
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8

Przygotowanie terenu pod budowę

45233100-0

Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 430113W W
MIEJSCOWOŚCIACH ZAŚCIECIE, TROJANY, CHRUSCIELE, GMINA
DĄBRÓWKA - ETAP II

ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka, dz. nr ew.: 257, Obręb ew.nr 0025
Zaścienie, dz. nr ew. 317 Obręb ew. nr 0020 Trojany, dz. ew. nr 10, Obręb
ew. nr 0002 Chrusciele

NAZWA INWESTORA: WÓJT GMINY DĄBRÓWKA

ADRES INWESTORA: ul. Tadeusza Kościuszki 14, 05-252 Dąbrówka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Robert Rosiński - uprawnienia budowlane
nr MAZ/0140/POWD/12 do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

DATA OPRACOWANIA: 2019-10-17

Kosztorys sporządzono zgodnie z:

"Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. (Dz.U.04.130.1389). Wielkości cen materiałów, robocizny, pracy sprzętu oraz narzutów kosztów pośrednich, zysku i kosztów zakupu nie są wyższe niż opublikowane w wydawnictwie SEKOCENBUD w kwartale poprzedzającym wycenę."

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	4
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	4
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE	4
3 PODBUDOWA JEZDNI + ZJAZDY	4
4 NAWIERZCHNIE	5
5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE + ORGANIZACJA RUCHU	5

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 430113W W MIEJSCOWOŚCIACH ZAŚCIEŃIE, TROJANY, CHRUSCIELE, GMINA DĄBRÓWKA - ETAP II

ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka dz. nr ew.: 257, Obręb ew. nr 0025 Zaścienie, dz. nr ew. 317 Obręb ew.0020 Trojany, dz. nr ew. 10 Obręb ew. nr 0002 Chrusciele

INWESTOR: WÓJT GMINA DĄBRÓWKA

ul. Tadeusza Kościuszki 14
05 - 252 Dąbrówka

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wizja lokalna w terenie;
2. Ustalenia z Inwestorem zakresu robót i zakresu opracowania;
3. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000 r.) Załącznik nr 1, 2 i 3;
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawowe parametry techniczne:
 - długość odcinka 1243,00 m, pik 0+180 do 1+1430,00
 - klasa drogi D,
 - szerokość pasa ruchu 2x2,5 m,
 - szerokość jezdni 5,0 m,
 - prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h,
 - szerokość poboczy ulepszonych 2x0,75 m,

2. Zakres robót:

Celem opracowania jest Przebudowa Drogi Gminnej poprzez wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- warstwy wyrównawczej wiążącej z betonu asfaltowego AC11W z asfaltem 50/70 gr. 4 cm,
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W z asfaltem 50/70 gr. 4 cm,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S z asfaltem 50/70 gr. 3 cm,
- wykonanie ulepszonych poboczy z kruszywa naturalnego łamanego i kruszywa naturalnego w stosunku 1:1 o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem materiału,
- oznakowania pionowego i poziomego,
- elementów odwodnienia,
- elementów BRD
- uporządkowanie terenu budowy.

Przedmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D-01.00.00 GG-00.12.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa drogi w terenie równinnym - wytyczenie drogi + inwentaryzacja powykonawcza	km		
		1,250	km	1,250	
				RAZEM	1,250
2 d.1	D - 07.01.01, D - 07.02.01	Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu	kpl		
		1,00	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
3 d.1	D-02.01.01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha		
		0,31	ha	0,310	
				RAZEM	0,310
4 d.1	D-02.01.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
		140,00 - 26	szt.	114,000	
				RAZEM	114,000
5 d.1	D-02.01.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
		140,00 - 26	szt.	114,000	
				RAZEM	114,000
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
6 d.2	D -01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora	m ²		
		520,00 * 5,0	m ²	2 600,000	
				RAZEM	2 600,000
7 d.2	D -01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora	m ²		
		720,00 * 5,0	m ²	3 600,000	
				RAZEM	3 600,000
8 d.2	D -02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gr. kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na zwałkę dostępną Wykonawcy - wykopy związane z rozebraniem przepustów	m ³		
		6,0 * 1,0 * 1,0 * 13,0 + 8,0 * 2,0 * 1,5	m ³	102,000	
				RAZEM	102,000
9 d.2	D -01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		13,00 * 6,0	m	78,000	
				RAZEM	78,000
10 d.2	D -01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
		8,0	m	8,000	
				RAZEM	8,000
11 d.2	D -01.02.04	Transport materiału wraz z rozbiórki istniejących przepustów wraz z utylizacją przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na zwałkę dostępną Wykonawcy	m ³		
		0,09 * 78,00 + 13,00 * 2,0 * 1,0 + 0,22 * 8,0 + 1,5 * 2,0 * 2	m ³	40,780	
				RAZEM	40,780
3		PODBUDOWA JEZDNI + ZJAZDY			
12 d.3	D -02.00.01	Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie pod poszerzenie wraz z transportem urobku na odległość, którą określi Wykonawca - wykonanie wykopów pod podbudowę jezdni i zjazdów	m ³		
		Wykopy pod podbudowę jezdni 720,00 * 5,5 * 0,4	m ³	1 584,000	
		Wykopy pod podbudowę zjazdów 262,00 * 0,4 + 27,5 * 0,4	m ³	115,800	

Przedmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1 699,800
13 d.3	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne podbudowy jezdni i zjazdów	m ²		
		720,00 * 5,5 + 27,5 + 262,00	m ²	4 249,500	
				RAZEM	4 249,500
14 d.3	D-04.01.01	Wykonanie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - JEZDNIA+ZJAZDY	m ²		
		720,00 * 5,5 + 27,5 + 262,00	m ²	4 249,500	
				RAZEM	4 249,500
15 d.3	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego betonowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - JEZDNIA	m ²		
		720,00 * 5,5	m ²	3 960,000	
				RAZEM	3 960,000
16 d.3	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego betonowego 0/32 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - JEZDNIA	m ²		
		720,00 * 5,5	m ²	3 960,000	
				RAZEM	3 960,000
17 d.3	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego betonowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - ZJAZDY	m ²		
		262,00 + 27,50	m ²	289,500	
				RAZEM	289,500
18 d.3	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego betonowego 0/32 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - ZJAZDY	m ²		
		262,00	m ²	262,000	
				RAZEM	262,000
4		NAWIERZCHNIE			
19 d.4	D - 05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11W warstwa wiążąca z asfaltem 50/70 - średnia grubość 4 cm	t		
		na przebudowywanym odcinku szerokość warstwy wiążącej 5,20 m			
		530,00 * 0,04 * 2,5	t	53,000	
				RAZEM	53,000
20 d.4	D - 05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W z asfaltem 50/70 - średnia grubość 4 cm	t		
		na przebudowywanym odcinku szerokość warstwy wiążącej 5,20 m			
		720,00 * 5,2 * 0,04 * 2,5 + 27,5 * 0,04 * 2,5	t	377,150	
				RAZEM	377,150
21 d.4	D - 05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC8S z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
		720,00 * 5,0 + 530,00 * 5,0	m ²	6 250,000	
				RAZEM	6 250,000
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE + ORGANIZACJA RUCHU			
22 d.5	D - 06.02.1	Wymiana przepustów DN 400 o długości pod zjazdami 6,0 wraz z umocnieniem wylotów elementami prefabrykowanymi	kpl		
		13,00	kpl	13,000	
				RAZEM	13,000
23 d.5	D - 06.02.1	Wymiana przepustów pod jezdnią główną DN 800 o długości 9,0 m wraz z umocnieniem wylotów elementami prefabrykowanymi	kpl		
		1,00	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000

Przedmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24 d.5	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod pobocza jezdni	m ²		
		1782,00	m ²	1 782,000	
				RAZEM	1 782,000
25 d.5	D-05.01.03	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego (kamień naturalny) i kruszywa naturalnego w stosunku 1:1 o grub. warstwy po zagęszczeniu 15 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem materiału. Szerokość pobocza 0,75 m.	m ²		
		1782,00	m ²	1 782,000	
				RAZEM	1 782,000
26 d.5	D-06.02.01	Odtworzenie istniejących rowów przydrożnych o przekroju trapezowym lub trójkątnym z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp 1:1 przy grubości namułu do 40 cm wraz z wywozem urobku na odległość, którą określi Wykonawca	m ³		
		550,00 * 2,5 * 0,4 * 2 + 690,00 * 2,5 * 0,4 * 2	m ³	2 480,000	
				RAZEM	2 480,000
27 d.5	D-07.01.01, D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		5,0	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
28 d.5	D-07.01.01, D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		7,00	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000