
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8

Przygotowanie terenu pod budowę

45233100-0

Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 430108W UL. KRÓLEWSKA NA
ODCINKU OD DROGI POWIATOWEJ NR 1811W DO DROGI
GMINNEJ UL. POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KOWALICHA

ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka, dz. nr ew.: 186, Obręb ew.nr 0013
Kowalicha

NAZWA INWESTORA: GMINA DĄBRÓWKA

ADRES INWESTORA: ul. Tadeusza Kościuszki 14, 05-252 Dąbrówka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr. inż Robert Rosiński - uprawnienia budowlane nr
MAZ/0140/POWD/12 do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

DATA OPRACOWANIA: 17 października 2019

Przedmiar robót sporządzono zgodnie z:
"Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. (Dz.U.04.130.1389). Wielkości cen materiałów,
robocizny, pracy sprzętu oraz narzutów kosztów pośrednich, zysku i kosztów zakupu nie są wyższe niż opublikowane
w wydawnictwie SEKOCENBUD w kwartale poprzedzającym wycenę."

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	4
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	4
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE	4
3 PODBUDOWA JEZDNIA	4
4 NAWIERZCHNIE	5
5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE + ORGANIZACJA RUCHU	5

**OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 430108W UL. KRÓLEWSKA NA
ODCINKU OD DROGI POWIATOWEJ NR 1811W DO DROGI GMINNEJ
UL. POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KOWALICHA**

ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka dz. nr ew.: 186, Obręb ew. nr 0013 Kowalicha,

INWESTOR: WÓJT GMINA DĄBRÓWKA

ul. Tadeusza Kościuszki 14
05 - 252 Dąbrówka

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wizja lokalna w terenie;
2. Ustalenia z Inwestorem zakresu robót i zakresu opracowania;
3. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000 r.) Załącznik nr 1, 2 i 3;
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawowe parametry techniczne:

- długość odcinka 645,00 m,
- klasa drogi D,
- szerokość pasa ruchu 2x2,5 m,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h,
- szerokość poboczy ulepszonych 2x0,75 m,

2. Zakres robót:

Celem opracowania jest Przebudowa Drogi Gminnej poprzez wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót przygotowawczych,
- poszerzenia podbudowy jezdni,
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W z asfaltem 50/70 gr. 4 cm,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S z asfaltem 50/70 gr. 3 cm,
- wykonanie ulepszonych poboczy z kruszywa naturalnego łamanego i kruszywa naturalnego w stosunku 1:1 o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem materiału,
- oznakowania pionowego i poziomego,
- elementów BRD
- elementów odwodnienia,
- uporządkowanie terenu budowy.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D-01.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa drogi w terenie równinnym - wytyczenie drogi + inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0,645	km	0,645	
				RAZEM	0,645
2 d.1	D - 07.01.01, D - 07.02.01	Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu	kpl		
		1,00	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
3 d.1	D-02.01.01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha		
		0,97	ha	0,970	
				RAZEM	0,970
2	45100000-8	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
4 d.2	D - 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora	m ²		
		645,00 * 5,0	m ²	3 225,000	
				RAZEM	3 225,000
5 d.2	D - 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
		9,0	m	9,000	
				RAZEM	9,000
6 d.2	D - 01.02.04	Transport materiału wraz z rozbiórki istniejących przepustów wraz z utylizacją przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na zwalkę dostępną Wykonawcy	m ³		
		0,22 * 9,0 + 1,5 * 2,0 * 2	m ³	7,980	
				RAZEM	7,980
3		PODBUDOWA JEZDNI			
7 d.3	D-02.00.01	Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie pod poszerzenie wraz z transportem urobku na odległość, którą określi Wykonawca - wykonanie wykopów pod podbudowę jezdni	m ³		
		625,00 * 0,75 * 0,4 + 644,00 * 0,75 * 0,4 + 100,00 * 0,4	m ³	420,700	
				RAZEM	420,700
8 d.3	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne podbudowy jezdni	m ²		
		625,00 * 0,75 + 644,00 * 0,75 + 100,00	m ²	1 051,750	
				RAZEM	1 051,750
9 d.3	D - 04.02.02	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		1051,75	m ²	1 051,750	
				RAZEM	1 051,750
10 d.3	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego betonowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		1051,075	m ²	1 051,075	
				RAZEM	1 051,075
11 d.3	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego betonowego 0/32 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		625,00 * 0,75 + 644,00 * 0,75 + 100,00	m ²	1 051,750	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1 051,750
4	45233100-0	NAWIERZCHNIE			
12 d.4	D - 05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W z asfaltem 50/70 - średnia grubość 4 cm	t		
		na przebudowywanym odcinku szerokość warstwy wiążącej 5,20 m 645,00 * 5,2 * 0,04 * 2,5	t	335,400	
				RAZEM	335,400
13 d.4	D - 05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC8S z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
		Jezdnia o szerokości 5,0 m 645,00 * 5,0 + 70,00	m ²	3 295,000	
		Włączenie do istniejącej jezdni 70,00	m ²	70,000	
				RAZEM	3 365,000
5	45233100-0	ROBOTY WYKONCZENIOWE + ORGANIZACJA RUCHU			
14 d.5	D - 06.02.01	Wymiana przepustów pod jezdnią główną DN 800 o długości 9,0 m wraz z umocnieniem wylotów elementami prefabrykowanymi	kpl		
		1,00	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
15 d.5	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod pobocza jezdni	m ²		
		645,00 * 0,75 + 644,00 * 0,75	m ²	966,750	
				RAZEM	966,750
16 d.5	D - 05.01.03	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego (kamień naturalny) i kruszywa naturalnego w stosunku 1:1 o grub. warstwy po zagęszczeniu 15 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem materiału. Szerokość pobocza 0,75 m.	m ²		
		942,00	m ²	942,000	
				RAZEM	942,000
17 d.5	D - 07.01.01, D - 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - rozebranie	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
18 d.5	D - 07.01.01, D - 07.02.01	Znaki drogowe płaskie - rozebranie	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
19 d.5	D - 07.01.01, D - 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm o długości 3,5 m	szt.		
		13	szt.	13,000	
				RAZEM	13,000
20 d.5	D - 07.01.01, D - 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2. A-3 - szt., A-6b -1 szt., A-6c -1 szt., A-7 (średni, folia typ 2), B-33 („70”) - 2 szt., D-42 - 1 szt., D-43 - 1 szt. E-4 („Ślężany 1,4) - 2 szt.	szt.		
		13	szt.	13,000	
				RAZEM	13,000
21 d.5	D - 07.01.01, D - 07.02.01	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.5 m. U-12a - 8,0 m	m		
		8,00	m	8,000	
				RAZEM	8,000
22 d.5	D - 07.01.01, D - 07.02.01	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową. Linie P-7a, P-13	m ²		
		6 * 0,26 + 7 * 0,12	m ²	2,400	
				RAZEM	2,400