

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 430113W W MIEJSCOWOŚCI  
WSZEBORY

ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka, dz. nr ew.: 64, Obręb ew.nr 0024  
Wszebory,

NAZWA INWESTORA: WÓJT GMINA DĄBRÓWKA

ADRES INWESTORA: ul. Tadeusza Kościuszki 14, 05-252 Dąbrówka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Przemysław Woźniak

DATA OPRACOWANIA: 2018-04-09

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	5
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	5
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE	5
3 PODBUDOWA JEZDNIA + ZJAZDY	5
4 NAWIERZCHNIE	5
5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	6

**OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 430113W W MIEJSCOWOŚCI WSZEBORY**

**ADRES INWESTYCJI: Gmina Dąbrówka, Powiat Wołomiński  
dz. nr ew.: 64  
Obręb ewidencyjny 0024 Wszebory**

**INWESTOR: WÓJT GMINY DĄBRÓWKA  
ul. Tadeusza Kościuszki 14  
05 - 252 Dąbrówka**

**PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Wizja lokalna w terenie;
2. Ustalenia z Inwestorem zakresu robót i zakresu opracowania;
3. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r.;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno -użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3;
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno -użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

**CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

**KODY CPV: 45100000 -8, 45233100 -0**

**ZAKRES ROBÓT:**

**Zakres opracowania i kolejność realizacji**

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać roboty branżowe wg poniższego wykazu:

- Wykonanie tyczenia geodezyjnego;

- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni;
- Regulacja wysokościowa studni, kluczy, zaworów i innych elementów urządzeń podziemnych;
- Wykonanie elementów odwodnienia: odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- Wykonanie warstwy mrozochronnej jezdni + zjazdy;
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa betonowego jezdni + zjazdy;
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S;
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego AC8S;

Wykonanie innych robót wskazanych w części rysunkowej, przedmiarze, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

#### **Roboty drogowe obejmują:**

- Rozebranie istniejących nawierzchni jezdni + zjazdów;
- Wykonanie wzmocnienia warstwy mrozochronna jezdni + zjazdy;
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa betonowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie: jezdni + zjazdy;
- Wykonanie warstwy wiążącej betonu asfaltowego AC11W o średniej grubości 4 cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S o grubości 3 cm;
- Wykonanie poboczy ulepszonych z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego w stosunku 1:1;
- Wykonanie innych robót wskazanych w części rysunkowej, przedmiarze, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS:</b>					
<b>1</b>	<b>4510000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	D-01.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa drogi w terenie równinnym - wytyczenie drogi	km		
		0,600	km	0,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,600</b>
2 d.1	D - 07.01.01, D - 07.02.01	Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu - etap I	kpl		
		1,00	kpl	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>2</b>	<b>4510000-8</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3 d.2	D - 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora - włączenie do istniejącej nawierzchni asfaltowej	m <sup>2</sup>		
		2250,00	m <sup>2</sup>	2 250,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 250,000</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI + ZJAZDY</b>			
4 d.3	D - 07.01.01, D - 07.02.01	Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu - etap II	kpl		
		1,00	kpl	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
5 d.3	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie pod poszerzenie wraz z transportem urobku na odległość, którą określi Wykonawca - wykonanie wykopów pod podbudowę jezdni i zjazdów	m <sup>3</sup>		
		3600,00 * 0,35 + 384,00 * 0,40	m <sup>3</sup>	1 413,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 413,600</b>
6 d.3	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne podbudowy jezdni i zjazdów	m <sup>2</sup>		
		3600,00 + 384,00	m <sup>2</sup>	3 984,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 984,000</b>
7 d.3	D - 04.02.02	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - JEZDNI	m <sup>2</sup>		
		3600,00 + 384,00	m <sup>2</sup>	3 984,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 984,000</b>
8 d.3	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego betonowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - JEZDNI	m <sup>2</sup>		
		3600,00	m <sup>2</sup>	3 600,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 600,000</b>
9 d.3	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego betonowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - ZJAZDY	m <sup>2</sup>		
		384,00	m <sup>2</sup>	384,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>384,000</b>
<b>4</b>	<b>45233100-0</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
10 d.4	D - 07.01.01, D - 07.02.01	Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu - etap III	kpl		
		1,00	kpl	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
11 d.4	D - 05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W z asfaltem 50/70 wraz ze skropieniem warstwy podbudowy - średnia grubość 4 cm	t		

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	D - 05.03.05b	szerokość warstwy wiążącej 5,40 m na odcinku prostym 600 * 5,2 * 0,04 * 2,5 włączenie do istniejącej jezdni asfaltowej 200,00 * 0,04 * 2,5	t t	312,000 20,000	
				RAZEM	<b>332,000</b>
12 d.4	D - 05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ściernalna AC8S z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 3 cm jezdna	m <sup>2</sup>		
		szerokość warstwy ściernalnej 5,00 m na odcinku prostym 600,00 * 5,00 zjazd + włączenie do istniejącej jezdni 384,00 + 200,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 000,000 584,000	
				RAZEM	<b>3 584,000</b>
<b>5</b>	<b>45233100-0</b>	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
13 d.5	D - 03.01.01	Wymiana przepustów DN 400 o długości pod zjazdami 8,0 wraz z umocnieniem wylotów elementami prefabrykowanymi	kpl		
		4,00	kpl	4,000	
				RAZEM	<b>4,000</b>
14 d.5	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod pobocza jezdni	m <sup>2</sup>		
		751,00	m <sup>2</sup>	751,000	
				RAZEM	<b>751,000</b>
15 d.5	D - 05.01.03	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego (kamień naturalny) i kruszywa naturalnego w stosunku 1:1 o grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem materiału. Szerokość pobocza 0,75 m.	m <sup>2</sup>		
		751,00	m <sup>2</sup>	751,000	
				RAZEM	<b>751,000</b>
16 d.5	D-06.04.01	Odtworzenie istniejących rowów przydrożnych o przekroju trapezowym lub trójkątnym z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp 1:1 przy grubości namułu do 30 cm wraz z wywozem urobku na odległość, którą określi Wykonawca	m <sup>3</sup>		
		232,00 * 0,3 * 2,0	m <sup>3</sup>	139,200	
				RAZEM	<b>139,200</b>