

**TEMAT:**  
**ŚCIEŻKA SPACEROWO - EDUKACYJNA**  
**DĄBRÓWKA - MAŁOPOLE**

**LOKALIZACJA:** Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka  
Działki ew. nr: 306 Obręb Dąbrówka  
Działki ew. nr: 211, 242 Obręb Małopole

**SPECJALNOŚĆ:** PROJEKT TECHNICZNY

**INWESTOR:** Gmina Dąbrówka  
ul. Tadeusza Kościuszki 14  
05 – 252 Dąbrówka

**WYKONAWCA:**



05-300 Mińsk Mazowiecki,  
ul. Mikołaja Kopernika 8A/36  
tel.(25) 79 24 76, (+48) 784 683 731  
fax. (25) 749 24 76

**PROJEKTOWAŁ:**  
mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
Nr uprawnień: MAZ/0117/PWOD/09

**EGZ. NR 3**

**LIPIEC 2014**

### **Spis zawartości projektu:**

1. Strona tytułowa – str. 1
2. Spis zawartości projektu – str. 2
3. Ksero uprawnień budowlanych – str. 3 – 4
4. Ksero Zaświadczenia z MOIIB – str. 5
5. Opis techniczny – str. 6 – 13
6. Strona tytułowa Informacji BIOZ – str. 14
7. Część opisowa Informacji BIOZ – str. 15 – 17
8. Część rysunkowa – str. 18

### **Spis rysunków**

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000 – Rys. nr D – 1 – str. 19
2. Projekt sytuacyjny skala 1:500 – Rys. nr D – 2.1, 2.2 str.20 – 21
3. Plan sytuacyjny zjazdu – skala 1:50 – Rys. nr D – 3– str.22
4. Przekroje normalne szczegóły konstrukcyjne D – 4 – str.23



sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Marcin Szerszenowicz**  
magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrócie niniejszej decyzji.

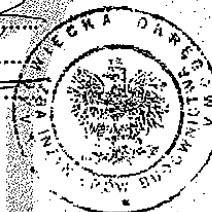
### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

Za zgodność  
z oryginałem



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



*Za zgodność  
z oryginałem*

Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz  
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36  
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KUF-A1W-FV9 \*

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09  
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-31 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# **OPIS TECHNICZNY ŚCIEŻKA SPACEROWO - EDUKACYJNA DĄBRÓWKA - MAŁOPOLE**

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

**Inwestor:** Gmina Dąbrówka  
ul. Tadeusza Kościuszki 14  
05-252 Dąbrówka

### **Nazwa i adres inwestycji:**

Planowana inwestycja pn. "Budowie ścieżki spacerowo - edukacyjnej Dąbrówka - Małopole" położna jest na działkach ew. nr 306 Obręb ewidencyjny Dąbrówka 211, 242 Obręb ewidencyjny Małopole w powiecie wołomińskim, Gmina Dąbrówka miejscowości Małopole i Dąbrówka.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano na podstawie:

- uzgodnienia danych wyjściowych z Gminą Dąbrówka;
- zasad współczesnej wiedzy technicznej, obowiązujących Polskich Norm i przepisów;
- zasad współczesnej wiedzy technicznej, obowiązujących Polskich Norm i przepisów;
- aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:100 wykonanej przez uprawnionego geodetę;
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 04.202.2072 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych

- oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25, poz. 133);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 463);
  - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735);
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z póź. zm.);
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.) ;
  - Ustawia z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729);
  - Ustawia z dnia 27.07.2001r o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz. U. 2001r. Nr 100 poz. 1085 z późn. zm.);
  - pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych wykonanych w terenie.
- 
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 Poz. 1729);
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

### 3. CEL OPRACOWANIA

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest budowa ścieżki spacerowo - edukacyjnej w miejscowościach Dąbrówka i Małopole.

### 4. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych;
- wykonanie ścieżki spacerowo - edukacyjnej zlokalizowanego przy krawędzi jezdni Drogi Powiatowej Nr 4324W o szerokości 2,0m i długości około 1 130 m;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania pionowego i poziomego;
- spadków podłużnych i poprzecznych odpowiednio kształtowanych w celu lepszego odprowadzenia wód opadowych;
- regulację wysokościową kłap i pokryw infrastruktury podziemnej
- opracowanie przekroi konstrukcyjnych drogi.

### 5. WARUNKI GRUNTOWO WODNE

W celu określenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu w miejscu projektowanego ścieżki spacerowo - edukacyjnej wykonano w dniu 01.04.2014 r., 4 otwory o średnicy  $\phi_{\max} = 85$  mm o głębokości do 3,5 m p.p.t.

Stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych:

- halcodenu w postaci humusowo - piaszczystych i humusowo - gliniastych nasypów antropogenicznych z domieszką kamieni o stwierdzonej miąższości 0,3 - 0,9 m i piaszczysto - gliniastej gleby o grubości 0,3 do 1,0 m;
- plejstocenu reprezentowanego przez wodnolodowcowe piaski drobne i średnie o grubości warstwy 0,5 do 2,0 m oraz utwory pochodzenia polodowcowego gliny piaszczyste i piaski gliniaste z domieszką żwiru i kamieni o grubości warstwy od 0,8 m do 3,0 m.

Poziom wody gruntowej występował na głębokości od 1,2 m do 1,5 m p.p.t.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego obiekt należy zaliczyć pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 463).



Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.) przyjęto **grupę nośności podłoża G1 i przeciętne warunki wodne**.

Do wymiarowania konstrukcji ścieżki spacerowo - edukacyjnej i zjazdów przyjęto:

- **przeciętne warunki wodne**,
- podłoże sklasyfikowano jako **G1**.

## **6. PARAMETRY TECHNICZNE**

Przyjęte parametry techniczne są zgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430):

- istniejąca szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi - od 14,0 do 15,5 m;
- klasa techniczna drogi – Z;
- prędkość projektowa w terenie zabudowanym  $V_p$  – 30 km/h,
- szerokość jezdni zmienna 5,5 do 5,75 m;
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy;
- pochylenie poprzeczne ścieżki spacerowo - edukacyjnej 2,0%;
- pochylenie podłużne zjazdów zgodne z koroną drogi;
- pochylenie poprzeczne zjazdów zgodne z pochyleniem poprzecznym drogi powiatowej
- podłoże o nośności G1o module sprężystości  $E_2 \geq 100$  MPa
- warunki wodne przeciętne
- kategoria ruchu KR 2.

## **7. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **7.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest "Budowa ścieżki spacerowo - edukacyjnej w miejscowościach Dąbrówka i Małopole".

### **7.2. Lokalizacja inwestycji i stan istniejący**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiat wołomiński, Gmina Dąbrówka, pas Drogi Powiatowej Nr 4324W działki ew. nr: 306, 221, 242.

Przebudowywana droga przy, której zlokalizowano ścieżkę spacerowo - edukacyjną przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej, mieszkaniowo - usługowej, produkcji i usług

technicznych (Rys. 1). Na przedmiotowym odcinku istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,0 do 5,75 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi.



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

### **7.3. Strefa konserwatorska i ochrona zabytków**

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

### **7.4. Wpływ eksploatacji górniczej na tereny planowanej inwestycji**

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

### **7.5. Przewidywane zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia**

Projektowany obiekt nie będzie stwarzał żadnych zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia.

### **7.6. Zagospodarowanie przyległego terenu**

Zajmowana nieruchomość to droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości od 5,0 do 5,75 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz zjazdami do przyległych nieruchomości.

### **7.7. Zagospodarowanie zieleni**

Dla przedmiotowej inwestycji przewiduje się usunięcie drzew w wieku do 10 lat, dla których nie jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę.

## **7.8. Zestawienie poszczególnych powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu**

- powierzchnia ścieżki spacerowo - edukacyjnej – 2 123,70 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia przebudowywanych zjazdów – 145,00 m<sup>2</sup>;

**Razem powierzchnia utwardzona – 2 268,7 m<sup>2</sup>.**

## **7.9. Istniejąca infrastruktura techniczna znajdująca się w pasie drogi powiatowej.**

W pasie Drogi Powiatowej usytuowano następujące urządzenia obce:

- sieć teletechniczna;
- przyłącza teletechniczne
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami;
- linie napowietrzne nn.

## **8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **8.1 Ukształtowanie trasy chodnika**

Trasa ścieżki spacerowo - edukacyjnej została prowadzona przy krawędzi drogi zachowując istniejący jej przebieg. Szczegółowe usytuowanie chodnika pokazano na Planie Sytuacyjnym Rys nr D - 2.1 i D - 2.2.

### **8.2 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe**

Rzędne projektowanej nawierzchni ścieżki spacerowo - edukacyjnej i zjazdów należy dowiązać do istniejących rzędnych drogi powiatowej. Ze względu na przewidywaną nakładkę góra krawężnika powinna wystawać względem nawierzchni 16 cm.

### **8.3 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą z Polską Normą PN-S-02205 oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (SSTWiOR).

### **8.4 Konstrukcja nawierzchni**

#### **Konstrukcja ścieżki spacerowo - edukacyjnej:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej – gr. 6 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 – gr. 5 cm;
- warstwa pospółki stabilizowanej mechanicznie – gr. 15 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
- obrzeża betonowe 8x30x100 ustawiane na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 o gr. 5 cm;

### **Konstrukcja zjazdów:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 – gr. 5 cm;
- warstwa kruszywa łamanego betonowego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm;
- warstwa pospółki stabilizowanej mechanicznie – gr. 10 cm;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;  
krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 ustawiany na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 o gr. 5 cm i ławie z oporem betonu C12/15 (objętość ławy na mb 0,06 m<sup>3</sup>).

Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku Nr D - 4.

### **8.5 Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych ze ścieżki spacerowo - edukacyjnej i zjazdów odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne na jezdnię , a następnie poprzez zamontowane pod nawierzchnią ścieżki rury PVC 110 do istniejących rowów przydrożnych.

### **8.6 Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie dróg Prowadzenie robót w rejonie urządzeń wodociągowych**

Dostosować naziemne elementy istniejącego uzbrojenia infrastruktury technicznej do rzędnych wysokościowych nawierzchni z kostki. W przypadku uszkodzenia ww. elementów uzbrojenia zlokalizowanego w obrębie inwestycji przewidzieć do wymiany po odkryciu i przeprowadzeniu przeglądu technicznego przez służby eksploatacyjne.

#### **Uwagi ogólne**

Wszystkie roboty muszą być prowadzone zgodnie z dokumentacją techniczną, STWiOR i poleceniami przedstawicieli nadzorujących prace w rejonie ww. urządzeń.

### **8.7 Warunki wykorzystania terenu inwestycji w fazie realizacji**

Planowane przedsięwzięcie należy realizować uwzględniając następujące warunki:

- zabezpieczyć miejsca postoj ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów drogowych przed skażeniem substancjami ropopochodnymi;
- kruszywa wykorzystywane przy robotach budowlanych muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty;

- w trakcie prowadzenia robót nie dopuszczać do nadmiernego zapylenia i nadmiernej emisji spalin z mechanicznego sprzętu budowlanego;
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy, na podstawie posiadania podpisanej umowy z firmą wyspecjalizowaną;
- nie dopuścić do zanieczyszczenia wód gruntowych substancjami ropopochodnymi, z pracujących na budowie maszyn i urządzeń;
- w razie wycieku substancji ropopochodnych z maszyn budowlanych lub innego sprzętu samochodowego, zabezpieczyć skażone miejsce poprzez zastosowanie sorbentu, uniemożliwiającego przeniknięcie substancji w głąb i skażenia środowiska gruntowo – wodnego;
- należy dbać o ład i porządek na placu budowy, tak aby nie stwarzać uciążliwości dla właścicieli sąsiednich działek;
- prace budowlane w rejonie istniejących drzew prowadzić w taki sposób aby nie uszkodzić strefy korzennej, a także całych drzew;
- w pobliżu drzew nie gromadzić materiałów budowlanych oraz nie przetrzymywać sprzętu budowlanego;
- po zakończeniu budowy przywrócić porządek na terenie prowadzonej inwestycji.

.....

podpis Projektanta

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**NAZWA OBIEKTU:**     **ŚCIEŻKA SPACEROWO - EDUKACYJNA  
DĄBRÓWKA - MAŁOPOLE**

**LOKALIZACJA:**        **Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka  
Działki ew. nr: 306 Obręb Dąbrówka  
Działki ew. nr: 211, 242 Obręb Małopole**

**INWESTOR:**           **Gmina Dąbrówka  
ul. Tadeusza Kościuszki 14  
05 – 252 Dąbrówka**

**PROJEKTANT:** **mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
Nr uprawnień: MAZ/0117/PWOD/09  
05 - 300 Mińsk Mazowiecki,  
ul. Mikołaja Kopernika 8A/36**

**LIPIEC 2014**

## **INFORMACJA (BIOZ) CZĘŚĆ OPISOWA**

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

### **1. Zakres robót zamierzenia budowlanego według kolejności realizacji poszczególnych robót :**

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- wykonanie warstwy z pospółki stabilizowanej mechanicznie;
- wykonanie warstwy z kruszywa łamanego betonowego;
- wykonanie ścieżki spacerowo - edukacyjnej;
- wykonanie nawierzchni zjazdów;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- uporządkowanie terenu budowy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W chwili obecnej w pasie drogowym zlokalizowano następujące obiekty budowlane:

- sieć teletechniczna;
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami;
- linie napowietrzne nn wraz z oświetleniem.

### **3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i ochrony ludzi:**

- prowadzenie robót związanych z przebudową drogi na istniejącej jezdni
- prowadzenie robót w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

#### **Przewidywane zagrożenia:**

- prowadzenie robót na istniejącej jezdni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- warunki atmosferyczne, silne wiatry, huragany;
- istniejący ruch drogowy.

Przy realizacji robót drogowych obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe dla danego sprzętu uprawnienia czy w przypadku pojazdów samochodowych odpowiednie prawo jazdy. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu

mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia ruchu bezkolizyjnego.

Pracownicy ubrani w ubrania ochronne dobrze widoczne. Profesjonalny nadzór i dobra organizacja robót z zachowaniem przepisów BHP określonych w przepisach branżowych i specyfikacjach technicznych mogą zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Roboty drogowe wymagają podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu, z uwzględnieniem technologii robót.

#### **Wymagane zabezpieczenia w rejonie robót:**

- staranne umocnienie wykopów;
- oznakowanie wykopów prowadzonych przy jezdni barierami i znakami drogowymi, ewentualnie ich ogrodzenie albo unikanie pozostawionych otwartych wykopów,
- zabezpieczenia przejść dla pieszych;
- kontrola zabezpieczeń po opadach atmosferycznych;

#### **Zalecenia:**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić przed rozpoczęciem robót – budowy, zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane art. 21. Obowiązek opracowania planu BIOZ należy do kierownika budowy.

Podczas realizacji zadania inwestycyjnego nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania inwestycyjnego powinien być udzielony instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.03 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

### **5. Środki techniczne i organizacyjne oraz instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych, w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia i życia ludzi dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, w celu umożliwienia ewakuacji na wypadek awarii lub innego zagrożenia należy zapewnić:

- instruktaż pracowników;
- zapewnić drogi dojazdowe i przeciwpożarowe;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki);
- oznaczyć granice pracy sprzętu;
- rozwiązanie transportu budowy i komunikacji do posesji zlokalizowanych przy drodze.



Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z elementami odblaskowymi o barwie żółtej.

.....  
podpis Projektanta

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **RYSUNEK NR D - 1**

## **RYSUNEK NR D - 2.1**

## **RYSUNEK NR D - 2.2**

## **RYSUNEK NR D - 3**

**RYSUNEK NR D - 4**