
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 430113W W MIEJSCOWOŚCI
ZAŚCIENIE

ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka, dz. nr ew.: 257, Obręb ew.nr 0025
Zaścienie,

NAZWA INWESTORA: WÓJT GMINA DĄBRÓWKA

ADRES INWESTORA: ul. Tadeusza Kościuszki 14, 05-252 Dąbrówka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Przemysław Woźniak

DATA OPRACOWANIA: 09.04.2218

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Spis treści

| | |
|--------------------------------|---|
| Strona Tytułowa | 1 |
| Spis treści | 2 |
| Ogólna charakterystyka obiektu | 3 |
| Przedmiar | 5 |
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | 5 |
| 2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE | 5 |
| 3 PODBUDOWA ZJAZDY+JEZDNIA | 5 |
| 4 NAWIERZCHNIE | 5 |
| 5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | 6 |

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 430113W W MIEJSCOWOŚCI ZAŚCIECIE

**ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomiński, Gmina Dąbrówka,
dz. nr ew.: 257
Obręb ewidencyjny 0025 Zaścienie**

**INWESTOR: WÓJT GMINY DĄBRÓWKA
ul. Tadeusza Kościuszki 14
05 - 252 Dąbrówka**

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wizja lokalna w terenie;
2. Ustalenia z Inwestorem zakresu robót i zakresu opracowania;
3. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r.;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno -użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3;
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno -użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

KODY CPV: 45100000 -8, 45233100 -0

ZAKRES ROBÓT:

Zakres opracowania i kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać roboty branżowe wg poniższego wykazu:

- Wykonanie tyczenia geodezyjnego;

- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni;
- Regulacja wysokościowa studni, kluczy, zaworów i innych elementów urządzeń podziemnych;
- Wykonanie elementów odwodnienia: odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz wymiana 2 istniejących przepustów DN 400 i DN800,
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej pod konstrukcją zjazdów i jezdni;
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa betonowego pod nawierzchnię zjazdów i jezdni;
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S;
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego AC8S;

Wykonanie innych robót wskazanych w części rysunkowej, przedmiarze, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Roboty drogowe obejmują:

- Rozebranie istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów;
- Wykonanie wzmocnienia warstwy mrozoochronnej pod konstrukcję jezdni i zjazdów;
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie pod nawierzchnie jezdni i zjazdów;
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni warstwą betonu asfaltowego AC11W o średniej grubości 4 cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S o grubości 3 cm;
- Wykonanie poboczy ulepszonych z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego w stosunku 1:1;
- Wykonanie innych robót wskazanych w części rysunkowej, przedmiarze, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-------------------------------|--|----------------|--------------|------------------|
| KOSZTORYS: | | | | | |
| 1 | 45100000-8 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | D - 01.00.00 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa drogi w terenie równinnym - wytyczenie drogi | km | | |
| | | 0,400 | km | 0,400 | |
| | | | | RAZEM | 0,400 |
| 2 d.1 | D - 07.01.01, D - 07.02.01 | Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu | kpl | | |
| | | 1,00 | kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 2 | 45100000-8 | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 3 d.2 | D - 01.02.04 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora - włączenie do istniejącej nawierzchni asfaltowej | m ² | | |
| | | 1137,00 | m ² | 1 137,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 137,000 |
| 3 | | PODBUDOWA ZJAZDY+JEZDNI | | | |
| 4 d.3 | D-02.01.01 | Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie pod warstwy konstrukcyjne wraz z transportem urobku na odległość, którą określi Wykonawca. | m ³ | | |
| | | 200,00 * 6,0 * 0,2 + 6,3 | m ³ | 246,300 | |
| | | | | RAZEM | 246,300 |
| 5 d.3 | D - 04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne podbudowy zjazdów i jezdni | m ² | | |
| | | 1200,00 + 21,00 | m ² | 1 221,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 221,000 |
| 6 d.3 | D - 04.02.02 | Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | 1200,00 + 21 | m ² | 1 221,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 221,000 |
| 7 d.3 | D - 04.04.00, D - 04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego betonowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. | m ² | | |
| | | 1200,00 + 21 | m ² | 1 221,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 221,000 |
| 4 | 45233100-0 | NAWIERZCHNIE | | | |
| 8 d.4 | D - 05.03.05b | Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11W warstwa wiążąca z asfaltem 50/70 - średnia grubość 4 cm | t | | |
| | | na przebudowywanym odcinku szerokość warstwy wiążącej 5,20 m - 570,00 | | | |
| | | 2130,00 * 0,04 * 2,5 | t | 213,000 | |
| | | zjazdy | | | |
| | | 21,00 * 0,04 * 2,5 | t | 2,100 | |
| | | | | RAZEM | 215,100 |
| 9 d.4 | D - 05.03.05a | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścierna AC8S z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 3 cm | m ² | | |
| | | 2130,00 + 21,00 | m ² | 2 151,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 151,000 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|-------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 5 | 45233100-0 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 10 d.5 | D - 04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod pobocza jezdni | m ² | | |
| | | pobocze 600,00 | m ² | 600,000 | |
| | | | | RAZEM | 600,000 |
| 11 d.5 | D - 05.01.03 | Uzupełnienie poboczny mieszanką kruszywa łamanego (kamień naturalny) i kruszywa naturalnego w stosunku 1:1 o grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem materiału. Szerokość pobocza 0,75 m. | m ² | | |
| | | 600,00 | m ² | 600,000 | |
| | | | | RAZEM | 600,000 |
| 12 d.5 | D - 03.01.01 | Wymiana przepustów DN 400 o długości pod zjazdami 8,0 wraz z umocnieniem wylotów elementami prefabrykowanymi | kpl | | |
| | | 2,00 | kpl | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 13 d.5 | D - 03.01.01 | Wymiana przepustu pod jezdnią DN 800 o długości 10,0 wraz z umocnieniem wylotów elementami prefabrykowanymi | kpl | | |
| | | 1,00 | kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 14 d.5 | D-06.04.01 | Odtworzenie istniejących rowów przydrożnych o przekroju trapezowym lub trójkątnym z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp 1:1 przy grubości namułu do 30 cm wraz z wywozem urobku na odległość, którą określi Wykonawca | m ³ | | |
| | | 400,00 * 0,3 * 2,0 | m ³ | 240,000 | |
| | | | | RAZEM | 240,000 |