

TEMAT:

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZED
BUDYNKIEM SZKOŁY PODSTAWOWEJ W
GUZOWATCE – BUDOWA PARKINGU I
ZATOKI AUTOBUSOWEJ**

LOKALIZACJA:

Powiat Wołomiński, Gmina Dąbrówka,
dz. nr ew.: 208 Obręb ew. 0008 Guzowatka
dz. nr ew.: 207 Obręb ew. 0008 Guzowatka

SPECJALNOŚĆ:

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR:



Gmina Dąbrówka
ul. Tadeusza Kościuszki 14
05 – 252 Dąbrówka

WYKONAWCA:



PRW PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
Deskurów 40,
07-201 WYSZKOW

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
MAZ/0415/PWOD/13

LIPIEC 2018 r.

EGZ. NR 1

SPIS TRESCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
Uprawnienia i zaświadczenia OIIB projektantów.	5
1. Przedmiot inwestycji	9
2. Inwestor	9
3. Jednostka projektująca.....	9
4. Podstawa opracowania	9
5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	9
6. Zakres opracowania i kolejność realizacji	10
7. Istniejące zagospodarowanie terenu.	11
8. Istniejące uzbrojenie terenu	12
9. Roboty rozbiórkowe	12
10. Projektowane zagospodarowanie terenu.	13
11. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego drogi gminnej.....	13
12. Przekroje konstrukcyjne drogi gminnej, chodników i zjazdów indywidualnych	13
13. Projektowane Konstrukcje	15
14. Ukształtowanie wysokościowe	16
15. Zieleń drogowa	16
16. Organizacja ruchu	16
17. Informacja BIOZ.....	17

Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1 – str. 23
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. nr 2 – str. 24
3. Plan sytuacyjny zjazdów z drogi powiatowej w skali 1:100 – rys. nr 3 – str. 25
4. Przekroje normalne szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 – rys. nr 41, 42 – str. 26, 27

Dąbrówka, dn. 16.07.2018 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że Projekt wykonawczy:

„Zagospodarowanie terenu przed budynkiem Szkoły Podstawowej w Guzowatce – budowa parkingu i zatoki autobusowej”

został sporządzony zgodnie z art. 20 Prawa budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant spec. drogowej mgr inż. Przemysław Woźniak nr. uprawnień MAZ/0415/PWOD/13	

Uprawnienia i zaświadczenia OIIB projektanta



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/487/13/D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Przemysław Marek Woźniak
magister inżynier
ur. dnia 24 marca 1984 roku w Wyszkowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0415/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Marek Woźniak
Deskurów 40
07-201 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DZI-HA4-CLB *

Pan PRZEMYSŁAW MAREK WOŹNIAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0047/14
adres zamieszkania ul. DESKURÓW 40, 07-201 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1. Przedmiot inwestycji

Inwestycja jest położona w miejscowości Guzowatka, Gmina Dąbrówka. W ramach zadania zostanie wybudowana zatoka autobusowa dla autobusów szkolnych, miejsca postojowe wraz z drogą manewrową, przebudowany istniejący zjazd oraz wybudowany dodatkowy zjazd z drogi powiatowej. W ramach inwestycji zostaną przebudowane schody do sali gimnastycznej, zostanie przedłużona istniejąca brama do 6,0 m oraz zamontowany mechanizm zamykający wraz z automatyką, wykonana nowa brama o szerokości 6,0 m wraz z mechanizmem zamykającym i automatyką. Tereny biologicznie czynne zostaną uporządkowane i obsiane mieszkanką traw. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na dz. ew. nr 207, 208 Obręb ewidencyjny Guzowatka. Zgodnie z uchwałą Nr X/55/2003 z dnia 09 września 2003 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Centrum gmina Dąbrówka. Działka ew. nr 207 stanowi teren dróg powiatowych. W pasie drogi powiatowej nr 4306W znajduje się jezdnia asfaltowa w stanie zadowalającym z obustronnym poboczem gruntowym ulepszonym. Po stronie wschodniej znajduje się chodnik odsunięty od jezdni. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny biologicznie czynne. Zgodnie z uchwałą Nr X/55/2003 z dnia 09 września 2003 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Centrum gmina Dąbrówka działka ew. nr 208 stanowi teren usług ogólnogminnych. Na terenie działki znajduje się budynek szkoły podstawowej, budynek hali sportowej oraz boiska wielofunkcyjne. Do budynku hali sportowej doprowadzona jest droga manewrowa z kostki betonowej oraz dojścia do budynków wykonane z kostki betonowej. Inwestycja znajduje się w granicach terenu Inwestora oraz pasie drogi powiatowej nr 4306W.

2. Inwestor

Inwestorem jest Wójt Gmina Dąbrówka z siedzibą przy ulicy Tadeusza Kościuszki 14, 05 – 252 Wołomin.

3. Jednostka projektująca

Projekt wykonany został przez PRW, 07-201 Wyszaków, Deskurów 40.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Dąbrówka a firmą PRW Przemysław Woźniak.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem,
- ☐ Mapa do celów projektowych w skali 1: 500,
- ☐ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- ☐ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane,
- ☐ Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,

- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.,
- ☐ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie – Dz. U. z 2017 r. poz. 2285,
- ☐ Normatywy branżowe,
- ☐ Plan miejscowy Gminy Dąbrowka,

6. Zakres opracowania i kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać roboty branżowe wg poniższego wykazu:

- ☐ Wykonanie tyczenia geodezyjnego;
- ☐ Usunięcie drzew oraz karp kolidujących z inwestycją;
- ☐ Wykonanie robót rozbiórkowych;
- ☐ Wykonanie zjazdów publicznych;
- ☐ Przebudowa ogrodzenia działki ew. nr 208;
- ☐ Przebudowa schodów do hali sportowej;
- ☐ Wykonanie zasilania bram przesuwnych;
- ☐ Przedłużenie istniejącej bramy przesuwnej, montaż nowej bramy;
- ☐ Wykonanie drogi manewrowej, miejsc postojowych;
- ☐ Zagospodarowanie zielenią.

Wykonanie innych robót wskazanych w części rysunkowej, przedmiarze, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Roboty drogowe obejmują:

- ☐ Rozebranie istniejących nawierzchni utwardzonych, obrzeży, krawężników i oporników betonowych;
- ☐ Zdjęcie warstwy humusu;
- ☐ Wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne zjazdów, miejsc postojowych, drogi manewrowe;
- ☐ Wykonanie krawężników, oporników betonowych, obrzeży;
- ☐ Budowę konstrukcji drogi manewrowej, miejsc postojowych, zjazdów;
- ☐ Wykonanie nawierzchni drogi manewrowej, miejsc postojowych, zjazdów;
- ☐ Wykonanie humusowania w raz z obsianiem nasionami traw terenów biologicznie czynnych;
- ☐ Wykonanie elementów oznakowania poziomego i pionowego;

- ☐ Wykonanie innych robót wskazanych w części rysunkowej, przedmiarze, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Roboty elektryczne obejmują:

- ☐ Zamontowanie skrzynki rozdzielczej w budynku hali sportowej do zasilania bram przesuwnych;
- ☐ Ułożenie kabli YKY 3x2,5 do napędu bramy (1-f) w rowach kablowych ręcznie + przewód sterujący XZPW;
- ☐ Ułożenie rur ochronnych z PCW typu AROT DVK 50 o średnicy do 110 mm pod nawierzchniami utwardzonymi;
- ☐ Podłączenie mechanizmów sterujących bramami przesuwными.
- ☐ Wykonanie innych robót wskazanych w części rysunkowej, przedmiarze, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Roboty związane z przebudową ogrodzenia:

- ☐ Rozebranie przęseł istniejącego ogrodzenia panelowego;
- ☐ Przebudowa słupa bramy przesuwnej;
- ☐ Przedłużenie istniejącej bramy przesuwnej do 6,0 m wraz z zamontowaniem mechanizmu otwierania bramy i automatyki sterującej;
- ☐ Dostarczenie i montaż bramy przesuwnej w kolorze RAL 7016 o szerokości skrzydła 6,0 m i wysokości 1,5 m wraz ze sterowaniem i automatyką. Brama samonośna wysięgnikowa zawieszona nad wjazdem. Brama składa się z szyny jezdnej, zespołu jezdnego, konstrukcji zamkniętej skrzydła bramy, ramy prowadzącej, słupa zamykającego wyposażonego w chwytak oraz podpory tylnej stabilizującej skrzydło po jej otwarciu. Przekrój szyny jezdnej 130x115 [mm] (spawane do konstrukcji). Fundamenty wykonać zgodnie z zaleceniami producenta.
- ☐ Wykonanie innych robót wskazanych w części rysunkowej, przedmiarze, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

7. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Działka ew. nr 207 stanowi teren dróg powiatowych. W pasie drogi powiatowej nr 4306W znajduje się jezdnia asfaltowa w stanie zadowalającym z obustronnym poboczem gruntowym ulepszonym. Po stronie wschodniej znajduje się chodnik odsunięty od jezdni. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny biologicznie czynne.

Na działce ew. nr 208 znajduje się budynek szkoły podstawowej, budynek hali sportowej oraz boiska wielofunkcyjne. Do budynku hali sportowej doprowadzona jest droga manewrowa z kostki betonowej oraz dojścia do budynków z kostki betonowej. Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się zbiornik na nieczystości ciekłe typu szambo.

8. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie działki ew. nr 207 zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Kablowe i napowietrzna linie elektroenergetyczne;
- Kablowe i napowietrzne linie telekomunikacyjne;
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa średniego ciśnienia;
- Sieć teletechniczna.

Na terenie działki ew. nr 208 zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Kablowe przyłącza elektroenergetyczne;
- Kablowe przyłącze telekomunikacyjne;
- Przyłącze wodociągowe,
- Przyłącze gazowe;

9. Roboty rozbiórkowe

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się rozbiórkę:

- nawierzchni istniejącego zjazdu,
- nawierzchni drogi manewrowej;
- nawierzchni chodnika;
- krawężników, oporników i obrzeży betonowych;
- istniejącej podbudowy drogi manewrowej i zjazdu z drogi powiatowej;
- Istniejącego ogrodzenia w miejscu montażu nowej bramy przesuwnej;
- Istniejących schodów wejściowych do budynku hali sportowej.

Uwaga! Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu lub na zbliżeniu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów. W trakcie robót prowadzonych w pobliżu napowietrznych linii energetycznych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość zahaczenia o linie oraz możliwość przeskoczenia łuku elektrycznego z linii na urządzenia i maszyny. Pracownicy biorący udział w prowadzonych robotach powinni obligatoryjnie codziennie zostać przeszkoleni pod względem BHP szczególnie przy korytowaniu pod poszerzenie jezdni po prawej stronie drogi, z uwag na bliskość linii podziemnej gazu średniego ciśnienia. Wykopy

należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji. Kierownik, wraz z postępem robót, zobowiązany jest do zmiany Planu BIOZ, z uwzględnieniem zmiany charakteru wykonywanych robót budowlanych. Wykonawca, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, zobowiązany jest do przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji.

10. Projektowane zagospodarowanie terenu.

11. Parametry techniczne zjazdów publicznych zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej.

- ☐ Szerokość jezdni zjazdu 6,0 m,
- ☐ Przecięcie krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni łuki 6,0 m;
- ☐ Szerokość chodnika oddalonego od jezdni min 2,0 m;
- ☐ Spadki podłużne zjazdów dostosować do istniejących rzędnych drogi powiatowej i rzędnych terenów;
- ☐ Spadki poprzeczne zjazdów zgodne z pochyleniem jezdni drogi powiatowej;

12. Parametry techniczne drogi manewrowej, miejsc postojowych zlokalizowanych na dz. ew. nr 208:

- ☐ Szerokość drogi manewrowej 6,0 m,
- ☐ Przecięcie krawędzi dróg manewrowych łuki 8,0 m;
- ☐ Szerokość miejsc postojowych 2,5 m;
- ☐ Szerokość miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych 3,6;
- ☐ Długość miejsc postojowych 5,0 m;
- ☐ Spadki podłużne dróg manewrowych dostosować do rzędnych zjazdów z drogi powiatowej i rzędnych przyległego terenu;
- ☐ Spadki poprzeczne zjazdów zgodne z pochyleniem jezdni drogi powiatowej;

13. Przekroje konstrukcyjne zjazdów publicznych, dróg manewrowych, miejsc postojowych, schodów do hali sportowej;

Na zjazdach projektuje się konstrukcję:

- Betonowa kostka brukowa typu BEHATON w kolorze grafitowym gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm;
- Kruszywo betonowe 0/63 stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm;
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże doprowadzone do nośności G1.
- Obramowanie zjazdów opornikiem betonowym 12×25×100 wtopionym na ławie z betonu C12/15 z oporem;
- Na połączeniu krawędzi jezdni z nawierzchnią zjazdu krawężnik betonowy najazdowy 22×15×100 na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Na drogach manewrowych projektuje się konstrukcję:

- Betonowa kostka brukowa typu BEHATON w kolorze szarym gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm;
- Kruszywo betonowe 0/63 stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm;
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże doprowadzone do nośności G1.
- Obramowanie krawężnikiem betonowym 15×30×100 wtopionym na ławie z betonu C12/15 z oporem;
- Obramowanie opornikiem betonowym 12×25×100 na ławie z betonu C12/15 z oporem;

Na miejscach postojowych projektuje się konstrukcję:

- Betonowa kostka brukowa typu BEHATON w kolorze grafitowym gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm;
- Kruszywo betonowe 0/63 stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm;
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże doprowadzone do nośności G1.
- Obramowanie opornikiem betonowym 12×25×100 na ławie z betonu C12/15 z oporem;

Na miejscach schodach wejściowych do hali sportowej projektuje się konstrukcję:

- Betonowa kostka brukowa typu HOLLAND w kolorze szarym gr. 6 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm;
- Pospółka stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm;
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże doprowadzone do nośności G1.
- Obramowanie palisadą betonową w kolorze grafitowym o wymiarach 15×10×120 i 10×10×60.

14. Projektowane Konstrukcje

Projektowane konstrukcje zjazdów, dróg manewrowych, miejsc postojowych, schodów wejściowych do budynku hali sportowej:

Konstrukcja zjazdów publicznych:

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścierna z kostki betonowej typu BEHATON w kolorze grafitowym	8
• Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5
• Kruszywo betonowe 0/63 stabilizowane mechanicznie	20
• Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1	-

Konstrukcja drogi manewrowej:

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścierna z kostki betonowej typu BEHATON w kolorze szarym	8
• Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5
• Kruszywo betonowe 0/63 stabilizowane mechanicznie	20
• Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1	-

Konstrukcja miejsc postojowych:

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścierna z kostki betonowej typu BEHATON w kolorze grafitowym	8
• Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5
• Kruszywo betonowe 0/63 stabilizowane mechanicznie	20
• Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1	-

Konstrukcja schodów wejściowych do hali sportowej:

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścierna z kostki betonowej typu HOLLAND w kolorze szarym	6
• Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5
• Warstwa mrozoochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie	15
• Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1	-

Konstrukcja chodnika (przełożenie chodnika w rejonie zjazdów publicznych):

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścierna z kostki betonowej typu HOLLAND w kolorze czerwonym	6
• Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5
• Warstwa mrozoochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie	15
• Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1	-

15. Ukształtowanie wysokościowe

- ☐ Pochylenia niwelety zjazdów dopasowano do rzędnych istniejących jezdni;
- ☐ Pochylenia poprzeczne zjazdów dopasowano do rzędnych przyległego terenu;
- ☐ Spadki poprzeczne:
 - Projektowane nawierzchni zjazdów:
 - 1 % - 12%
 - Projektowane nawierzchnie dróg manewrowych i miejsc postojowych:
 - 1 % - 2%

w zależności od projektowanego przekroju korony projektowanej drogi;

- Chodnik – 2 % w kierunku jezdni;

16. Zieleń

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie terenów zielonych z trawy poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw.

17. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe. Wody opadowe poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzone na tereny zielone biologicznie czynne.

18. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu bez zmian – na podstawie odrębnego opracowania.

19. Informacja BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA

ZADANIA:

„ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZED BUDYNKIEM SZKOŁY PODSTAWOWEJ W GUZOWATCE – BUDOWA PARKINGU I ZATOKI AUTOBUSOWEJ”

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Powiat Wołomiński, Gmina Dąbrówka,
Pas Drogi Powiatowej dz. ew. nr 207, dz. ew. nr 208 Obręb ewidencyjny Guzowatka,
Nazwa inwestora oraz jego adres:
Wójt Gminy Dąbrówka z siedzibą przy ulicy Tadeusza Kościuszki 14, 05-252 Wołomin.

Imię i nazwisko opracowującego informację BIOZ

mgr inż. Przemysław Woźniak

.....
Projektant mgr inż. Przemysław Woźniak nr. Upoważnień MAZ/0415/PWOD/13

Dąbrówka, lipiec 2018 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Roboty rozbiórkowe nawierzchni

Wykonanie wykopów.

Wykonanie koryta pod konstrukcje zjazdów, dróg manewrowych, miejsc postojowych, fundamentów bramy przesuwnej.

Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych wodociągowych, teletechnicznych, kanalizacyjnych (jeżeli zachodzi taka konieczność).

Wykonanie obrzeży betonowych, krawężników betonowych, oporników betonowych.

Wykonanie bramy przesuwnej.

Wykonanie robót elektrycznych związanych z doprowadzeniem zasilenia bram przesuwnych;

Inne roboty przewidziane w każdym elemencie dokumentacji projektowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną budową zlokalizowane są:

Sieci uzbrojenia terenu:

Podziemna i napowietrzna linia teletechniczna

Napowietrzna i podziemna linia energetyczna – szczególne zagrożenie;

Sieć gazowa średniego ciśnienia – szczególne zagrożenie.;

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy te, których wykonanie wymaga prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego – tzw. praca „pod ruchem” czyli wszystkie prace związane z wykonaniem konstrukcji jezdni zjazdów publicznych, poboczy, zjazdów (szczególnie przy prowadzonych pracach na drodze powiatowej nr 4306W).

Napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne stwarzają zagrożenie porażenia prądem w trakcie pracy, wykonywanych w bezpośrednim sąsiedztwie tychże obiektów.

Gazociąg średniego ciśnienia.

Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie sieci energetycznej, teletechnicznej, kanalizacyjnej, gazowej oraz wodociągowej muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli sieci lub osób przez nich upoważnionych. Prace te należy wykonywać ręcznie.

W rejonie napowietrznych linii energetycznych zabronione jest składowanie, rozładunek załadunek, przeładunek wszelakich materiałów. Zabroniona jest w tym miejscu praca koparek i innych maszyn które mogą znaleźć się zbyt blisko linii.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podstawą sporządzenia planu BIOZ jest Art. 21a. ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane – Dz. U. Nr 207, poz. 2016).

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zostanie sporządzony ,ponieważ w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

W planie, o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych: których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, elementami kamiennymi lub upadku z wysokości, porażenie prądem; wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m roboty wykonywane przy użyciu dźwigów .

Opisane powyżej prace są to prace przy wykonywaniu wykopów oraz prace wszędzie tam, gdzie może nastąpić upadek z wysokości i prace wykonywane przy użyciu dźwigów itp.

W początkowej fazie budowy wystąpi duże zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy pracach zabezpieczających kable energetyczne oraz praca związana z budowa drogi i jej elementów pod ruchem.

Szczególną uwagę kierownik robót powinien zwrócić podczas korytowania przy istniejącym gazociągu z uwag na możliwość uszkodzenia sieci koparką lub inną maszyną.

Dla prac wykonywanych przy użyciu dźwigów - zagrożenie wystąpi w skali całego obiektu podczas całego okresu trwania budowy.

Osoba będąca autorem planu BIOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o nie wymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

Zgodnie z przepisami BHP nadzór budowy ma obowiązek przeprowadzenia instruktażu pracowników każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż , który odbędzie się w biurze budowy powinna poprowadzić osoba posiadająca do tego odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Szkolenie powinno każdorazowo dotyczyć specyfiki robót które aktualnie będą wykonywane na budowie.

Pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani w zakresie:

BHP,

przewidywanych zagrożeń,

zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

zasad postępowania w czasie prowadzenia robót niebezpiecznych,

konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami wypadków,

bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 planów komunikacyjnych prowadzonej inwestycji, które umożliwiają szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń, oraz planów rozmieszczenia środków gaśniczych i pierwszej pomocy.
 sposobach informowania o zaistniałych zagrożeniach oraz wezwania i udzielenia pomocy.

Zakres robót niebezpiecznych obejmuje następujące pozycje:

roboty drogowe wykonywane „pod ruchem”

roboty ziemne wykonywane w sąsiedztwie sieci gazu i kablowych linii energetycznych i roboty dźwigowe wykonywane w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych w odległości mniejszej niż jest to określone w odpowiednich przepisach.

W związku z w/w robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

W związku z w/w robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, szczególnie sieci gazu.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia.

Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególnie eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionymi powyżej.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności..

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

przy wykonywaniu wykopów należy stosować wszelkie zabezpieczenia wykopów i elementów podlegających rozbiórce przewidziane przez przepisy BHP – w postaci

szalunków, rozpór, barierek zabezpieczających itp. Prace należy wykonywać w sposób uprzednio zaplanowany - gwarantujący bezpieczeństwo robót.

robotami, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości są prace na rusztowaniach i przy wzmacnianiu ściany zewnętrznej fortu, a także prace na dachu blisko jego krawędzi.

Należy stosować wszelkie zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości w postaci szelek, pasów i linek zabezpieczających zamocowanych do stałych elementów czy też barierek zabezpieczających. Na rusztowaniach należy stosować siatki zabezpieczające rusztowania, a także w bezpieczny sposób transportować materiały oraz nowe elementy a także elementy demontowane (np. rozbierane rusztowania). Należy wyznaczyć strefy zagrożenia dla pracujących urządzeń typu dźwig. Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów - należy wyznaczyć strefy zagrożenia dla dźwigu, a zakładanie na hak i zdejmowanie przenoszonych elementów powinien wykonywać odpowiednio przygotowany pracownik.

W Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanym przez kierownika budowy, należy uwzględnić zagrożenia dla wymienionych powyżej rodzajów robót budowlanych oraz wszelkich innych robót wynikających z opracowanego przez osobę koordynującą budowę „Projektu organizacji placu budowy” - robót, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac.

Formę i zawartość „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” opracowanego przez kierownictwo budowy precyzuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151, poz. 1256).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, kierownik budowy powinien:

- poinformować i przeszkolić pracowników w zakresie grożących im niebezpiecznych prac budowlanych i elementów budowy;
- przygotować plany inwestycji określające dla budowy:
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie szczególnie sieci gazu i energetycznej
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
- rozmieszczenie i oznakowanie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych,
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, w tym dróg ewakuacyjnych i pożarowych,
- lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- wyznaczyć i oznakować granice obszarów stref ochronnych,

W trakcie prowadzenia robót budowlanych, kierownik budowy powinien :

- prowadzić niebezpieczne prace budowlane wyłącznie pod nadzorem osób w tym celu wyznaczonych,
- zagwarantować stosowanie wyłącznie materiałów i urządzeń mających odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie,
- zapewnić przestrzeganie na terenie inwestycji przepisów BHP wynikających z odpowiednich przepisów prawnych.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,

informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo, harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,

zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,

zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn

i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,

zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),

budowa systemu dróg technologicznych odpowiednio oznakowanych dla umożliwienia szybkiej ewakuacji podczas pożaru lub innego zagrożenia np. powodzi

zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,

zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Projektant spec. drogowej mgr inż. Przemysław Woźniak nr. uprawnień MAZ/0415/PWOD/13	