
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZAŚCIENIE - KAROLEW, GMINA DĄBRÓWKA
ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka, dz. nr ew.: 239, Obręb ew.nr 0025 Zaścienie,
NAZWA INWESTORA: GMINA DĄBRÓWKA
ADRES INWESTORA: ul. Tadeusza Kościuszki 14, 05-252 Dąbrówka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr. inż. Marcin Szerszenowicz - uprawnienia budowlane nr MAZ/0117/POWD/09 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

DATA OPRACOWANIA: 02.07.2018

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	4
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	4
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE	4
3 PODBUDOWA POSZERZENIE	4
4 NAWIERZCHNIE	4
5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	4

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZAŚCIENIE - KAROLEW, GMINA DĄBRÓWKA

ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka dz. nr ew.: 239
Obręb ew. nr 0025 Zaścienie

INWESTOR: GMINA DĄBRÓWKA

ul. Tadeusza Kościuszki 14
05 - 252 Dąbrówka

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wizja lokalna w terenie;
2. Ustalenia z Inwestorem zakresu robót i zakresu opracowania;
3. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3;
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawowe parametry techniczne:

- długość odcinka 542,00 m,
- klasa drogi D,
- szerokość pasa ruchu 2x2,5 m,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h,
- szerokość poboczy ulepszonych 2x0,75 m,

2. Zakres robót:

Celem opracowania jest Przebudowa Drogi gminnej poprzez wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W z asfaltem 50/70 gr. 4 cm,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S z asfaltem 50/70 gr. 3 cm,
- wykonanie ulepszonych poboczy z kruszywa naturalnego łamanego i kruszywa naturalnego w stosunku 1:1
 - o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem materiału,
- uporządkowanie terenu budowy.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1	4510000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-01.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa drogi w terenie równinnym - wytyczenie drogi	km		
d.1		0,542	km	0,542	
				RAZEM	0,542
2	4510000-8	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora - włączenie do istniejącej nawierzchni asfaltowej	m ²		
d.2		4,30 * 5,0 + 50,00	m ²	71,500	
				RAZEM	71,500
3		PODBUDOWA POSZERZENIE			
3	D-02.00.00	Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie pod poszerzenie wraz z transportem urobku na odległość, którą określi Wykonawca - poszerzenie istniejącej podbudowy.	m ³		
d.3		(327,00 * 1,00 + 173,00 * 0,5) * 0,5	m ³	206,750	
				RAZEM	206,750
4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne podbudowy jezdni	m ²		
d.3		327,00 * 1,0 + 173,00 * 0,5	m ²	413,500	
				RAZEM	413,500
5	D - 04.02.02	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.3		413,00	m ²	413,000	
				RAZEM	413,000
6	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego betonowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m ²		
d.3		413,00	m ²	413,000	
				RAZEM	413,000
4	45233100-0	NAWIERZCHNIE			
7	D - 05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11W warstwa wiążąca z asfaltem 50/70 - średnia grubość 4 cm	t		
d.4		na przebudowywanym odcinku szerokość warstwy wiążącej 5,10 m 542,00 * 5,100 * 0,04 * 2,5	t	276,420	
		poszerzenie na skrzyżowaniach 11,18	t	11,180	
				RAZEM	287,600
8	D - 05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścierna AC8S z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
d.4		na odcinku o szerokości jezdni 5,00 m 542,00 * 5,0	m ²	2 710,000	
		poszerzenie na skrzyżowaniach 121,00	m ²	121,000	
				RAZEM	2 831,000
5	45233100-0	ROBOTY WYKONCZENIOWE			
9	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.5		pobocze 186,00 * 0,5 + 350,00 * 0,5 + 539,00 * 0,5	m ²	537,500	
				RAZEM	537,500

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.5	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego (kamień naturalny) i kruszywa naturalnego w stosunku 1:1 o grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem materiału. Szerokość pobocza 0,75 m.	m ²		
		537,50	m ²	537,500	
				RAZEM	537,500