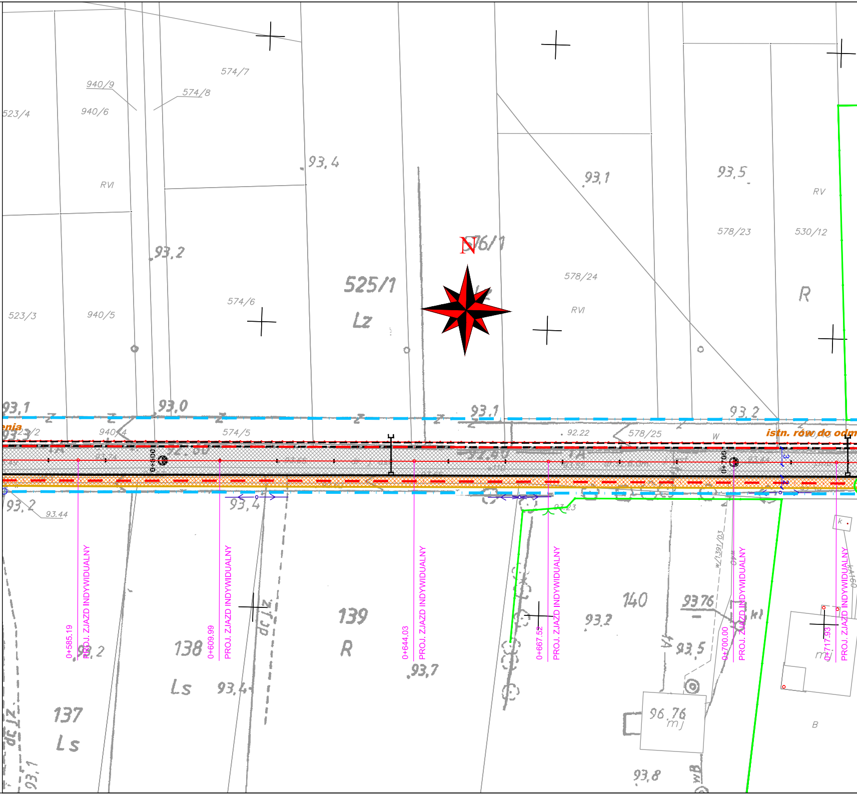
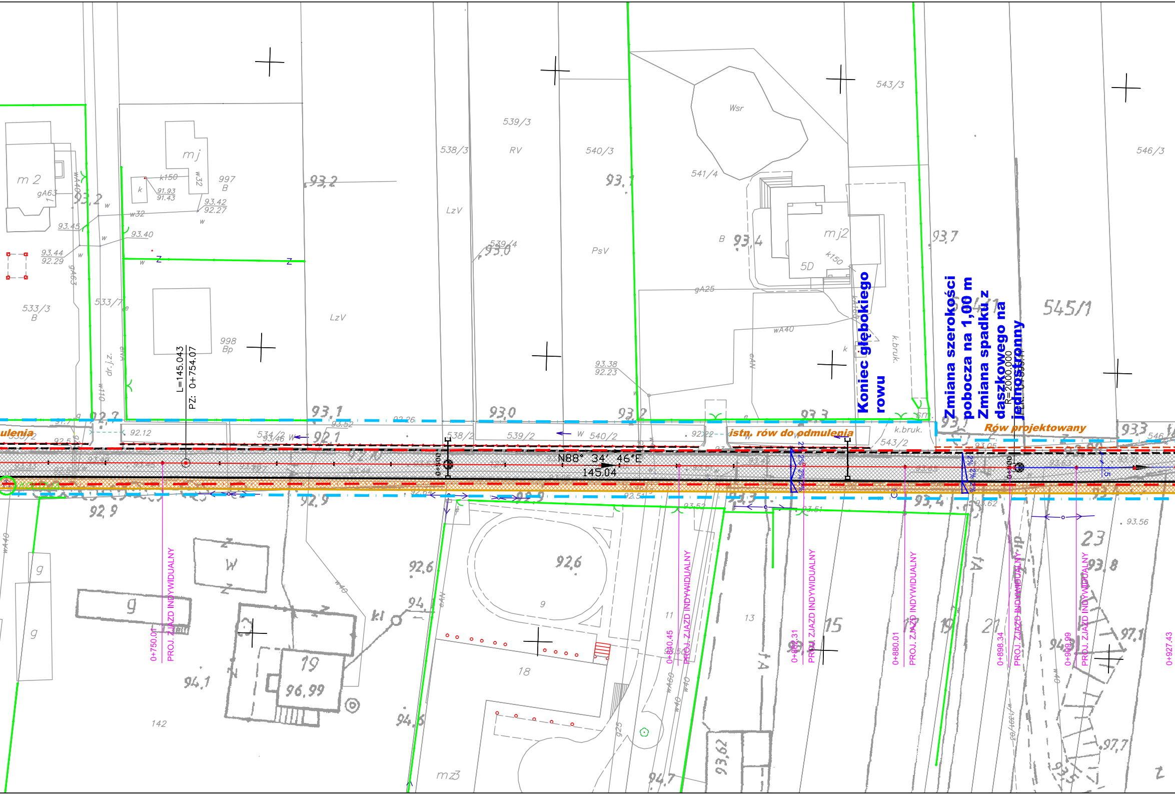
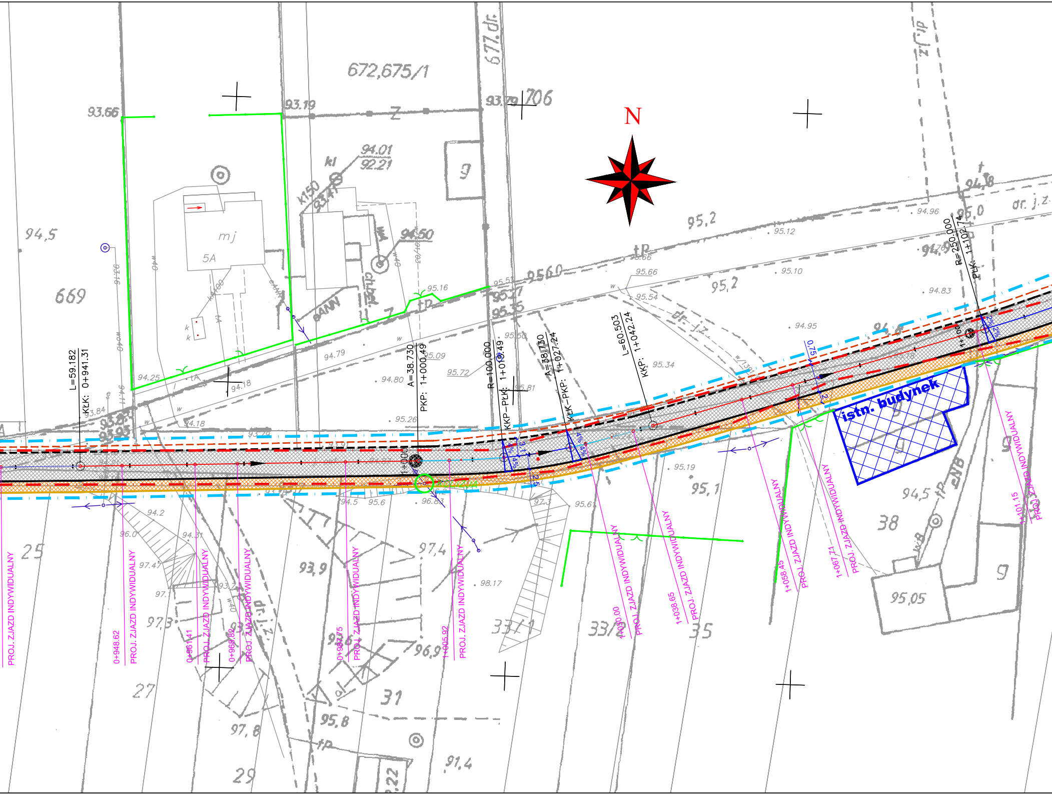
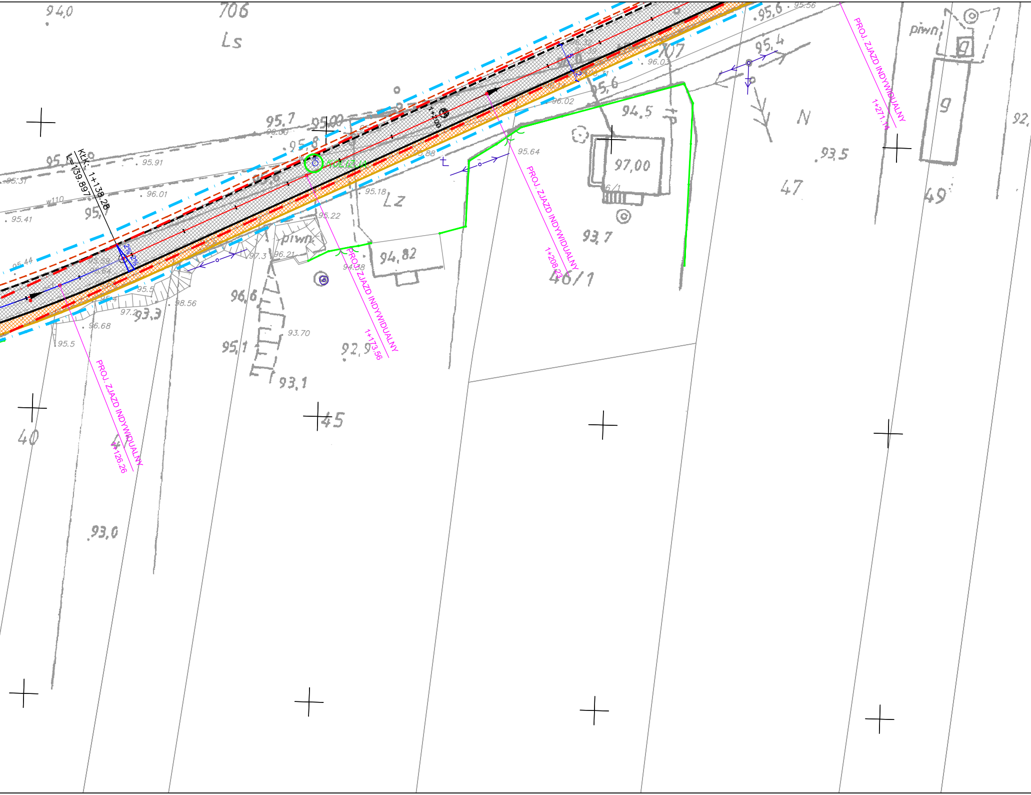
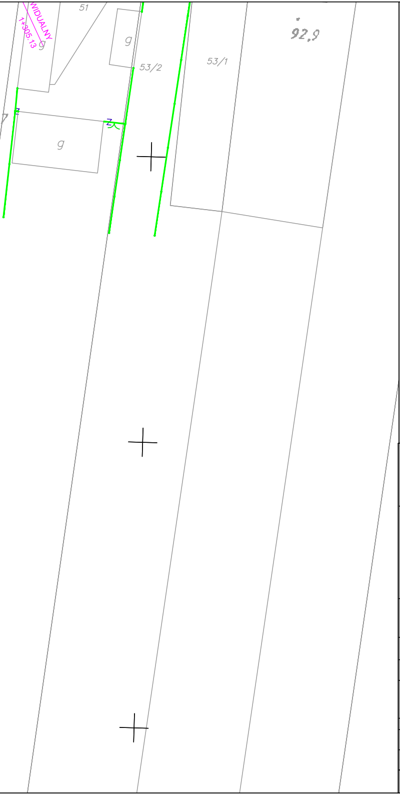


N
574/7
940/9
574/8
523/4
940/6
93,4
RVI
93,1
93,5
RV
578/23
530/12
93,2
576/1
578/24
525/1
Lz
R
574/6
523/3
940/5
RVI
93,1
93,0
93,1
93,2
enia
523/2
940/4
574/5
92.22
578/25
W
istn. rów do odm
92.60
TA
92.40
0+600
0+700
93,2
93.44
93,4
93.23
3
2
k
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+585.19
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+609.99
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+644.03
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+667.52
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+700.00
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+717.93
w/1391/03
93,2
138
Ls
139
R
93,7
93,4
140
93,2
93,76
kl
93,5
96,76
mj
137
Ls
dc.Lz.
93,1
93,8
wB
B


Koniec głębokiego rowu
Zmiana szerokości pobocza na 1,00 m
Zmiana spadku z daszkowego na jednostronny
Rów projektowany
istn. rów do odmulenia
ulenia
R=2000.000
L=145.043
PZ: 0+754.07
N88° 34' 46"E
145.04
2% 2% 2%
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+750.07
0+840.45
0+862.31
0+880.01
0+898.34
0+909.99
0+927.43
538/3
539/3
RV
540/3
541/4
543/3
546/3
545/1
539/4
533/3
B
533/7
997
998
Bp
LzV
PsV
Wsr
mj
mj2
m 2
5D
k.bruk.
534/2
538/2
539/2
540/2
543/2
dr.j.z.
93,2
93,1
93,0
93,4
93,7
93,3
92,9
92,6
94,1
96,99
19
9
11
13
15
17
18
21
23
142
mz3
ki
g
W


N
672,675/1
677.dr.
706
669
mj
5A
94,5
93.66
93.19
93.79
94.01
92.21
95.2
95.12
95.10
94.96
94.83
94.95
95.16
95.66
95.54
95.51
95.27
95.35
95.58
95.09
95.72
94.79
94.80
95.26
95.81
95.34
94.25
94.18
93.84
L=59.182
KŁK: 0+941.31
A=38.730
PKP: 1+000.49
R=100.000
KKP–PŁK: 1+015.49
A=38.730
KŁK–PKP: 1+027.24
L=60.503
KKP: 1+042.24
R=250.000
PŁK: 1+102.74
1+000
4%
3,1
2,5
0,75
2
2%
KOLIZJA
istn. budynek
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+948.62
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+961.41
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+968.82
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+987.75
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+005.92
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+030.00
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+038.65
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+058.45
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+067.71
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+101.15
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
25
27
29
31
33/1
33/2
35
38
94.2
96.0
94.31
97.47
97,3
93,9
97,4
98.17
96,9
95,8
97,8
91,4
95,1
95.19
95.61
94,5
95,05
96.83
94.5
95.6
dr. j.z.


KLK: 1+138.28
L=139.897
KOLIZJA
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+126.26
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+173.56
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+208.23
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
1+271.14
706
Ls
707
Lz
N
piwn.
piwn
g
40
45
46/1
47
49
97,00
94,82
94.0
95.7
95.8
95.6
95.4
94.5
93.5
93.7
96.6
95.1
93.1
92.9
93.3
93.0
95.91
96.01
95.41
95.18
95.22
95.64
96.02
93.70
98.56
96.68
95.5
97.3
96.21
94.38
95.56
w110


WIDUALNY
1+305.13
51
g
53/2
53/1
92,9
g
g
7
Z

LEGENDA:

LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN NIEZBĘDNY DO REALIZACJI DROGI GMINNEJ

PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGI :

PROJ.KRAWĘŻNIK 15X30X100 W ŚWIETLE NA ŁAWIE BETONOWEJ (C12/15)
PROJ.OPORNIK 12X22X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ (C12/15) Z OPOREM
PROJ.POBOCZE Z MIESZANKI KRUSZYW SZEROKOŚĆ 1,00 M i grubości 50 cm
PROJ.POBOCZE Z MIESZANKI KRUSZYW SZEROKOŚĆ 0,75 M
PROJ.OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100 cm
PROJ.ŚCIEK 3 RZĘDY BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
PROJ.BARIERA OCHRONNA
PROJ.RÓW TRAPEZOWY TRAWIASTY
PROJ.CHODNIK- NAWIERZCHNIA Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6 cm
PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI/ZJAZDU- NAWIERZCHNIA Z BET. ASFALTOWEGO AC8S GR.3 cm/JEZDNIA oraz 6 cm ZJAZD
PROJ.PRZYKANALIKI DN Ø 200 mm Z WPUSTEM
PROJ. SKRZYNKA DRENARSKA
KOLIZJA — OZNACZENIE KOLIZJI
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY — LOKALIZACJA ZJAZDÓW

Inwestor :

Wójt Gminy Dąbrówka
ul. Tadeusza Kościuszki
05 - 252 Dąbrówka

Jednostka projektowa:

PRW Przemysław Woźniak
Deskurów 40,
07-201 Wyszków

Stadium Zgłoszenie	*Nazwa i adres obiektu budowlanego:* "Koncepcja rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Działy Czarnowskie"
Kod CPV: 71.32.00.00-7	
Nr tomu: I	*Obiekt budowlany:* droga gminna
Branża: DROGOWA	*Tytuł rysunku:* Projekt Zagospodarowania Terenu

Stanowisko/ Specjalność	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr.	Podpis
Projektant/ drogowa	mgr inż. Przemysław Woźniak	MAZ/0415/ PWOD/13	

Data opr.:	*Skala:*	*Nr rys.:*	*Arkusz:*
12.2018	1:500	2	1z3