

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 430113W dz. nr 64 W  
MIEJSCOWOŚCI WSZEBORY GMINA DĄBRÓWKA  
ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka, dz. nr ew.: 64 Obręb ew.nr 0024  
Wszebory  
NAZWA INWESTORA: GMINA DĄBRÓWKA  
ADRES INWESTORA: ul. Tadeusza Kościuszki 14, 05-252 Dąbrówka

### SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr. inż. Marcin Szerszenowicz - uprawnienia budowlane  
nr MAZ/0117/POWD/09 do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

DATA OPRACOWANIA: 2017-01-30 aktualizacja 2017-07-10

---

Kosztorys sporządzono zgodnie z:  
"Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. (Dz.U.04.130.1389). Wielkości cen materiałów,  
robocizny, pracy sprzętu oraz narzutów kosztów pośrednich, zysku i kosztów zakupu nie są wyższe niż opublikowane  
w wydawnictwie SEKOCENBUD w kwartale poprzedzającym wycenę."

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	4
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	4
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE	4
3 NAWIERZCHNIE	4
4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	4
5 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME	5

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

**OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 430113W dz. nr 64  
W MIEJSCOWOŚCI WSZEBORY GMINA DĄBRÓWKA**

**ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka dz. nr ew.: 64  
Obręb ew. nr 0024**

**INWESTOR: GMINA DĄBRÓWKA  
ul. Tadeusza Kościuszki 14  
05 - 252 Dąbrówka**

### PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wizja lokalna w terenie;
2. Ustalenia z Inwestorem zakresu robót i zakresu opracowania;
3. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3;
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawowe parametry techniczne:

- klasa drogi D,
- szerokość pasa ruchu 2×2,5 m,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h,

2. Zakres robót:

Celem opracowania przebudowa Drogi Gminnej zjazdów poprzez wykonanie:

- robót rozbiórkowych;
- regulacji wysokościowej wpustów deszczowych;
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC5S z asfaltem 50/70;
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S z asfaltem 50/70;
- wykonanie ulepszonych poboczy z kruszywa naturalnego łamanego i kruszywa naturalnego w stosunku 1:1 o grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem materiału
- wykonanie oznakowania pionowego,
- uporządkowanie terenu budowy.

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS:</b>					
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	D-01.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa drogi w terenie równinnym - wytyczenie drogi	km		
		0,935	km	0,935	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,935</b>
<b>2</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2 d.2	D - 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora - włączenie do istniejącej nawierzchni asfaltowej	m <sup>2</sup>		
		5,2 * 5,0 + 5,2 * 5,0	m <sup>2</sup>	52,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52,00</b>
<b>3</b>	<b>45233100-0</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
3 d.3	D - 05.03.05a	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną AC5 S z asfaltem 50/70 - średnia grubość 3 cm	t		
	D - 05.03.05a	na odcinku o szerokości jezdni 5,20 m (935,00 * 5,2) * 0,03 * 2,5	t	364,650	
		na połączeniu z istniejącą nawierzchnią 52,00 * 0,03 * 2,5	t	3,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>368,55</b>
4 d.3	D - 05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych grubość po zagęszczeniu 4 cm- warstwa wyrównawcza AC8S z asfaltem 50/70 - progi zwalniające	m <sup>2</sup>		
		22,00 * 2	m <sup>2</sup>	44,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>44,00</b>
5 d.3	D - 05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC8S z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
	D - 05.03.05a	na odcinku o szerokości jezdni 5,10 m 935,00 * 5,1	m <sup>2</sup>	4 768,500	
		na połączeniu z istniejącą nawierzchnią 52,00	m <sup>2</sup>	52,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 820,50</b>
6 d.3	D - 05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC 8S z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 5 cm - ZJAZDY	m <sup>2</sup>		
		(8,7 + 5,9 + 5,5 + 10 + 6 + 5,5 + 6 + 7,5 + 10,5 + 8,5 + 11 + 11 + 14 + 10 + 10 + 9 + 8,5 + 7 + 8 + 7,5 + 11,0 + 12,5 + 11) * 1,5	m <sup>2</sup>	306,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>306,90</b>
<b>4</b>	<b>45233100-0</b>	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
7 d.4	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod pobocza drogi	m <sup>2</sup>		
		pobocze 935,00 * 0,75 * 1 + 335 * 0,75	m <sup>2</sup>	952,500	
		minus zjazdy -(8,7 + 5,9 + 5,5 + 10 + 6 + 5,5 + 6 + 7,5 + 10,5 + 8,5 + 11 + 11 + 14 + 10 + 10 + 9 + 8,5 + 7 + 8 + 7,5 + 11,0 + 12,5 + 11) * 0,75	m <sup>2</sup>	-153,450	
				<b>RAZEM</b>	<b>799,05</b>
8 d.4	D - 05.01.03	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa naturalnego łamanego i kruszywa naturalnego w stosunku 1:1 o grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem materiału	m <sup>2</sup>		
		799,05	m <sup>2</sup>	799,050	
				<b>RAZEM</b>	<b>799,05</b>
9 d.4	D - 03.02.01	Regulacja pionowa wpustów ulicznych	szt.		

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		7,0	szt.	7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
<b>5</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>			
10 d.5	D - 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		2,00	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
11 d.5	D - 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 do gotowych słupków	szt.		
		4,0	szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
12 d.5	D - 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		2,00	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>