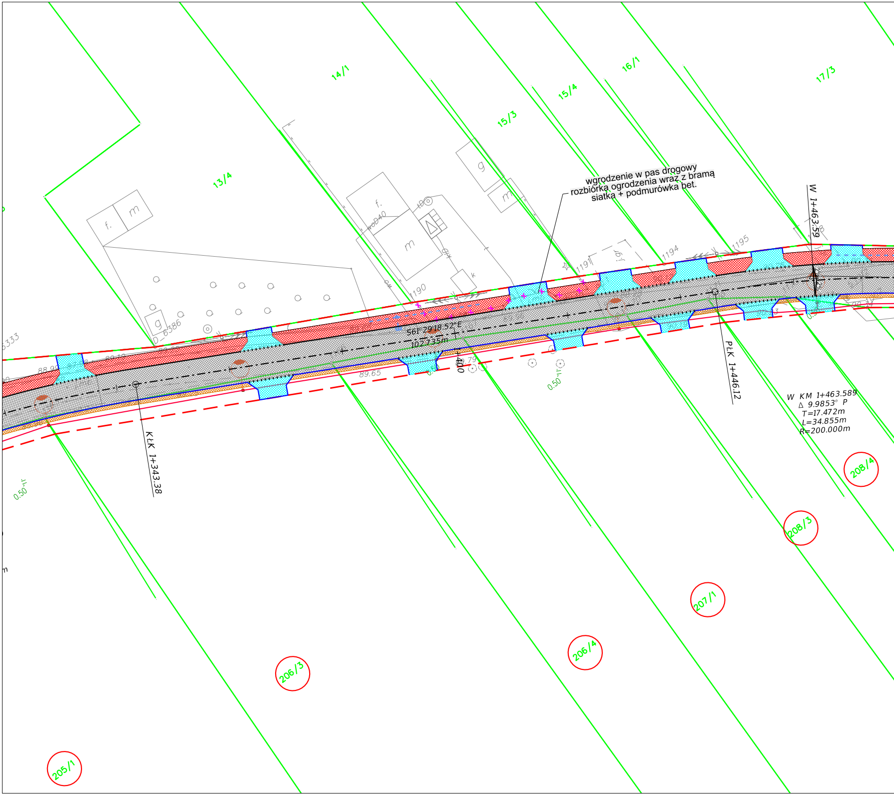
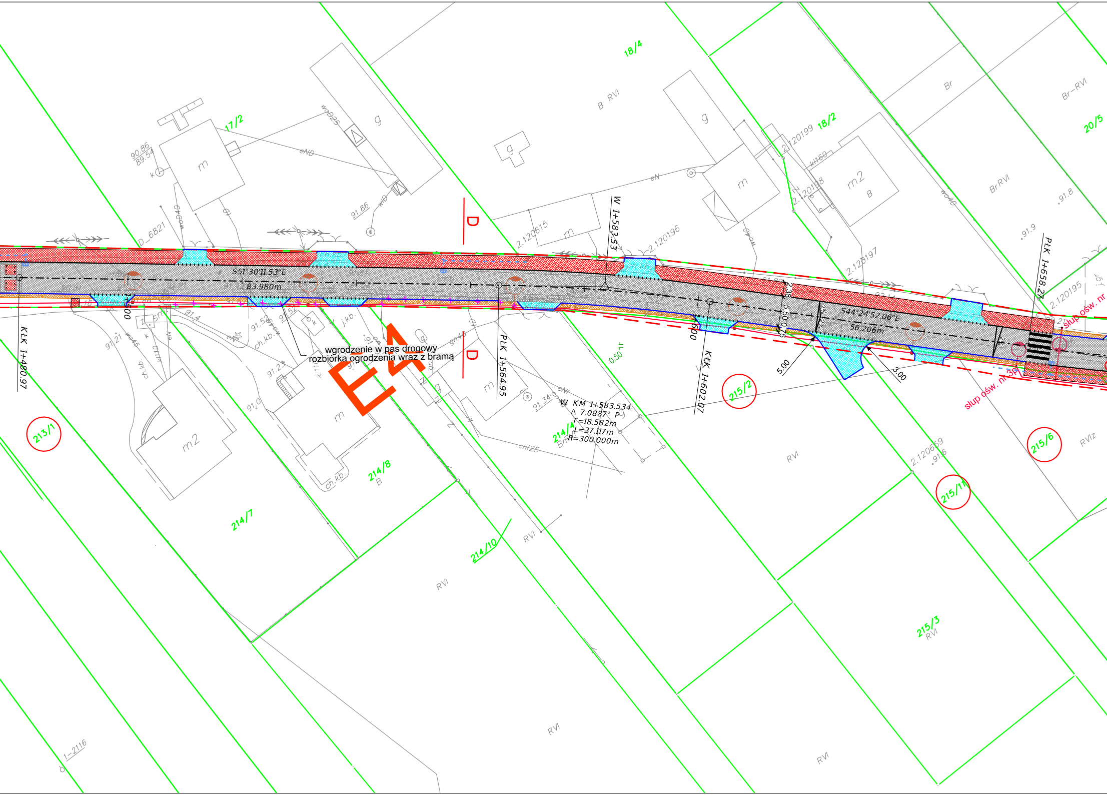
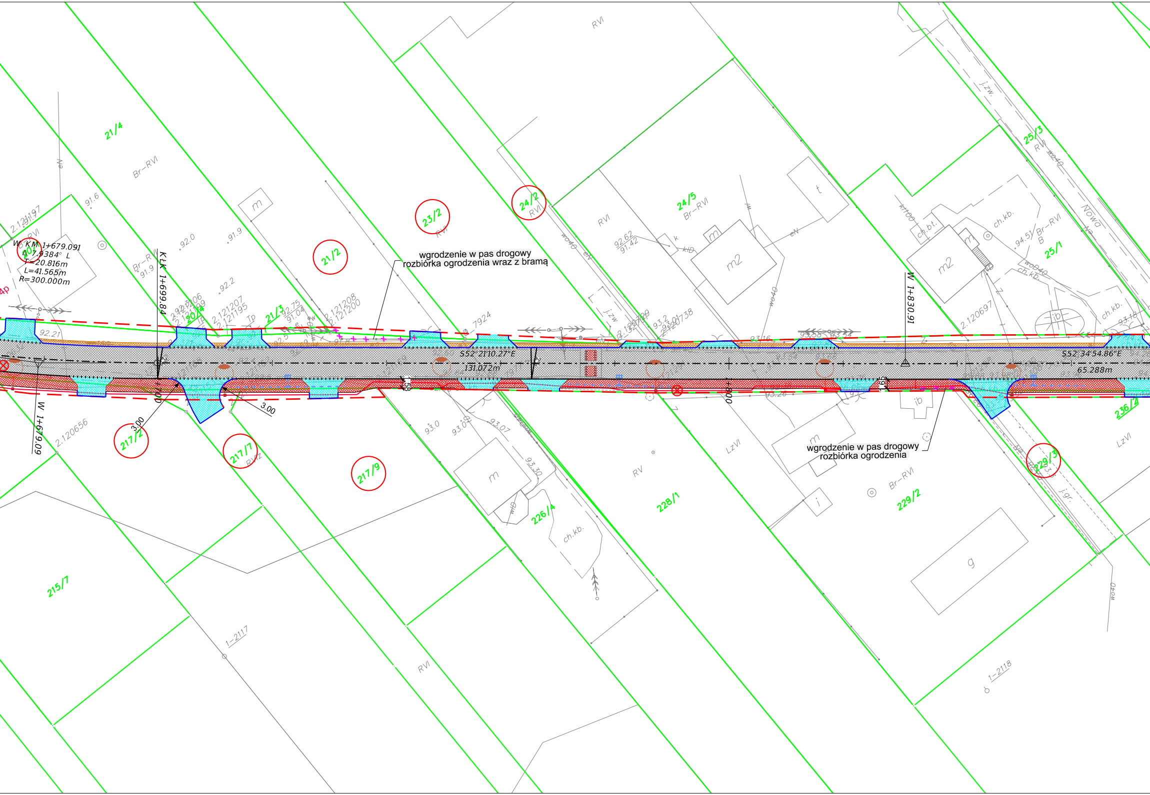
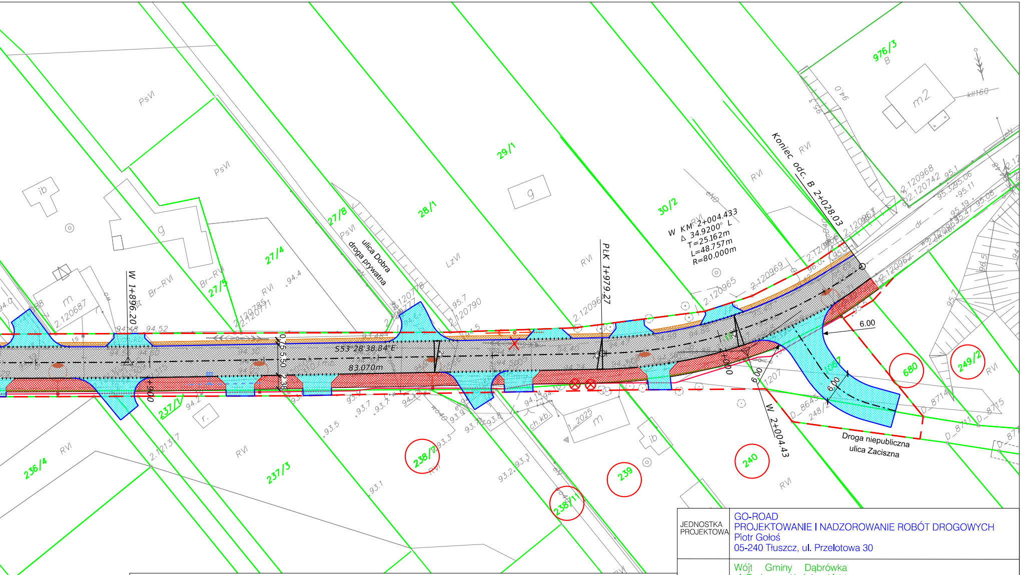

13/4
14/1
15/3
15/4
16/1
17/3
wgrodzenie w pas drogowy
rozbiórka ogrodzenia wraz z bramą
siatka + podmurówka bet.
W 1+463.59
S61°29'18.52"E
102.735m
1+400
KŁK 1+343.38
PŁK 1+446.12
W KM 1+463.589
Δ 9.9853° P
T=17.472m
L=34.855m
R=200.000m
1190
1191
1194
1195
89.65
0.50
205/1
206/3
206/4
207/1
208/3
208/4


17/2
18/4
18/2
20/5
B RVI
Br
Br-RVI
BrRVI
g
m
m2
B
90.86
89.54
woD25
eND
eN
wlD
91.86
wo40
D_6821
2.120615
2.120199
2.120198
2.120196
2.120197
2.120195
wl160
91.9
91.8
D
D
W 1+583.53
PŁK 1+658.27
S51°30'11.53"E
83.980m
S44°24'52.06"E
56.206m
2.38
5.50
0.75
2%
5.00
3.00
KŁK 1+480.97
PŁK 1+564.95
KŁK 1+602.07
wgrodzenie w pas drogowy
rozbiórka ogrodzenia wraz z bramą
E4
W KM 1+583.534
Δ 7.0887° P
T=18.582m
L=37.117m
R=300.000m
0.50
91.4
91.21
wo45
kl110
ch.kb.
91.52
91.23
91.0
91.34
eNI
gn40
cnl25
ch.kb.
213/1
214/7
214/8
B
214/10
214/4
BrRVI
215/2
215/6
215/11
215/3
RVI
RVIz
2.120659
91.6
słup ośw. nr 3p
słup ośw. nr
1-2116


21/4
Br–RVI
21/2
23/2
24/2
RVI
24/5
Br–RVI
25/3
25/1
Br–RVI
Nowa
21/3
20/4
W. KM 1+679.091
Δ=7.9384° L
T=20.816m
L=41.565m
R=300.000m
KLK 1+699.84
W 1+830.91
W 1+679.09
S52°21'10.27"E
131.072m
S52°34'54.86"E
65.288m
3.00
3.00
7.00
1+800
217/2
217/7
217/9
226/4
228/1
229/2
229/3
236/2
215/7
m
m2
t
g
i
ib
ch.kb.
ch.bt.
RV
LzVI
RVI
1–2117
1–2118
wo40
j.zw.
j.gr.
wgrodzenie w pas drogowy
rozbiórka ogrodzenia wraz z bramą

wgrodzenie w pas drogowy
rozbiórka ogrodzenia


976/3
B
m2
kII60
29/1
g
30/2
28/1
27/8
27/4
27/5
PsVI
PsVI
ib
g
m
2.120687
Br-RVI
Br-RVI
RVI
LzVI
RVI
RVI
RVI
ulica Dobra
droga prywatna
W 1+896.20
PŁK 1+979.27
Koniec odc. B 2+028.03
W KM 2+004.433
Δ 34.9200° L
T=25.162m
L=48.757m
R=80.000m
S53°28'38.84"E
83.070m
0.75
5.50
2.38
6.00
6.00
6.00
W 2+004.43
2.120969
2.120965
2.120790
2.120968
2.120742
2.120962
2.121317
1207
680
249/2
240
239
238/1
238/7
237/1
237/3
236/4
RVI
RVI
RVI
r.
ch.kb.
m
1_2025
ib
D_8643
248/1
D_8714
D_8711
D_8715
Droga niepubliczna
ulica Zaciszna

Legenda

▨	projektowana jezdnia z MMA	— — —	projektowana linia rozgraniczająca drogi
▨	projektowane pobocza gruntowe ulepszone mieszanką w stosunku 1:1 z kłsm 0/31,5 gr.20cm lub odcinkowo pobocza z kłsm 4/31,5	— — —	ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na potrzeby przebudowy innej drogi publicznej
		———	granice ewidencyjne działek
▨	projektowane zjazdy zwykłe oraz dojścia	———	projektowany krawężnik 15x30
▨	projektowany chodnik	………	projektowany krawężnik 15x22
○	działki ewidencyjne ulegające podziałowi	———	projektowany krawężnik 8x30
×××	rozbiórka ogrodzenia	———	projektowany krawężnik 12x25
×××	kolizje z sieciami uzbrojenia terenu	◫	projektowany wpust uliczny 60x40cm
▭	projektowane przepusty drogowe	▨	projektowany dren 200mm w oplocie pcv umieszczony w drenażu typu "francuskiego"
●	projektowane oświetlenie uliczne		

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Piotr Gołoś 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	Wójt Gminy Dąbrówka ul. Tadeusza Kościuszki 14 05-252 Dąbrówka		
Zadanie:	Budowa oraz rozbudowa drogi gminnej nr 430105W ulicy Walecznych oraz Uroczej na odcinku od ulicy Zacisznej do msc. Teodorów, drogi gminnej 000087W oraz drogi gminnej 000024W na odcinku od drogi powiatowej nr 4322W do wysokości działki nr ewid. 230 ob. Teodorów-Sokołówek w msc. Kołaków oraz Teodorów, Gmina Dąbrówka		
Temat rys.	PROJEKT ZAGOSPOADAROWANIA TERENU		Skala 1: 500 Data: 07.2024 Nr Rys. 1 Ark. 4
Projektant: (branża drogowa)	Piotr Gołoś	upr. MAZ/0416/POOD/13 spec. drogowa	
Sprawdzający (branża drogowa)	Adam Rosiński	upr. MAZ/0523/PBD/19 spec. drogowa	
Projektant: (branża elektryczna)	Tadeusz Kukawski	upr. Os-418/83 spec. elektryczna	
Sprawdzający (branża elektryczna)	Krzysztof Gałązka	upr. Wa-344/02 spec. elektryczna	