

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY DROGOWE kod CPV 45 233 253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym*	km		
		140.0*0.001	km	0,14	
				RAZEM	0,14
2 d.1	KNR 2-31 0101-05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-II głębokości do 20 cm - głęb. koryta 10 cm* Krotność = 0.5	m2		
		283.0	m2	283,00	
				RAZEM	283,00
3 d.1	KNR 2-31 0101-05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów indywidualnych i zatoki autobusowej w gruncie kat. I-II głębokości do 20 cm*	m2		
		22.25	m2	22,25	
		133.0	m2	133,00	
				RAZEM	155,25
4 d.1	KNR 2-31 0101-06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II - za każde dalsze 5 cm głębokości* Krotność = 2.6	m2		
		pogłębienie pod zjazdy indywidualne do głęb. całk. 33 cm			
		22.25	m2	22,25	
				RAZEM	22,25
5 d.1	KNR 2-31 0101-06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II - za każde dalsze 5 cm głębokości* Krotność = 4	m2		
		pogłębienie pod zatokę autobusową do głęb. całk. 40 cm			
		133.0	m2	133,00	
				RAZEM	133,00
6 d.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II*	m2		
		283.0+22.25+133.0	m2	438,25	
				RAZEM	438,25
7 d.1	KNR 2-31 0401-03	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. I-II - krawężnik wtopiony na zjazdach indywidualnych z ławą z oporem oraz pod krawężnik wystający oraz pod ściek z kostki*	m		
		159.6	m	159,60	
		36.8	m	36,80	
		174.0	m	174,00	
				RAZEM	370,40

8 d.1	KNR 2-01 0301-01 z.sz. 2.2 0214-03	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km (kat.gr.I-II) Grunt uprzednio odspojony - wywóz ziemi z korytowania* zjazdy indywidualne 22.25*0.33 chodnik 283.0*0.10 zatoki autobusowe 133.0*0.40 rowki pod ławy krawężnikowe 0.30*0.30*[159.6+36.8+174.0]	m3		
			m3	7,34	
			m3	28,30	
			m3	53,20	
			m3	33,34	
				RAZEM	122,18
9 d.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton B-10* krawężniki [0.25*0.10+0.20*0.10]*[159.6+36.8]	m3		
			m3	8,84	
				RAZEM	8,84
10 d.1	KNR 2-31 0402-05	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m - założono 10% dług. krawężnika wtopionego* 36.8*10%	m3		
			m3	3,68	
				RAZEM	3,68
11 d.1	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 /P-200/ grub. 3 cm* 159.6	m		
			m	159,60	
				RAZEM	159,60
12 d.1	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 /P-200/ grub. 3 cm* 36.8	m		
			m	36,80	
				RAZEM	36,80
13 d.1	KNR 2-31 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m - założ. 10% dług. całk. krawężnika wtopionego* 36.8*10%	m		
			m	3,68	
				RAZEM	3,68
14 d.1	KNR 2-31 0407-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową* 114.6	m		
			m	114,60	
				RAZEM	114,60
15 d.1	KNR 2-31 0104-01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm - zjazdy indywidualne* 22.25	m2		
			m2	22,25	
				RAZEM	22,25

16 d.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górną o grubości po zagęszczeniu 15 cm - stabilizacja mechaniczna - j.w.*	m2		
		22.25	m2	22,25	
				RAZEM	22,25
17 d.1	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej czerwonej b/fazy grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 /P-200/ grub. 3 cm*	m2		
		22.25	m2	22,25	
				RAZEM	22,25
18 d.1	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 /P-200/ grub. 4 cm*	m2		
		283.0	m2	283,00	
				RAZEM	283,00
19 d.1	KNR 2-31 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca z pospółki pod nawierzchnię zatoki autobusowej zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubość po zagęszczeniu*	m2		
		133.0	m2	133,00	
				RAZEM	133,00
20 d.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - dla zatoki autobusowej - warstwa górną o grubości po zagęszczeniu 20 cm*	m2		
		133.0	m2	133,00	
				RAZEM	133,00
21 d.1	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 /P-200/ grub. 5 cm - zatoki autobusowe*	m2		
		133.0	m2	133,00	
				RAZEM	133,00
22 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek istniejących*	szt,		
		7.0	szt,	7,00	
				RAZEM	7,00
23 d.1	KNR 2-09 0422- 03/analogi a	Rozbieranie wiat przystankowych istniejących *	wiat,		
		1.0	wiat,	1,00	
				RAZEM	1,00
24 d.1	KNR 4-04 1107-03 1107-04	Transport wiaty przystankowej zdemontowanej samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość 5 km - założ. 1,5 t konstrukcji*	t		
		1.5	t	1,50	
				RAZEM	1,50