
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
NAZWA INWESTYCJI:	„Przebudowa drogi gminnej 430111W w miejscowości Chruściele, Gmina Dąbrówka
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wołomiński, droga gminna nr 430111W, miejscowość Chruściele, dz. ew. nr 69, obręb ewidencyjny 0002 Chruściele
NAZWA INWESTORA:	GMINA DĄBRÓWKA
ADRES INWESTORA:	ul. Tadeusza Kościuszki 14, 05-252 Dąbrówka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

drogowa mgr. inż Marcin Szerszenowicz - uprawnienia budowlane nr MAZ/0117/POWD/09 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

DATA OPRACOWANIA: 28 grudnia 2018, aktualizacja 28 czerwca 2019 r.

Dane wyjściowe do sporządzenia kosztorysu:

1. Projekt wykonawczy, wizja lokalna na planowanej inwestycji oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.
2. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072). Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w IV kwartale 2018 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	4
1 Roboty przygotowawcze	4
2 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	4
3 Nawierzchnie	4

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 43011W W MIEJSCOWOŚCI CHRUŚCIELE , GMINA DĄBRÓWKA

ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka dz. nr ew.: 69
Obręb ew. nr 0002 Chruściele

INWESTOR: GMINA DĄBRÓWKA

ul. Tadeusza Kościuszki 14
05 - 252 Dąbrówka

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wizja lokalna w terenie;
2. Ustalenia z Inwestorem zakresu robót i zakresu opracowania;
3. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3;
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawowe parametry techniczne:

- długość odcinka 510,00 m,
- klasa drogi D,
- szerokość pasa ruchu 2x2,5 m,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h,
- szerokość poboczy ulepszonych 2x0,75 m,

2. Zakres robót:

Celem opracowania jest Przebudowa Drogi gminnej poprzez wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S z asfaltem 50/70 gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W z asfaltem 50/70 gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej recykling na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. ok 8 cm i podbudowy z kruszywa naturalnego, mieszanie na głębokość 20 cm z dodatkiem cementu. Klasa mieszanki związanej - C3/4,
- wykonanie poszerzenia o 25 cm istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 8 cm,
- wykonanie ulepszonych poboczy z kruszywa naturalnego łamanego i kruszywa naturalnego w stosunku 1:1 o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem materiału,
- uporządkowanie terenu budowy.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1	45233000-9	Roboty przygotowawcze			
1 d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych oraz inwentaryzację powykonawczą.	m		
		510,00	m	510,00	
				RAZEM	510,00
2 d.1	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. do 8 cm z wywozem materiału pozyskanego na zwałkę dostępna Wykonawcy - transport do 10 km	m ²		
		Zacięcia masy nawiązania się z istniejącymi nawierzchniami: 8,0 * 3 + 7,0 * 3,0	m ²	45,00	
				RAZEM	45,00
2	45233100-0	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
3 d.2	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym. Pozycja obejmuje także wywiezienie nadmiaru urobku i jego utylizację.	m ³		
		Poszerzenia jezdni głównej: 510,00 * 0,25	m ³	127,50	
				RAZEM	127,50
4 d.2	D 04.02.02	Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego zagęszczanej mechanicznie o gr.20 cm	m ²		
		Warstwa z kruszywa naturalnego - poszerzenie jezdni 510,0 * 0,25	m ²	127,50	
				RAZEM	127,50
5 d.2	D 04.05.01	Recykling na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. ok 8 cm i podbudowy z kruszywa naturalnego, mieszanie na głębokość 20 cm z dodatkiem cementu. Klasa mieszanki związanej - C3/4	m ²		
		5,25 * 510,0	m ²	2 677,50	
				RAZEM	2 677,50
6 d.2	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 8 cm po zagęszczeniu	m ²		
		konstrukcja jezdni głównej, szerokość warstwy podbudowy - 5,25m 5,25 * 510,0	m ²	2 677,50	
				RAZEM	2 677,50
7 d.2	D 04.04.02	Pobocza jezdni z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 i naturalnego 1:1 - warstwa o gr. 15 cm po zagęszczeniu	m ²		
		510,00 * 0,75 * 2	m ²	765,00	
				RAZEM	765,00
3	45233000-9	Nawierzchnie			
8 d.3	D 05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1-2 zgodnie z WT-2 2010, wraz ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową, szerokość 5,12. Pozycja obejmuje także wykonanie oczyszczenia i skropienia warstwy podbudowy.	m ²		
		jezdni 5,12 * 510,00	m ²	2 611,20	
				RAZEM	2 611,20

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9 d.3	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1-2 zgodnie z WT-2 2010, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową, szerokość drogi powiatowej 5,00 m. Pozycja obejmuje także wykonanie oczyszczenia i skropienia warstwy wiążącej.	m ²		
		Jezdnia na odcinku prostym 5,0 * 510,00	m ²	2 550,00	
		Włączenie do istniejącej jezdni 45,00	m ²	45,00	
				RAZEM	2 595,00