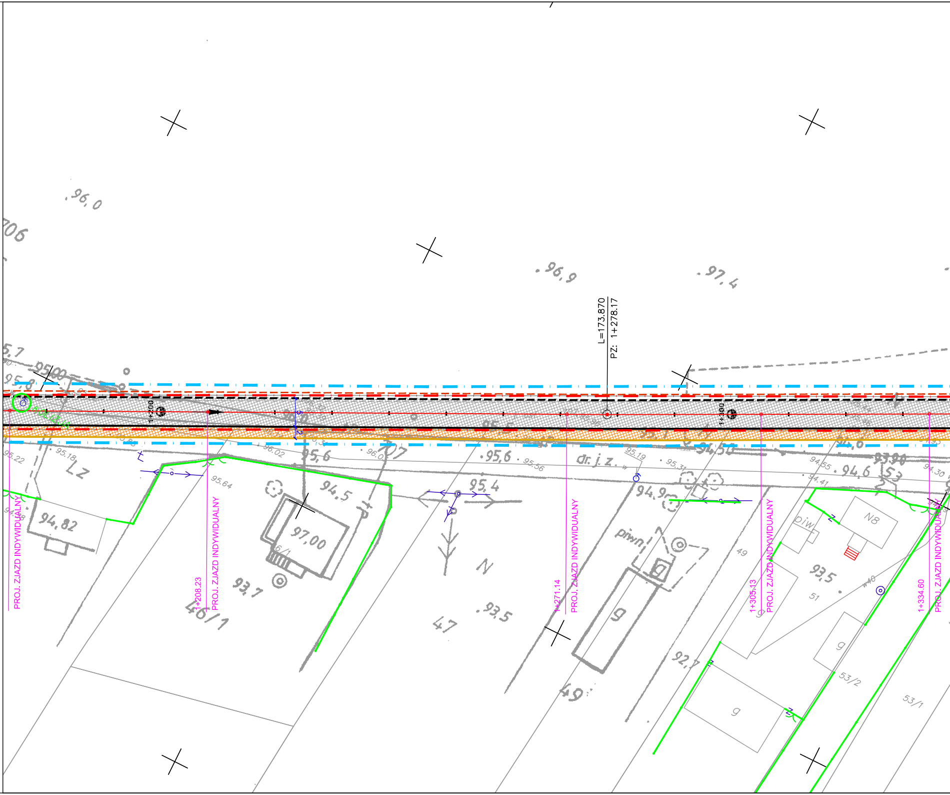
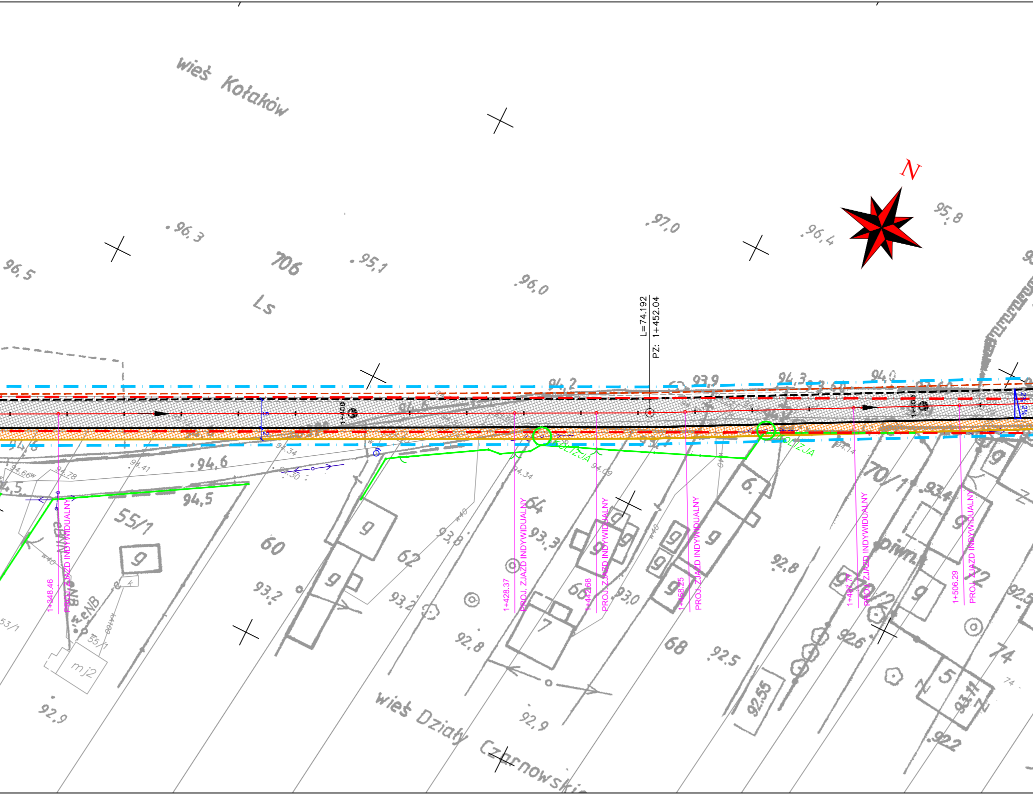
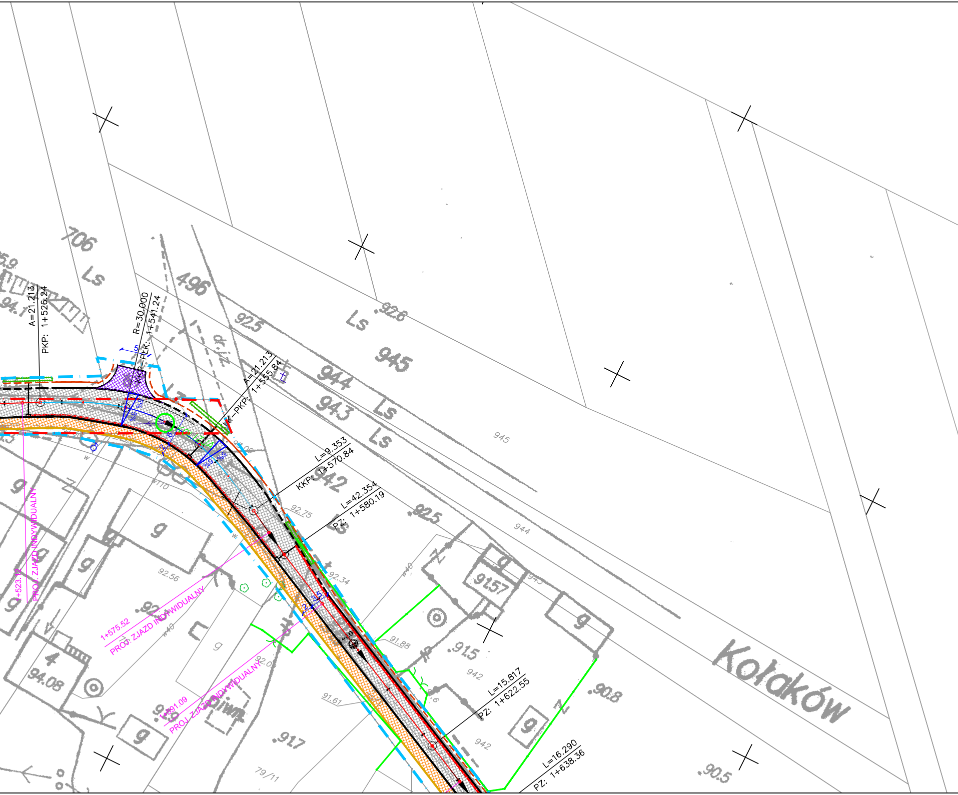
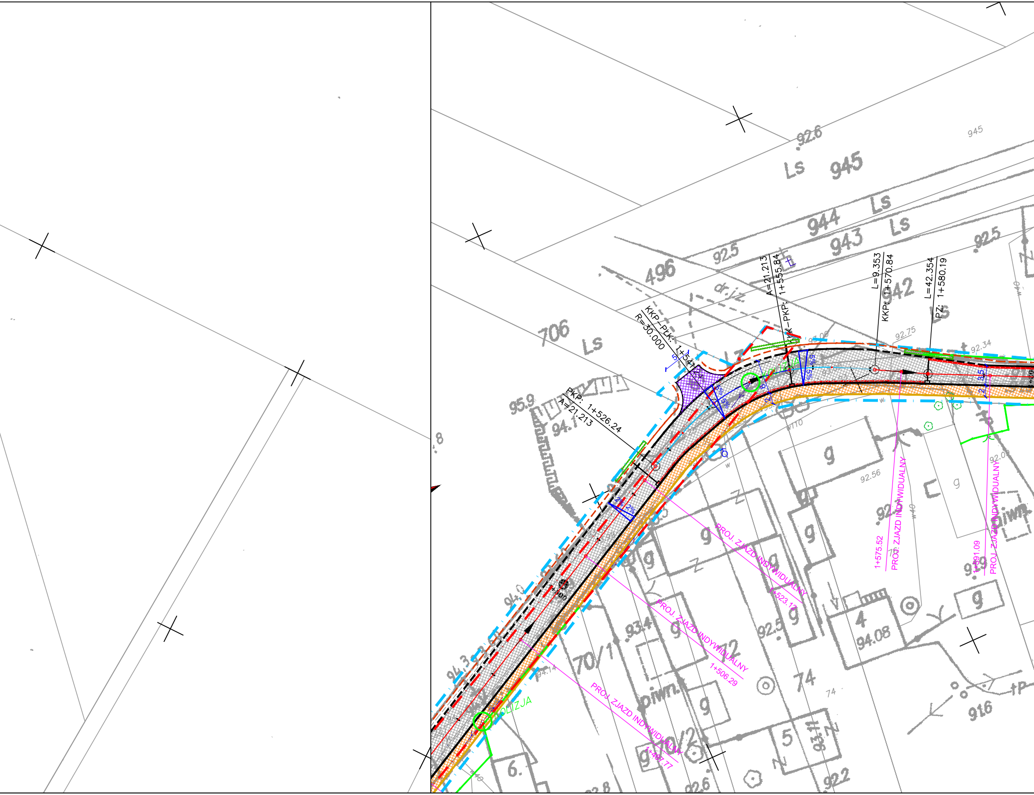
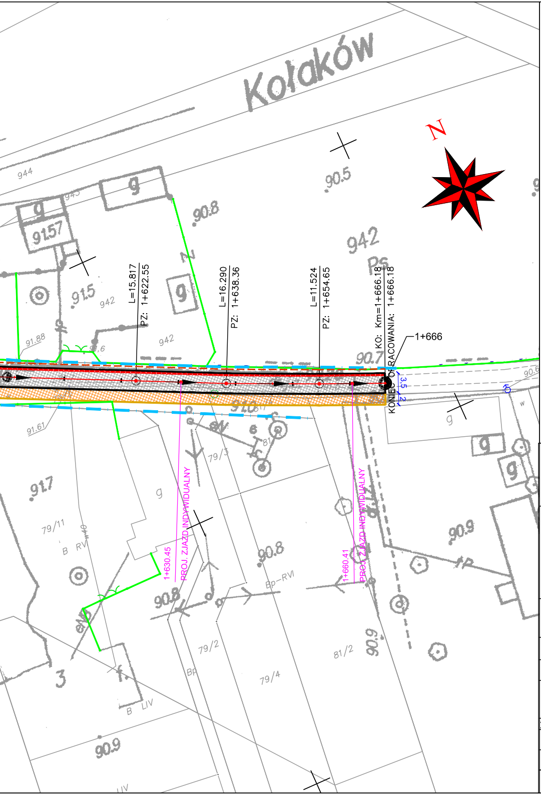

L=173.870
PZ: 1+278.17
1+200
1+300
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+208.23
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+271.14
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+305.13
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+334.60
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
96,0
706
96,9
97,4
95,6
95,56
95,4
dr. j. z.
95.19
94,9
94,5
97,00
93,7
46/1
94,82
Lz
47
93,5
N
piwn.
g
49
92,7
49
51
93,5
N8
piw
53/2
53/1
94,6
53
94.55
94.41
95.64
96.02
95.18
95.22


wieś Kołaków
N
706
Ls
L=74.192
PZ: 1+452.04
1+400
1+500
KOLIZJA
KOLIZJA
1+348.46
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+428.37
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+442.68
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+458.25
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+487.77
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+506.29
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
55/1
60
62
64
66
68
70/1
70/2
72
74
53/1
mj2
piwn.
wieś Działy Czarnowskie
96,5
96,3
95,1
96,0
97,0
96,4
95,8
94,2
93,9
94,3
94,0
94,6
94,5
93,8
93,3
93,2
93,0
92,8
92,9
92,5
92,6
92,2
92,55
93,11


A=21.213
PKP: 1+526.24
R=30.000
KKP–PŁK: 1+541.24
A=21.213
KŁK–PKP: 1+555.84
L=9.353
KKP: 1+570.84
L=42.354
PZ: 1+580.19
L=15.817
PZ: 1+622.55
L=16.290
PZ: 1+638.36
1+523.12
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+575.52
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+591.09
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
5%
5%
Kolaków
706
496
945
944
943
942
Ls
92.5
92.6
92.75
92.56
92.34
91.88
91.61
91.57
91.5
90.8
90.5
91.7
94.08
4
g
dr.wew.
79/11
w40
w110


92.6
945
Ls
945
944
Ls
943
Ls
92.5
92.5
496
dr.jz.
706
Ls
942
Ls
KKP–PŁK: 1+541
R=30.000
A=21.213
KK–PKP: 1+555.84
L=9.353
KKP: 1+570.84
L=42.354
PZ: 1+580.19
PKP: 1+526.24
A=21.213
95.9
94.1
92.75
92.34
92.56
92.0
KOLIZJA
5%
5%
5%
5%
2%
2%
g
g
g
g
g
g
g
g
g
4
94.08
5
93.11
74
70/1
70/2
72
916
93.4
92.5
92.6
92.2
94.0
94.3
94.14
piwn.
w110
w40
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+523.12
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+506.29
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+487.77
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+575.52
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+591.09
6.



Kołaków
N
944
943
g
91.57
91.5
942
90.8
90.5
942
Ps
L=15.817
PZ: 1+622.55
L=16.290
PZ: 1+638.36
L=11.524
PZ: 1+654.65
KO: Km=1+666.18
KONIEC OPRACOWANIA: 1+666.18
1+666
3.5
2
91.88
91.6
90.7
90.6
91.61
79/3
81
91.7
79/11
B RV
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+630.45
90.8
Bp-RVI
1+660.41
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
90.9
90.8
79/2
81/2
90.9
79/4
3
f
B LIV
90.9
LIV
w

LEGENDA:

─ · ─	LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN NIEZBĘDNY DO REALIZACJI DROGI GMINNEJ

PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGI :

━━━	PROJ.KRAWĘŻNIK 15X30X100 W ŚWIETLE NA ŁAWIE BETONOWEJ (C12/15)
━ ━ ━	PROJ.OPORNIK 12X22X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ (C12/15) Z OPOREM
- - -	PROJ.POBOCZE Z MIESZANKI KRUSZYW SZEROKOŚĆ 1,00 M i grubości 50 cm
- - -	PROJ.POBOCZE Z MIESZANKI KRUSZYW SZEROKOŚĆ 0,75 M
───	PROJ.OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100 cm
>>>>	PROJ.ŚCIEK 3 RZĘDY BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
─○─	PROJ.BARIERA OCHRONNA
▷	PROJ.RÓW TRAPEZOWY TRAWIASTY
▨	PROJ.CHODNIK- NAWIERZCHNIA Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6 cm
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI/ZJAZDU- NAWIERZCHNIA Z BET. ASFALTOWEGO AC8S GR.3 cm/JEZDNIA oraz 6 cm ZJAZD
├──┤	PROJ.PRZYKANALIKI DN Ø 200 mm Z WPUSTEM
▭	PROJ. SKRZYNKA DRENARSKA
○ KOLIZJA	OZNACZENIE KOLIZJI
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY	LOKALIZACJA ZJAZDÓW

Inwestor :

Wójt Gminy Dąbrówka
ul. Tadeusza Kościuszki
05 - 252 Dąbrówka

Jednostka projektowa:

PRW Przemysław Woźniak
Deskurów 40,
07-201 Wyszków

Stadium Zgłoszenie	*Nazwa i adres obiektu budowlanego:* "Koncepcja rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Działy Czarnowskie"		
Kod CPV: 71.32.00.00-7			
Nr tomu: I	*Obiekt budowlany:* droga gminna		
Branża: DROGOWA	*Tytuł rysunku:* Projekt Zagospodarowania Terenu		
Stanowisko/ Specjalność	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr.	Podpis
Projektant/ drogowa	mgr inż. Przemysław Woźniak	MAZ/0415/ PWOD/13	
Data opr.: 12.2018	*Skala:* 1:500	*Nr rys.:* 2	*Arkusz:* 3z3