Załącznik nr 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi gminnej nr ewidencyjny 700 Dręszew , ul. Wiejska , remont przepustu i umocnienie skarpy od strony rzeki Bug.

ADRES INWESTYCJI: POWIAT WOŁOMIŃSKI, GMINA DĄBRÓWKA , DZIAŁKA NR EW. 700, OBRĘB DRĘSZEW

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

1. Podstawowe parametry techniczne:
* szerokość jezdni – 4,5 m
* prędkość projektowania V-30 km/h
* konstrukcja na obciążenie ruchem KR 1
* istniejący przepust z rur betonowych 2xDN1000 wraz z przyczółkami betonowymi
1. Zakres robót: Zakres robót obejmuje remont istniejących przepustów betonowych 2xDN1000 wraz z przyczółkami oraz umocnienie skarpy od strony rzeki Bug warstwą betonu grubości 10 cm zbrojnej siatką. Zakresem remontu objęto:
	* obsługę geodezyjną
	* wykonanie i wdrożenie czasowej organizacji ruchu
	* rozebranie istniejącej nawierzchni wraz z podbudową w miejscu remontu przepustów
	* wykonanie robót ziemnych związanych z odkopaniem istniejących przepustów oraz pod fundamenty odtwarzanych przyczółków żelbetonowych
	* rozebranie istniejących przepustów wraz z przyczółkami 2xDN 1000 o długości 6,0 m każdy
	* wymiana istniejących rur betonowych na nowe PEHD 2xDN 1000 klasy SN8
	* zasypywanie przepustów z zagęszczeniem pospółki warstwami 30 cm
	* odtworzenie przyczółków żelbetonowych wraz z zamontowaniem zasuw regulujących przepływ wody
	* zamontowanie na przyczółkach barier ochronnych o długości 2x4,0 m
	* profilowanie wraz z zagęszczeniem istniejącej skarpy nasypu oraz uzupełnienie warstwą pospółki o średniej grubości 10 cm
	* wykonanie umocnienia skarpy o zmiennej szerokości od 1,5 do 2,5 warstwą betonu C20/25 zbrojonej siatką na długości 200 m
	* odtworzenie nawierzchni z destruktu asfaltowego o szerokości 0,5 m i długości 200 m po wykonaniu umocnienia skarpy
	* wykonanie górnej warstwy podbudowy z betonu kruszonego 0,31,5 gr. po zagęszczeniu 10 cm w miejscu rozebranej nawierzchni pod przepust
	* wykonanie dolnej warstwy podbudowy kurzywem betonowym 0/63 o średniej grubości po zagęszczeniu 15 cm w miejscu rozebranej nawierzchni pod przepust
	* wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego w miejscu rozebranej nawierzchni pod przepust
	* geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.