

Dąbrówka, dnia 25 października 2024 r.

OS.6220.4.2024

DECYZJA Nr 13/2024

Wójta Gminy Dąbrówka

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572),
- art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) zwanej dalej ustawą ooś,
- § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.) zwanej dalej Rozporządzeniem,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.05.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 14.05.2024 r.), Zarządu Powiatu Wołomińskiego reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Roberta Żylińskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4320W ul. Kościelnej w Dąbrówce oraz al. Lipowej w Karpinie, gm. Dąbrówka" po uwzględnieniu: opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie oraz opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem,

stwierdzam, że

- I. dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4320W ul. Kościelnej w Dąbrówce oraz al. Lipowej w Karpinie, gm. Dąbrówka", nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- II. istnieje konieczność określenia następujących warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:
 1. przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do obszaru Natura 2000 Krogulec PLH140008 formy ochrony przyrody.
 2. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym. Teren zaplecza powinien być zabezpieczony przed ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych lub substancji ropopochodnych z maszyn lub pojazdów budowlanych. Miejsca tymczasowego składowania materiałów i urobku wyznaczyć poza zasięgiem koron drzew.
 3. przed rozpoczęciem robót oraz w ich trakcie należy kontrolować teren budowy pod kątem obecności zwierząt i umożliwić im ucieczkę, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem

- przepisów i odrębnych.
4. wszelkie „pułapki” (np. głębokie wykopy) starannie zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nich drobnych zwierząt. Termin, lokalizację i sposób wykonania zabezpieczeń doprecyzuje nadzór przyrodniczy koordynujący całość prac zabezpieczających, po uwzględnieniu uwarunkowań lokalnych, występujących na gruncie.
 5. podczas prowadzenia prac budowlanych należy unikać tworzenia zastoisk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy. W tym celu należy przyjąć stosowną technologię wykonania i utrzymania wykopów. Jeżeli powstaną głębokie koleiny ze stagnującą wodą lub zastoiska, powinny być one skontrolowane przed ich zasypaniem ze względu na potencjalną obecność płazów (lub innych organizmów, zwłaszcza gadów i drobnych ssaków), a w razie ich stwierdzenia należy je odłowić pod nadzorem przyrodniczym i przenieść.
 6. przed zasypaniem wykopów przy udziale nadzoru przyrodniczego sprawdzić dno pod kątem obecności w nich zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ewakuować je poza teren budowy, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
 7. korony, pnie oraz korzenie drzew przewidzianych do zachowania należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą, według wskazań i przy udziale nadzoru przyrodniczego specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu dendrologii.
 8. na placu budowy, a następnie podczas eksploatacji należy stosować oświetlenie charakteryzujące się parametrem ULR (ang. Upward Light Ratio) zbliżonym do 0, co wyeliminuje zagrożenie powstawania zjawiska zanieczyszczenia świetlnego. Oprawy oświetleniowe powinny zostać wyposażone w źródło światła o ciepłej barwie, najlepiej typu LED, przy czym parametr barwy światła (CCT) powinien mieścić się w zakresie 2700 - 3000 K. Ponadto o ile to możliwe lampy należy wyposażyć w reduktory mocy zmniejszające emisję światła w okresach o niewielkim ruchu.
 9. zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do rekultywacji terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji.
 10. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 11. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 12. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 13. tankowanie oraz ewentualna naprawa sprzętu będzie się odbywała poza terenem inwestycji;
 14. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 15. na etapie realizacji woda do celów bytowych będzie dostarczana beczkowozami, a w miejscach gdzie to możliwe z sieci wodociągów na zasadach określonych przez gestora sieci;
 16. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek

inwestycyjnych;

17. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 18. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
 19. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 20. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 21. systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakichkolwiek odpadów w szczególności w ciekach wodnych;
 22. odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U.2019 poz. 1311);
 23. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
 24. nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1), stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 14.05.2024 r., do Urzędu Gminy Dąbrówka wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Wołomińskiego reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Roberta Żylińskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4320W ul. Kościelnej w Dąbrówce oraz al. Lipowej w Karpinie, gm. Dąbrówka".

Do wniosku dołączono wymaganą dokumentację wymienioną w art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Dąbrówka.

Za strony postępowania organ administracji publicznej uznał podmioty posiadające tytuł prawny do nieruchomości położonych w zasięgu oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia. Ze względu na to, że stron w niniejszym postępowaniu jest powyżej 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, a także art. 49 oraz art. 61 ust. 4 *Kodeksu postępowania administracyjnego* obwieszczeniem z dnia 20.05.2024 r. znak: OS.6220.4.2024 poinformowano strony o wszczęciu niniejszego postępowania.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 oraz pkt 4, w związku z art. 63 ustawy ooś, dnia 20.05.2024 r. Wójt Gminy Dąbrówka wystąpił pismem znak: OS.6220.4.2024 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem z prośbą o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 06.06.2024 r. do Urzędu Gminy Dąbrówka wpłynął wniosek dotyczący uwag do postępowania złożony przez Panią Urszulę Zielińską. W związku z tym, że uwagi dotyczyły między innymi uzasadnienia wycinki 2 szt. dębów, 1 szt. robinii akacjowej, oraz rozważenia alternatywnego rozwiązania dla przesunięcia planowanego chodnika, przedmiotowy wniosek został przekazany zgodnie z kompetencjami do Zarządu Powiatu Wołomińskiego.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem dnia 06.06.2024 r. wydał opinię znak: WA.ZZŚ.4901.101.2024.KC, która wpłynęła do Urzędu Gminy Dąbrówka dnia 14.06.2024 r., stwierdzając, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Wskazał jednak, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie dnia 11.06.2024 r., wydał opinię sanitarną znak: ZNS.902-2.19.2024, która wpłynęła do Urzędu w dniu 24.06.2024 r., w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W związku z wydłużającym się terminem załatwienia sprawy, w dniu 15.07.2024 r. Wójt Gminy Dąbrówka obwieszczeniem poinformował strony postępowania o wydłużeniu terminu zakończenia postępowania i wyznaczył nowy termin zakończenia postępowania tj. do dnia 30.09.2024 r.

Dnia 05.08.2024 r. do Urzędu Gminy Dąbrówka wpłynęło zgłoszenie zamiaru uczestnictwa Towarzystwa Ochrony Przyrody na prawach strony w prowadzonym postępowaniu. Dnia 19.09.2024 r. postanowieniem nr 9/2024, Wójt Gminy Dąbrówka odmówił dopuszczenia ww. stowarzyszenia do udziału w postępowaniu na prawach strony.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie dnia 02.09.2024 r. wydał opinię znak: WOOŚ-I.4220.730.2024.PP, która wpłynęła do Urzędu Gminy Dąbrówka również dnia 02.09.2024 r., stwierdzając, że nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Wskazał jednak, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 4320W ul. Kościelnej w Dąbrówce oraz al. Lipowej w Karpinie, gm. Dąbrówka.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego, w powiecie wołomińskim na terenie miejscowości Karpin oraz Dąbrówka.

Projektowana trasa przebiega w kierunku południowo-wschodnim rozpoczynając od centrum miejscowości Dąbrówka.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, z późn zm. , zwaną dalej „uoop”). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Krogulec PLH140008 oddalony o około 1,7 km od terenu planowanego przedsięwzięcia. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Dolina dolnego Bugu GKPnC-4) zlokalizowany jest w odległości około 0,67 km w kierunku północnym od terenu inwestycji. Przebieg korytarzy ekologicznych ustalono na podstawie strony internetowej <https://mapa.korytarze.pl/>

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „KIP”) przyległy do granic przedmiotowej inwestycji, polegającej na przebudowie drogi, teren ma zróżnicowany charakter. Na trasie projektowanej drogi znajdują się dwie miejscowości o zwartej zabudowie jednorodzinnej wraz z towarzyszącą zabudową zagrodową: Dąbrówka i Karpin. Pomiędzy miejscowościami dominują grunty

orne, łąki, pastwiska.

Na trasie od 0+650 km do końca drogi znajduje się aleja drzew występujących po obu stronach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie z uwagi na stopień przekształcenia miejsca inwestycji oraz jego otoczenia uznał, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 Krogulec PLH140008 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe.

Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia podczas realizacji inwestycji możliwe jest stwierdzenie występowania gatunków objętych ochroną. Zgodnie z uoop oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych uoop. Regionalny dyrektor między innymi może zezwolić na obszarze swojego działania na odstępstwa od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ścisłą ochroną.

Zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 uoop. , tj.:

1. leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych lub
2. wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub 3 leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub
4. jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub
5. umożliwią, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydającego zezwolenie, lub
6. w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory - wynika z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub

7. w przypadku gatunków innych niż wymienione w pkt 6 - wynika ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-6 uoop (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana w art. 56 ust. 4 pkt 6 uoop, w odniesieniu do gatunków ptaków dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub zerowania (art. 56 ust. 4a uoop). W przypadku wydania zezwolenia na czynności niszczenia, usuwania gniazd bądź schronień ptaków objętych ochroną gatunkową, zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 uoop (punkty 1-5 wskazano powyżej).

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

Odpowiednia organizacja zaplecza budowy pozwoli zabezpieczyć powierzchnię ziemi, będącą siedliskiem życia wielu organizmów, przed zanieczyszczeniem płynami eksploatacyjnymi, w tym substancjami ropopochodnymi.

Warunki 3-6 ograniczają ryzyko nieumyślnego zabijania zwierząt podczas wykonywania prac budowlanych.

W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na zieleń znajdującą się w strefie oddziaływania inwestycji, wprowadzono warunki w zakresie postępowania z drzewami. Warunki te mają na celu minimalizację negatywnego wpływu inwestycji na pozostającą zieleń, co w dalszej perspektywie pozwoli także na jej utrzymanie we właściwym stanie zdrowotnym.

Warunek ma na celu ograniczenie przywabiania owadów nocnych i ograniczenie ich śmiertelności w wyniku bezpośredniego kontaktu z rozżarzoną żarówką.

Humus jako najcenniejsza warstwa profilu glebowego podlega ochronie i jako taka powinna być zabezpieczona na czas realizacji inwestycji i wykorzystana do zagospodarowania otoczenia inwestycji.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizowane zostaną poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy zostanie uszczelniony, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W trakcie realizacji robót nie przewiduje się powstania nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu,

umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, czynność ta będzie odbywać się na bazie transportowej lub na stacjach paliw.

Jak wynika z KIP odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się poza terenem zabudowanym jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów przydrożnych, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych gdzie będą zachodziły naturalne procesy oczyszczania wód z zawiesiny węglowodorów ropopochodnych lub kanalizacji deszczowej.

W miejscach, w których nie będzie możliwości wykorzystania wody z sieci, będzie ona dostarczana przy pomocy beczkowozów.

Woda przeznaczona na potrzeby socjalne pracowników pobierana będzie z sieci wodociągowej lub dowożona będzie beczkowozami.

Odpady zgodnie z przyjętymi założeniami, będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach, ich wywozem na składowisko odpadów zajmować się będą specjalistyczne służby. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Większość odpadów stanowić będą opakowania po materiałach budowlanych.

Jak wynika z KIP, przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

W związku z wejściem w życie w dniu 17 lutego 2023 r. nowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach JCWP o nazwie Dopływ spod Karolewa o kodzie RW20001026719969

JCWP Dopływ spod Karolewa o kodzie RW20001026719969 jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny: makrofity, bezkręgowce, ichtiofauna, wskaźniki determinujące stan chemiczny: bromowane difenyletery, heptachlor. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem jest prostowanie koryta - rzeki główne, - rzeki pozostałe, obiekty mostowe - rzeki główne, rzeki oraz presja chemiczna, której głównym źródłem jest rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznane (substancje zakazane). W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, tj. odstępstwo czasowe. WW. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyletery(b), heptachlor(b); MIR, EFI+PL/IBI_PL, MMI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o kodzie PL GW200055. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone. Presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką

komunalną lub przemysłem.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych: nieudokumentowanego nr 215 - Subniecka warszawska oraz udokumentowanego nr 222 - Dolina Środkowej Wisły (Warszawa-Puławy).

Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, w szczególności osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wykazujących aktualnie zły stan ogólny.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu, gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia, a także jego lokalizację nie stwierdzono możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

Tut. Organ biorąc pod uwagę opinię organów współdziałających, o których mowa wyżej oraz uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust 1 ustawy ooś nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Nie dotyczy to jednak decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej co ma zastosowanie w tym przypadku.

W związku z tym, że w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, z uwagi na powyższe zgodnie z art. 84 ust.1 ustawy ooś, w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 16.09.2024 r. Wnioskodawca poinformował tut. Urząd, że w ramach prowadzonych prac projektowych nastąpiły zmiany w przebiegu trasy, które eliminują nadmierną wycinkę drzew. Przesłał również mapy określające nowy przebieg drogi powiatowej.

W dniu 24.09.2024 r. obwieszczeniem, poinformowano strony o zakończeniu postępowania dowodowego oraz w myśl art. 10 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się stronom co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Jednocześnie tego samego dnia p. Robert Żyliński - pełnomocnik Zarządu Powiatu Wołomińskiego został zawiadomiony o zakończeniu w/w postępowania. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono uwag ani wniosków do planowanego przedsięwzięcia.

Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawowe, należało orzec jak w sentencji.

Pobrano opłatę skarbową za wydanie decyzji (205,00 zł) zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111, z późn. zm.).

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Dąbrówka.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.
5. Niniejsza decyzja została przygotowana w oparciu o informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.
6. Wydanie niniejszej decyzji nie zwalnia Wnioskodawcy z obowiązku uzyskania pozostałych niezbędnych decyzji, uzgodnień lub zezwoleń do realizacji ww. przedsięwzięcia.

W załączeniu:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Pan Robert Żyliński – pełnomocnik Zarządu Powiatu Wołomińskiego.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. Aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie, ul. Legionów 78, 05-200 Wołomin;
3. PGW Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem, Dębe, 05-140 Serock.

Z up. Wójta
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami

Magda Krajewska

Załącznik nr 1 do decyzji
Nr 13/2024 Wójta Gminy Dąbrówka
z dnia 25 października 2024 roku
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia

pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4320W ul. Kościelnej w Dąbrówce oraz al. Lipowej w Karpinie, gm. Dąbrówka".

1. Rodzaj, usytuowanie, charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 4320W ul. Kościelnej w Dąbrówce oraz al. Lipowej w Karpinie, gm. Dąbrówka.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego, w powiecie wołomińskim na terenie miejscowości Karpin oraz Dąbrówka.

Projektowana trasa przebiega w kierunku południowo-wschodnim rozpoczynając od centrum miejscowości Dąbrówka. Realizację przedsięwzięcia planuje się częściowo w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego na następujących działkach geodezyjnych:

- dz. o nr geod.: 306, obręb Dąbrówka,
- dz. o nr geod.: 29/1, obręb Karpin.

Przyległy do granic przedmiotowej inwestycji, polegającej na przebudowie drogi, teren ma zróżnicowany charakter. Na trasie projektowanej drogi znajdują się dwie miejscowości o zwartej zabudowie jednorodzinnej wraz z towarzyszącą zabudową zagrodową: Dąbrówka i Karpin. Pomiędzy miejscowościami dominują obszar zadrzewiony, grunty orne, łąki, pastwiska. Wzdłuż projektowanej trasy od km 0+250km do 0+450km występują zwarte grunty zadrzewione z dominującym gatunkiem robinia akacjowa. Na trasie od 0+650km do końca drogi znajduje się aleja drzew występujących po obu stronach.

Na etapie projektowania przewiduje się podział działek w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia etapu realizacji inwestycji oraz jej późniejszej eksploatacji.

Podział sąsiadujących z istniejącymi liniami rozgraniczającymi pas drogowy działek jest niezbędny z uwagi na projektowany układ komunikacyjny drogi powiatowej różniący się od układu istniejącego, tj. projektowaną jezdnię, projektowane drogi dla pieszych i rowerów, a także rozwiązania mające na celu uspokojenie ruchu drogowego. Ponadto, w projekcie rozbudowy drogi powiatowej przewiduje się wykonanie dwóch skrzyżowań skanalizowanych, rozwiązanie geometryczne, których wymagało będzie podziałów nieruchomości sąsiadujących z istniejącym pasem drogowym w zakresie niezbędnym, umożliwiającym realizację inwestycji, a także zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom poprzez wyznaczenie i zapewnienie wymaganych pól widoczności.

Skrzyżowania te projektowane będą w następujących lokalizacjach:

- w km ok. 0+256,70 – skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe;
- w km ok. 1+146,55 – skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe.

Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 2+170 km.

Początek opracowania przedmiotowej drogi znajduje się na dz. o nr geod. 306, obręb Dąbrówka, gm. Dąbrówka na wysokości dz. o nr geod. 293/1, obręb Dąbrówka, natomiast koniec opracowania na dz. o nr geod. 29/1, obręb Karpin, gm. Dąbrówka na wysokości granicy z dz. o nr geod. 55/2, obręb Karpin.

Na etapie projektowania wszystkie zinwentaryzowane na przedmiotowym odcinku drogi przepusty zakwalifikowano do przebudowy.

W granicach linii rozgraniczających pas drogowy przedmiotowej inwestycji oraz w bezpośrednim sąsiedztwie tego pasa, zinwentaryzowano następujące sieci:

- teletechniczną;
- wodociągową;

- elektroenergetyczną;
- słupy oświetlenia ulicznego;
- kanalizacja deszczowa;
- sieć gazowa;
- sieć sanitarna.

Projekt przebudowy drogi o łącznej długości około 2,170 km, obejmuje:

zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;

- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu oraz do niwelet dróg łączących się z niniejszą drogą w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych;
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni - jezdni projektowana jako bitumiczna o szerokości 6,00m;
- wykonanie pobocza z kruszywa o szerokości w przedziale od 0,5 m do 1,10 m;
- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szerokości w przedziale od 1,90 m do 4,95 m;
- wykonanie drogi dla pieszych i rowerów z mieszanki mineralno - asfaltowej o szerokości w przedziale od 3,10 m do 3,60 m;
- wykonanie zjazdów o nawierzchniach z kostki betonowej oraz bitumicznych o szerokościach w przedziale 4,00 - 8,00 m;
- wykonanie wyniesionych wysp kanalizujących ruch o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie wtopionych wysp kanalizujących ruch o nawierzchni z kostki granitowej łupanej;
- wykonanie opasek w obrębie skrzyżowań o konstrukcji z kostki betonowej;
- zaprojektowanie odwodnienia powierzchniowego drogi: projektuje się jako odwodnienie do systemu kanalizacji deszczowej jednakże, nie wyklucza odwodnienia do przydrożnych rowów odwadniających o nachyleniu skarp i przeciwskarp w przedziale 1:1-1:3;
- zaprojektowanie wymiany istniejących przepustów pod zjazdami - planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,40 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy wlotów i wylotów przepustów planuje się jako obrukowane;
- zaplanowanie wycinki drzew w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi;
- możliwe przebudowy sieci w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji; przebudowa powinna zostać zaplanowana w miejscach kolizji z projektowaną jezdnią; wszelkie przebudowy sieci będą zależne od uzyskanych warunków branżowych.

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej przyjęte do opracowania części drogowej projektu są następujące:

- kategoria: powiatowa;
- klasa techniczna: Z;
- kategoria ruchu: KR3.

Pozostałe parametry planowanego przedsięwzięcia:

- długość projektowanej drogi: 2,170 km;
- szerokość jezdni (dwupasowa): 6,00 m;
- szerokość zjazdów: 4,00 m-8,00 m;
- szerokość poboczy: 0,50 m-1,10 m;
- nachylenie skarp o stosunku: 1:1 - 1:3.

Do wykonania konstrukcji nowej nawierzchni drogowej przewiduje się zastosowanie materiałów naturalnych oraz materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przedmiotowej drogi dla warunków gruntowo-wodnych G1, przyjęto następująco:

- warstwa ściernalna z MMA o gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z MMA o gr. 5 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o gr. 7 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o gr. 22 cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z MZSH o gr. 15 cm

Konstrukcję nawierzchni jezdni przedmiotowej drogi dla warunków gruntowo-wodnych G3, przyjęto następująco:

- warstwa ściernalna z MMA o gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z MMA o gr. 5 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o gr. 7 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o gr. 22 cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z MZSH o gr. 15 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o gr. 15 cm

Na obecnym etapie zaawansowania projektu nie przewiduje się wymiany gruntu. Ewentualne zmiany związane z konstrukcją nawierzchni jezdni zostaną wprowadzone w projekcie w sytuacji uzyskania wyników badań warunków gruntowo-wodnych na poziomie niższym niż G1. Wówczas, przy pomocy zabiegów inżynierskich (tj. np. poprzez stabilizację cementem, czy też zastosowanie warstwy odsączającej oraz w miejscach, w których będzie to niezbędne - geowłókniny separacyjnej), na odcinkach drogi, na których odnotuje się występowanie słabego podłoża gruntowego przewiduje się przebudowę oraz wzmocnienie konstrukcji.

Pobocza na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano jako obustronne, o konstrukcji:

- warstwa z kruszywa CNR 0-31,5 mm gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm.

odpowiednio zagęszczone oraz wyprofilowane tak, aby zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych do przydrożnych rowów.

Droga dla pieszych na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano, o konstrukcji:

- kostka betonowa (szara fazowana) gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm.

Droga dla pieszych i rowerów na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano, o konstrukcji:

- warstwa ściernalna z MMA gr. 7 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 17 cm,

Wyniesione wyspy kanalizujące ruch zaprojektowano o konstrukcji:

- kostka betonowa (szara fazowana) gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm,

Wtopione wyspy kanalizujące ruch zaprojektowano o konstrukcji:

- kostka granitowa łupana szara gr. 8/11 cm,
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 27 cm,
- podbudowa pomocnicza z MZSH gr. 15 cm

Na obecnym etapie zaawansowania projektu, nawierzchnię zjazdów zwykłych dwukierunkowych zaprojektowano o konstrukcji z kostki betonowej o gr. 8 cm, a podsypce cem.- piaskowej 1:4 o gr. 5 cm oraz podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o gr. 22 cm.

Zjazdy o nawierzchni z masy bitumicznej o takiej samej konstrukcji jak jezdni w danym pikietażu.

Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi na obecnym etapie prac projektuje do istniejącego oraz nowo projektowanego systemu kanalizacji deszczowej jednakże, nie wyklucza się zaprojektowania odwodnienia jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów przydrożnych, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Na początku opracowania przedmiotowej drogi projektowane jest przejście dla pieszych w miejscach 0+230 km, 0+280 km, 1+430 km, 1+470 km oraz droga pieszo-rowerowa, która zostanie

poprowadzona po prawej stronie pasa jedni. W jej kontynuacji zaprojektowano wloty, na skrzyżowania dróg gminnych, które na obecnym etapie projektowania obejmuje w zakresie niezbędnym fragmenty dz. o nr geod. 306, 307, obręb Dąbrówka, gm. Dąbrówka; dz. o nr geod. 89, obręb Karpin, gm. Dąbrówka.

Powierzchnia zajmowanego istniejącego pasa drogowego wyniesie w przybliżeniu 3,184 ha.

Powierzchnia zajmowanego projektowanego pasa drogowego, planowana w wyniku podziału w zakresie niezbędnym sąsiadujących działek, na obecnym etapie wynosi około 35400,5943 m².

Na powierzchnię planowanego przedsięwzięcia składają się:

- jednia o nawierzchni asfaltowej – ok. 13590,56 m²;
- pobocza z kruszywa naturalnego – ok. 1826,55 ;
- zjazdy zwykłe dwukierunkowe o nawierzchni asfaltowej – ok. 989,14 m²;
- zjazdy zwykłe dwukierunkowe o nawierzchni z kostki betonowej – ok. 2165,13 m²;
- drogi dla pieszych o nawierzchni – ok. 1679,01 m²;
- drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej – ok. 6621,19 m²;
- pobocze zieleni – ok. 7413,50 m²;
- wyniesione wyspy kanalizujące ruch o nawierzchni z kostki betonowej – ok. 953,71 m².

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478).

Niniejszą charakterystykę przygotowano w oparciu o zebrany materiał dowodowy.

Z up. Wójta
Kierownik Biura
Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami

Magda Krajewska