

Dąbrówka, 18.04.2025 r.

OS.6220.2.2024

DECYZJA Nr 12/2025

Wójta Gminy Dąbrówka

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572),
- art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) zwanej dalej ustawą ooś,
- § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, z późn. zm.) zwanej dalej Rozporządzeniem,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.01.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 08.02.2024 r.), Zarządu Powiatu Wołomińskiego reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Adama Kłoskowskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4305W Łosie - 4322W Sokołówek – Kuligów, gm. Dąbrówka o długości ok. 4,90 km" po uwzględnieniu: opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie oraz opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem,

stwierdzam, że

- I. dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4305W Łosie - 4322W Sokołówek – Kuligów, gm. Dąbrówka o długości ok. 4,90 km", nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- II. istnieje konieczność określenia następujących warunków, wymagań, oraz nałożenie obowiązku działań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:
 - 1) przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z wycinką drzew i krzewów, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 - 2) w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
 - 3) wykopy należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt. Sposób wykonania zabezpieczeń doprecyzuje nadzór przyrodniczy koordynujący całość prac zabezpieczających, po uwzględnieniu uwarunkowań lokalnych, występujących na gruncie;
 - 4) prace związane z budową przepustów należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym (w tym herpetologicznym), do którego zadań należy zapewnienie bieżącego rozpoznania lokalnych uwarunkowań przyrodniczych oraz wykrywanie i sprawne neutralizowanie zagrożeń dla

- herpetofauny, w tym dopasowanie przepustów do parametrów charakterystycznych dla małych przejść, w sytuacji stwierdzenia wzmożonej migracji zwierząt na tym obszarze;
- 5) przed rozpoczęciem i w trakcie trwania prac budowlanych należy zabezpieczyć siedliska i potencjalne trasy sezonowych migracji płazów oraz miejsca możliwego ich rozrodu poprzez montaż tymczasowych płotków ochronno-naprowadzających, decyzję o lokalizacji miejsc wygrodzenia tymczasowego na czas prowadzenia prac podejmie nadzór przyrodniczy specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu herpetologii;
 - 6) do zabezpieczenia w postaci płotków herpetologicznych należy użyć tymczasowych wygrodzeń o min. wysokości 50 cm, wykonanych z np. litej folii o dużej gęstości przytwierdzonej do palików i wkopanych w podłoże na głębokość co najmniej 10 cm, posiadających minimum 10 cm przewieszkę wygiętą w kierunku „na zewnątrz”;
 - 7) wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii i chiropterologii po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie;
 - 8) wycinkę drzew i krzewów prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu entomologii, który przed dokonaniem wycinki dokona oględzin pod kątem obecności chronionych gatunków owadów, a w przypadku potwierdzenia ich występowania po uzyskaniu stosownego zezwolenia będzie nadzorował przeniesienie owadów lub części drzew wraz z owadami w odpowiednie siedliska zastępcze;
 - 9) korony, pnie oraz korzenie drzew przewidzianych do zachowania, a znajdujących się w zasięgu pracy maszyn budowlanych, należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą, według wskazań i przy udziale nadzoru przyrodniczego specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu dendrologii;
 - 10) zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym, poza obszarem koron drzew przeznaczonych do adaptacji. Zaplecze budowy wyposażyć w środki zabezpieczające przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub wód (np. sorbenty, rękawy sorpcyjne);
 - 11) przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy zdjąć i odpowiednio zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), którą po zakończeniu inwestycji należy w miarę możliwości wykorzystać do rekultywacji terenu;
 - 12) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 13) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 14) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 15) tankowanie oraz ewentualna naprawa sprzętu będzie się odbywała poza terenem inwestycji;
 - 16) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 - 17) na etapie realizacji woda do celów bytowych będzie dostarczana beczkowozami, a w miejscach gdzie to możliwe z sieci wodociągów na zasadach określonych przez gestora sieci;
 - 18) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez

- konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
- 19) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 20) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
 - 21) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 22) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 23) systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakichkolwiek odpadów w szczególności w ciekach wodnych;
 - 24) odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311);
 - 25) prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;
 - 26) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
 - 27) nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1), stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 08.02.2024 r., do Urzędu Gminy Dąbrówka wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Wołomińskiego reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Adama Kłoskowskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4305W Łosie - 4322W Sokołówek – Kuligów, gm. Dąbrówka o długości ok. 4,90 km".

Do wniosku dołączono wymaganą dokumentację wymienioną w art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Dąbrówka.

Za strony postępowania organ administracji publicznej uznał podmioty posiadające tytuł prawny do nieruchomości położonych w zasięgu oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia. Ze względu na to, że stron w niniejszym postępowaniu jest powyżej 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, a także art. 49 oraz art. 61 ust. 4 Kodeksu postępowania administracyjnego obwieszczeniem z dnia 19.02.2024 r. znak: OS.6220.2.2024 poinformowano strony o wszczęciu niniejszego postępowania.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Dąbrówka oraz na terenie gminy Radzymin.

W związku z powyższym Wójt Gminy Dąbrówka poprzez obwieszczenia informował Burmistrza Radzimina na każdym etapie prowadzonego postępowania o podejmowanych czynnościach.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 oraz pkt 4, w związku z art. 63 ustawy ooś, dnia 19.02.2024 r. Wójt Gminy Dąbrówka wystąpił pismem znak: OS.6220.2.2024 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem z prośbą o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie dnia 06.03.2024 r., wydał opinię sanitarną znak: ZNS.902-2.8.2024, która wpłynęła do tut. Urzędu w dniu 07.03.2024 r., w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem dnia 12.03.2024 r. wydał opinię znak: WD.ZZŚ.4901.42.2024.MR, która wpłynęła do Urzędu Gminy Dąbrówka dnia 19.03.2024 r., stwierdzając, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Wskazał jednak, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

W związku z wydłużającym się terminem załatwienia sprawy, na podstawie art. 36 ust. 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Wójt Gminy Dąbrówka poprzez obwieszczenia informował strony postępowania o wydłużeniu terminu zakończenia postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie dnia 20.01.2025 r. wydał opinię znak: WOOŚ-I.4220.294.2024.PP, która wpłynęła do Urzędu Gminy Dąbrówka również dnia 20.01.2025 r., stwierdzając, że nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Wskazał jednak, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej Nr 4305W Łosie - 4322W Sokołówek – Kuligów, gm. Dąbrówka o długości ok. 4,90 km. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego, w powiecie wołomińskim, na terenie gminy Radzymin oraz Dąbrówka.

Realizację przedsięwzięcia planuje się częściowo w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego na następujących działkach geodezyjnych:

- Gmina Radzymin, dz. o nr geod.: 684/6; 711/2; 917/25; 917/13; 711/1, obręb Łosie
- Gmina Dąbrówka, dz. o nr geod.: 104; 348; 352, obręb Teodorów-Sokołówek; 809, obręb Kuligów.

Projektowana trasa stanowi:

- na odcinku od początku projektowanej trasy do km ok. 1+500,00, tj. na obszarze gminy Radzymin fragment drogi powiatowej o Nr 4305W (ul. Leśna - Mokre - Łosie - od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 4306W do granicy z Gminą Dąbrówka);
- na odcinku od km ok. 1+500,00 do końca projektowanej trasy, tj. na obszarze gminy Dąbrówka fragment drogi powiatowej o Nr 4322W (Sokołówek - Kuligów - od granicy z Gminą Radzymin - do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 4338W).

Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 4,90 km.

Projekt obejmuje dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu oraz do niwelet dróg łączących się z niniejszą drogą oraz wykonanie: przebudowy nawierzchni jezdni - jezdnia projektowana jako

bitumiczna o szerokości 6 m, poboczy obustronnych, wykonanie drogi dla pieszych i rowerów, pętli autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej, zjazdów, opasek w obrębie skrzyżowań o konstrukcji z kostki betonowej, niezbędnych przepustów oraz zaprojektowanie odwodnienia powierzchniowego drogi. Inwestycja przebiegać będzie w trasie istniejącej jezdni, wzdłuż której pobocza gruntowe są skoleinowane, często zawyżone bądź zaniżone względem jej krawędzi.

Teren znajdujący się w liniach rozgraniczających pasa drogowego jest obszarem płaskim, porośniętym przede wszystkim roślinnością trawiastą, grupami zakrzewień, oraz przebiega przez obszar leśny. W ramach realizacji inwestycji zaplanowano wycinkę 1491 szt. drzew z gatunków: brzoza brodawkowata, olsza czarna, wierzba biała, topola osika, dąb szypułkowy, sosna zwyczajna, klon jesionolistny, jesion wyniosły, lipa drobnolistna, robinia akacjowa, czeremcha zwyczajna, topola biała oraz licznych krzewów z gatunków m.in.: czeremchy pospolitej i odrostów wierzby oraz topoli.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody zwanej dalej „uop” oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych uop. Regionalny dyrektor ochrony środowiska między innymi może zezwolić na obszarze swojego działania na odstępstwa od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ścisłą ochroną.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Zgodnie z art. 131 pkt 14 uop, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, podlega karze aresztu lub grzywny.

Dla ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

W celu ochrony herpetofauny występującej na terenie inwestycji wskazano warunek prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym. Dla ograniczenia śmiertelności zwierząt wskazano również konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń terenu oraz wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji.

Wycinka drzew poza okresem lęgowym lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym, pozwoli

uniknąć niepokojenia gniazdujących ptaków, a także ograniczy ich śmiertelność. Dotyczy to także nietoperzy. Wycinka drzew i krzewów pod nadzorem entomologicznym ograniczy śmiertelność chronionych bezkręgowców w przypadku ich występowania.

Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności. Odpowiednia organizacja zaplecza budowy pozwoli zabezpieczyć powierzchnię ziemi, będącą siedliskiem życia wielu organizmów, przed zanieczyszczeniem płynami eksploatacyjnymi, w tym substancjami ropopochodnymi.

W celu zapobieżenia utraty wartości użytkowych wierzchniej warstwy gleby określono warunek postępowania z ziemią urodzajną, co przyspieszy powrót środowiska przyrodniczego do stanu równowagi.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu na etapie przebudowy drogi, w tym na czas prowadzenia prac budowlanych, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 - 22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie.

Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizowane zostaną poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy zostanie uszczelniony, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W trakcie realizacji robót nie przewiduje się powstania nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, czynność ta będzie odbywać się na bazie transportowej lub na stacjach paliw.

Jak wynika z KIP odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się poza terenem zabudowanym jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów przydrożnych, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. W terenie zabudowanym do istniejącego i projektowanego systemu kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów zlokalizowanych na krawędzi jezdni.

W miejscach, w których nie będzie możliwości wykorzystania wody z sieci, będzie ona dostarczana przy pomocy beczkowozów. Woda przeznaczona na potrzeby socjalne pracowników pobierana będzie z sieci wodociągowej lub dowożona będzie beczkowozami.

Odpady, zgodnie z przyjętymi założeniami, będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach. Ich wywozem na składowisko odpadów zajmować się będą specjalistyczne służby. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Większość odpadów stanowić będą opakowania po materiałach budowlanych.

Jak wynika z KIP, przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

W związku z wejściem w życie w dniu 17 lutego 2023 r. nowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada

2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach JCWP o nazwie Bug od Liwca do jeziora Zegrzyńskiego i kodzie RW20001226714979 oraz o nazwie Dopływ z Kołakowa i kodzie RW2000102671698 JCWP Bug od Liwca do jeziora Zegrzyńskiego o kodzie RW20001226714979 jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym złym stanie.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o kodzie PLGW200054 i PLGW200055. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych: nieudokumentowanego nr 215 - Subniecka warszawska oraz udokumentowanego nr 222 - Dolina Środkowej Wisły (Warszawa-Puławy).

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Planowana inwestycja częściowo znajduje się na obszarze zagrożonym podtopieniami, zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Państwowy Instytut Geologiczny. Wyznaczone obszary nie są strefami zalewów wód powierzchniowych (powodzi), ale przedstawiają maksymalne możliwe zasięgi występowania podtopień (czyli położenia zwierciadła wody podziemnej blisko powierzchni terenu, co skutkuje podmokłościami) w rejonie i sąsiedztwie doliny rzecznej.

Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia, a także jego lokalizację nie stwierdzono możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Dąbrowka wynosi 78 os./km² (wg danych GUS z 2022 r.), gęstość zaludnienia na terenie gminy Radzymin wynosi 237,3 os./ km² (wg danych GUS z 2022 r.).

W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Tut. Organ biorąc pod uwagę opinię organów współdziałających, o których mowa wyżej oraz uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust 1 ustawy ooś nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Nie dotyczy to jednak decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej, co ma zastosowanie w tym przypadku.

W związku z tym, że w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, z uwagi na powyższe zgodnie z art. 84 ust.1 ustawy ooś, w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 27.01.2025 r. obwieszczeniem, poinformowano strony o zakończeniu postępowania dowodowego oraz w myśl art. 10 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się stronom, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Jednocześnie tego samego dnia p. Adam Kłoskowski - pełnomocnik Zarządu Powiatu Wołomińskiego został zawiadomiony o zakończeniu w/w postępowania. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono uwag ani wniosków do planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś, w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Dąbrówka, po zasięgnięciu opinii Burmistrza Radzymina.

W związku z powyższym dnia 12.03.2025 r., Wójt Gminy Dąbrówka, zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Radzymin z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie zatwierdzenia projektu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Pismem znak BUD.7012.10.2025.PM z dnia 10.04.2025 r. Burmistrz Miasta i Gminy Radzymin zaopiniował pozytywnie projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawowe, należało orzec jak w sentencji.

Działając na podstawie art. 7 pkt. 3 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 z późn. zm.) za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo do wniesienia odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Dąbrówka.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

4. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.
5. Niniejsza decyzja została przygotowana w oparciu o informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.
6. Wydanie niniejszej decyzji nie zwalnia Wnioskodawcy z obowiązku uzyskania pozostałych niezbędnych decyzji, uzgodnień lub zezwoleń do realizacji ww. przedsięwzięcia.

WÓJT
Zenon Zadróżny

W załączeniu:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Pan Adam Kłoskowski – pełnomocnik Zarządu Powiatu Wołomińskiego,
2. Burmistrz Miasta i Gminy Radzymin,
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
4. Aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie, ul. Legionów 78, 05-200 Wołomin;
3. PGW Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem, Dębe, 05-140 Serock,

Charakterystyka przedsięwzięcia

pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4305W Łosie - 4322W Sokołówek – Kuligów, gm. Dąbrówka o długości ok. 4,90 km".

1. Rodzaj, usytuowanie, charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej Nr 4305W Łosie - 4322W Sokołówek – Kuligów, gm. Dąbrówka o długości ok. 4,90 km.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego, w powiecie wołomińskim, na terenie gminy Radzymin oraz Dąbrówka.

Przyległy do granic przedmiotowej inwestycji, polegającej na przebudowie drogi, teren ma zróżnicowany charakter. Na trasie projektowanej drogi znajdują się trzy miejscowości o zwartej zabudowie jednorodzinnej wraz z towarzyszącą zabudową zagrodową: Łosie, Sokołówek i Kuligów. Pomiędzy miejscowościami dominują obszary leśne, łąki, pastwiska oraz nieużytki.

Zwarte obszary leśne występują wzdłuż projektowanej trasy od km 1+300 do 1+600 oraz od 3+200 do 4+500. Występujące w okolicy lasy należą do typów siedliskowych bory świeże, bory mieszane świeże, bory wilgotne, lasy mieszane wilgotne. Dominującym gatunkiem drzew jest sosna zwyczajna.

W miejscowości Sokołówek projektowany odcinek drogi przecina ciek o nazwie Dopływ z Kołakowa o numerze identyfikacyjnym 2671698. Przedmiotowy ciek ma charakter naturalny o typie stałym i szerokości poniżej 1,5 m. W okolicy projektowanej drogi w odległości około 500 m od początku trasy znajduje się rzeka Rządza, w odległości ponad 1200 m od końca projektowanej drogi znajduje się rzeka Bug.

Przedmiotowa droga przecina się z sześcioma rowami melioracyjnymi zlokalizowanymi w następujących miejscach na całej długości trasy:

- km 0+260 obręb Łosie gmina Radzymin;
- km 0+425 obręb Łosie gmina Radzymin;
- km 0+825 obręb Łosie gmina Radzymin;
- km 1+495 obręb Łosie gmina Radzymin;
- km 1+997 obręb Teodorów-Sokołówek gmina Dąbrówka;
- km 2+204 obręb Teodorów-Sokołówek gmina Dąbrówka;

Obecnie istniejący odcinek drogi powiatowej posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej.

Nawierzchnia istniejącej jezdni posiada liczne nierówności, spękania oraz ubytki. Geometria pozioma i pionowa istniejącego przebiegu trasy jest nieuporządkowana. Szerokość istniejącej jezdni przedmiotowego odcinka drogi powiatowej jest zmienna na jej przebiegu - od ok. 4,50 m (najmniejsza zinwentaryzowana szerokość jezdni) do ok. 5,00 m (największa zinwentaryzowana szerokość jezdni).

Szerokość istniejącego pasa drogowego mieści się w przedziale od ok. 6,50 m do ok. 14,00 m.

Istniejące wzdłuż jezdni przedmiotowego odcinka drogi pobocza gruntowe są skoleinowane, często zawyżone bądź zaniżone względem jej krawędzi. Porośnięte są roślinnością trawiastą oraz zakrzaczeniami.

Przydrożne rowy odwadniające, na odcinku drogi powiatowej występują od początku projektowanej trasy do km. ok 3+100 - zinwentaryzowane odcinki mają nieuporządkowaną linię przebiegu dna, często znacząco spłyconą, co spowodowane jest ich zanieczyszczeniem, tj. występującymi grupami zakrzewień oraz pojedynczymi drzewami. Na dalszym odcinku projektowanej drogi rowy przydrożne nie występują.

Zjazdy na przyległe działki mają nawierzchnię gruntową bądź nie występują. Pod zjazdami indywidualnymi w miejscach występowania rowów zinwentaryzowano przepusty betonowe lub z tworzywa sztucznego. Obecnie nie spełniają one już swojej funkcji - są częściowo lub całkowicie zniszczone, natomiast ocalałe fragmenty są zanieczyszczone - przeważnie całkowicie zamulone.

Realizację przedsięwzięcia planuje się częściowo w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego na następujących działkach geodezyjnych:

Gmina Radzymin, dz. o nr geod.: 684/6; 711/2; 917/25; 917/13; 711/1, obręb Łosie;

Gmina Dąbrówka, dz. o nr geod.: 104; 348; 352, obręb Teodorów-Sokołówek; 809, obręb Kuligów.

Podział sąsiadujących z istniejącymi liniami rozgraniczającymi pas drogowy działek jest niezbędny z uwagi na projektowany układ komunikacyjny drogi powiatowej różniący się od układu istniejącego (obecnie na długości projektowanej trasy zinwentaryzowano jezdnię, pobocza oraz miejscowo występujące rowy przydrożne), tj. projektowaną jezdnię, projektowane drogi dla pieszych i rowerów, projektowane zatoki autobusowe oraz pętlę z miejscem oczekiwania dla podróżnych, a także rozwiązania mające na celu uspokojenie ruchu drogowego. Dodatkowo, podział sąsiadujących działek w zakresie niezbędnym związany jest z koniecznością zaprojektowania strefy bez przeszkód na odcinkach drogi poza terenem zabudowy, w granicach której planowo znajdować się będzie pobocze, rowy przydrożne o nachyleniu skarp w stosunku 1:3 i przeciwskaup w stosunku 1:2 oraz pasy zieleni. Ponadto, w projekcie rozbudowy drogi powiatowej przewiduje się wykonanie czterech skrzyżowań skanalizowanych, rozwiązanie geometryczne których wymagało będzie podziałów nieruchomości sąsiadujących z istniejącym pasem drogowym w zakresie niezbędnym, umożliwiającym realizację inwestycji a także zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom poprzez wyznaczenie i zapewnienie wymaganych pól widoczności.

Powierzchnia zajmowanego istniejącego pasa drogowego wyniesie w przybliżeniu 2,7033 ha. Powierzchnia zajmowanego projektowanego pasa drogowego, planowana w wyniku podziału w zakresie niezbędnym sąsiadujących działek, na obecnym etapie wynosi około 23089,77m².

Na powierzchnię planowanego przedsięwzięcia składają się:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej - ok. 34 265,00 m²;
- pobocza z kruszywa naturalnego – ok. 7502,55 m²;
- zjazdy zwykłe dwukierunkowe o nawierzchni asfaltowej - ok. 650,66m²;
- zjazdy zwykłe dwukierunkowe o nawierzchni z kostki betonowej - ok. 3001,52m²;
- drogi dla pieszych o nawierzchni - 4 796,4m²;
- drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej - 16973,91m²;
- zatoki i pętle autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej- 790,30 m²;
- wyniesione wyspy kanalizujące ruch o nawierzchni z kostki betonowej - 454,92m²;
- wtopione wyspy kanalizujące ruch z kostki granitowej - 369,41m².

Skrzyżowania projektowane są w następujących lokalizacjach:

- w km ok. 1+840,00 - skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe;
- w km ok. 2+135,00 - skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe;
- w km ok. 2+545,00 - skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe;
- w km ok. 3+970,00 - skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe.

Na początku opracowania przedmiotowej drogi projektowane jest przejście dla pieszych oraz ścieżka rowerowa, która zostanie poprowadzona po lewej stronie pasa jezdni, co powoduje

konieczność jej poszerzenia w odcinku umiejscowienia przejścia. W jej kontynuacji zaprojektowano wloty, na skrzyżowania dróg gminnych, które na obecnym etapie projektowania obejmują w zakresie niezbędnym fragmenty dz. o nr geod. 277, 83, 66/3, 230 obręb Teodorów-Sokołówek, gm. Dąbrówka; dz. o nr geod. 118/3, 119 obręb Teodorów-Sokołówek, gm. Dąbrówka; dz. o nr geod. 348, 352, obręb Teodorów-Sokołówek, gm. Dąbrówka.

Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 4,90 km.

Projektowana trasa stanowi:

1. na odc. od początku projektowanej trasy do km ok. 1+500,00, tj. na obszarze gminy Radzymin fragment drogi powiatowej o Nr 4305W (ul. Leśna - Mokre - Łosie - od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 4306W do granicy z Gminą Dąbrówka);
2. na odc. od km ok. 1+500,00 do końca projektowanej trasy, tj. na obszarze gminy Dąbrówka fragment drogi powiatowej o Nr 4322W (Sokołówek - Kuligów - od granicy z Gminą Radzymin - do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 4338W).

Początek opracowania przedmiotowej drogi znajduje się na dz. o nr geod. 711/2, obręb Łosie, gm. Radzymin na wysokości dz. o nr geod. 917/26, ob. Łosie, natomiast koniec opracowania na dz. o nr geod. 809, obręb Kuligów, gm. Dąbrówka na wysokości granicy z dz. o nr geod. 1364/23, ob. Kuligów (ul. Cytrynowa).

Na przebiegu trasy zinwentaryzowano siedem przepustów drogowych zlokalizowanych w następujących miejscach:

- km ok. 0+034,30 - przepust betonowy;
- km ok. 0+424,87 - przepust betonowy;
- km ok. 0+823,22 - przepust betonowy;
- km ok. 1+494,93 - przepust betonowy;
- km ok. 1+996,14 - przepust betonowy;
- km ok. 2+203,80 - przepust betonowy;
- km ok. 2+708,11 - przepust betonowy;

Na obecnym etapie projektowania wszystkie zinwentaryzowane na przedmiotowym odcinku drogi przepusty zakwalifikowano do przebudowy.

Lokalizacje odcinków przydrożnych rowów melioracyjnych:

- km. ok. 0+120,00 - 1+270,00
- km. ok. 1+280,00 - 1+413,50
- km. ok. 2+313,00 - 2+373,00
- km. ok. 2+530,00 - 2+604,00
- km. ok. 2+703,00 - 2+821,00

W granicach linii rozgraniczających pas drogowy przedmiotowej inwestycji oraz w bezpośrednim sąsiedztwie tego pasa, zinwentaryzowano następujące sieci: teletechniczną; wodociagową; elektroenergetyczną; słupy oświetlenia ulicznego, kanalizacja deszczowa.

Na przebiegu trasy mogą występować sieci niezinventaryzowane.

Projekt przebudowy drogi o łącznej długości około 4,90 km, obejmuje:

1. zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
2. dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu oraz do niwelet dróg łączących się z niniejszą drogą w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych;
3. wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni – jezdni projektowana jako bitumiczna o szerokości 6,00m;
4. wykonanie poboczy obustronnych z kruszywa o szerokości w przedziale od 1,00m do 1,25m;
5. wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szer. 2,5m;

6. wykonanie drogi dla pieszych i rowerów z mieszanki mineralno - asfaltowej o szer. 3,5m;
7. wykonanie zatok autobusowych z kostki betonowej o szer. 3,0m oraz długości peronu zatrzymania 20,0m;
8. wykonanie pętli autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej;
9. wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchniach z kostki betonowej oraz bitumicznych o szerokościach w przedziale 4,00 - 5,00m;
10. wykonanie wyniesionych wysp kanalizujących ruch o nawierzchni z kostki betonowej;
11. wykonanie wtopionych wysp kanalizujących ruch o nawierzchni z kostki granitowej łupanej;
12. wykonanie opasek w obrębie skrzyżowań o konstrukcji z kostki betonowej;
13. zaprojektowanie odwodnienia powierzchniowego drogi: częściowo do projektowanych przydrożnych rowów odwadniających o nachyleniu skarp i przeciwskaarp w przedziale 1:1-1:3; w terenie zabudowanym odwodnienie do istniejącego oraz projektowanego systemu kanalizacji deszczowej;
14. zaprojektowanie wymiany istniejących przepustów pod zjazdami – planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,40 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy wlotów i wylotów przepustów planuje się jako obrukowane;
15. wykonanie niezbędnych przepustów drogowych – na obecnym etapie projektowania przewiduje się przebudowę trzech przepustów drogowych; planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,80 i 1,00 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy przepustów planuje się z wykorzystaniem elementów żelbetowych bądź z materiałów naturalnych;
16. zaplanowanie wycinki drzew oraz zakrzewień w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi (planuje się wycinkę 1491 szt. drzew);
17. możliwe przebudowy sieci w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji; przebudowa powinna zostać zaplanowana w miejscach kolizji z projektowaną jezdnią; wszelkie przebudowy sieci będą zależne od uzyskanych warunków branżowych.

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej przyjęte do opracowania części drogowej projektu są następujące:

1. kategoria: powiatowa;
2. klasa techniczna: Z;
3. kategoria ruchu: KR3.

Pozostałe parametry planowanego przedsięwzięcia:

1. długość projektowanej drogi: 4,90 km;
2. szerokość jezdni (dwupasowa): 6,00m;
3. szerokość zjazdów: 4,00m-8,00m;
4. szerokość obustronnych poboczy: 0,50m - 0,75m;
5. nachylenie skarp o stosunku: 1:1 - 1:3.

Do wykonania konstrukcji nowej nawierzchni drogowej przewiduje się zastosowanie materiałów naturalnych oraz materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przedmiotowej drogi dla warunków gruntowo-wodnych G1 i G2, przyjęto następująco:

1. warstwa ścieralna z MMA o gr. 4 cm;
2. warstwa wiążąca z MMA o gr. 5cm;
3. warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o gr. 7cm;

4. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0 gr. 22 cm;
5. warstwa podbudowy pomocniczej z MZSH o gr. 15 cm.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przedmiotowej drogi dla warunków gruntowo-wodnych G3, przyjęto następująco:

1. warstwa ścieralna z MMA o gr. 4cm;
2. warstwa wiążąca z MMA o gr. 5cm;
3. warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o gr. 7cm;
4. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0 gr. 22cm;
5. warstwa podbudowy pomocniczej z MZSH o gr. 15 cm;
6. warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o gr. 15 cm.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przedmiotowej drogi dla warunków gruntowo-wodnych G4, przyjęto następująco:

1. warstwa ścieralna z MMA o gr. 4cm;
2. warstwa wiążąca z MMA o gr. 5cm;
3. warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o gr. 7cm;
4. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0 gr. 22cm;
5. warstwa podbudowy pomocniczej z MZSH o gr. 15 cm;
6. warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o gr. 20 cm.

Na obecnym etapie zaawansowania projektu nie przewiduje się wymiany gruntu. Ewentualne zmiany związane z konstrukcją nawierzchni jezdni zostaną wprowadzone w projekcie w sytuacji uzyskania wyników badań warunków gruntowo-wodnych na poziomie niższym niż G1. Wówczas, przy pomocy zabiegów inżynierskich (tj. np. poprzez stabilizację cementem, czy też zastosowanie warstwy odsączającej oraz w miejscach, w których będzie to niezbędne – geowłókniny separacyjnej), na odcinkach drogi, na których odnotuje się występowanie słabego podłoża gruntowego przewiduje się przebudowę oraz wzmocnienie konstrukcji.

Pobocza na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano jako obustronne, o konstrukcji:

1. warstwa z kruszywa CNR 0-31,5 mm gr. 10 cm,
2. warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm.

odpowiednio zagęszczone oraz wyprofilowane tak, aby zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych do przydrożnych rowów.

Chodnik dla pieszych na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano, o konstrukcji:

1. kostka betonowa (szara fazowana) gr. 8 cm,
2. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm,
3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm.

Droga dla pieszych i rowerów na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano, o konstrukcji:

1. warstwa ścieralna z MMA gr. 7 cm,
2. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 17 cm,

Zatoki autobusowe oraz pętla autobusowa zaprojektowano o konstrukcji:

1. kostka betonowa gr. 8 cm,
2. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm,
3. podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 gr. 10 cm,
4. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 15 cm,
5. podbudowa pomocnicza z MZSH gr. 15 cm,

Wyniesione wyspy kanalizujące ruch zaprojektowano o konstrukcji:

1. kostka betonowa (szara fazowana) gr. 8 cm,
2. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm,
3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm,

Wtopione wyspy kanalizujące ruch zaprojektowano o konstrukcji:

1. kostka granitowa łupana szara gr. 8/11 cm,
2. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm,
3. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 27 cm,
4. podbudowa pomocnicza z MZSH gr. 15 cm.

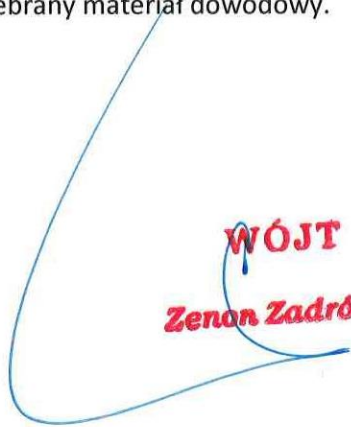
Na obecnym etapie zaawansowania projektu, nawierzchnię zjazdów zwykłych dwukierunkowych zaprojektowano o konstrukcji z kostki betonowej o gr. 8 cm, a podsypce cem-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm oraz podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o gr. 22 cm.

Zjazdy o nawierzchni z masy bitumicznej o takiej samej konstrukcji jak jezdni w danym pikietażu.

Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się poza terenem zabudowanym jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów przydrożnych, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. W terenie zabudowanym do istniejącego i projektowanego systemu kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów zlokalizowanych na krawędzi jezdni.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478).

Niniejszą charakterystykę przygotowano w oparciu o zebrany materiał dowodowy.



WÓJT
Zenon Zadróżny