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D - 01.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa drogi w terenie równinnym - wytyczenie drogi	km		
		0,650	km	0,650	
				RAZEM	0,650
2 d.1	D - 07.01.01, D - 07.02.01	Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu	kpl		
		1,00	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
2	45100000-8	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3 d.2	D - 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora - włączenie do istniejącej nawierzchni asfaltowej	m ²		
		100,00	m ²	100,000	
				RAZEM	100,000
3		PODBUDOWA ZJAZDY			
4 d.3	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie pod poszerzenie wraz z transportem urobku na odległość, którą określi Wykonawca	m ³		
		31,5	m ³	31,500	
				RAZEM	31,500
5 d.3	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne podbudowy zjazdów	m ²		
		105,00	m ²	105,000	
				RAZEM	105,000
6 d.3	D - 04.02.02	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		105,00	m ²	105,000	
				RAZEM	105,000
7 d.3	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego betonowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m ²		
		105,00	m ²	105,000	
				RAZEM	105,000
4	45233100-0	NAWIERZCHNIE			
8 d.4	D - 05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11W warstwa wiążąca z asfaltem 50/70 - średnia grubość 4 cm	t		
		na przebudowywanym odcinku szerokość warstwy wiążącej 5,20 m			
		3380,00 * 0,04 * 2,5	t	338,000	
		zjazdy			
		105,00 * 0,04 * 2,5	t	10,500	
				RAZEM	348,500
9 d.4	D - 05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścierna AC8S z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
		3350,0	m ²	3 350,000	
				RAZEM	3 350,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5	45233100-0	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
10 d.5	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod pobocza jezdni	m ²		
		pobocze 375,00	m ²	375,000	
				RAZEM	375,000
11 d.5	D - 05.01.03	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego (kamień naturalny) i kruszywa naturalnego w stosunku 1:1 o grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem materiału. Szerokość pobocza 0,75 m.	m ²		
		375,00	m ²	375,000	
				RAZEM	375,000
12 d.5	D-06.04.01	Odtworzenie istniejących rowów przydrożnych o przekroju trapezowym lub trójkątnym z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp 1:1 (wraz z przesunięciem istniejącego rowu) przy grubości namułu do 30 cm wraz z wywozem urobku na odległość, którą określi Wykonawca	m ³		
		1250,00 * 0,3 * 2,0	m ³	750,000	
				RAZEM	750,000