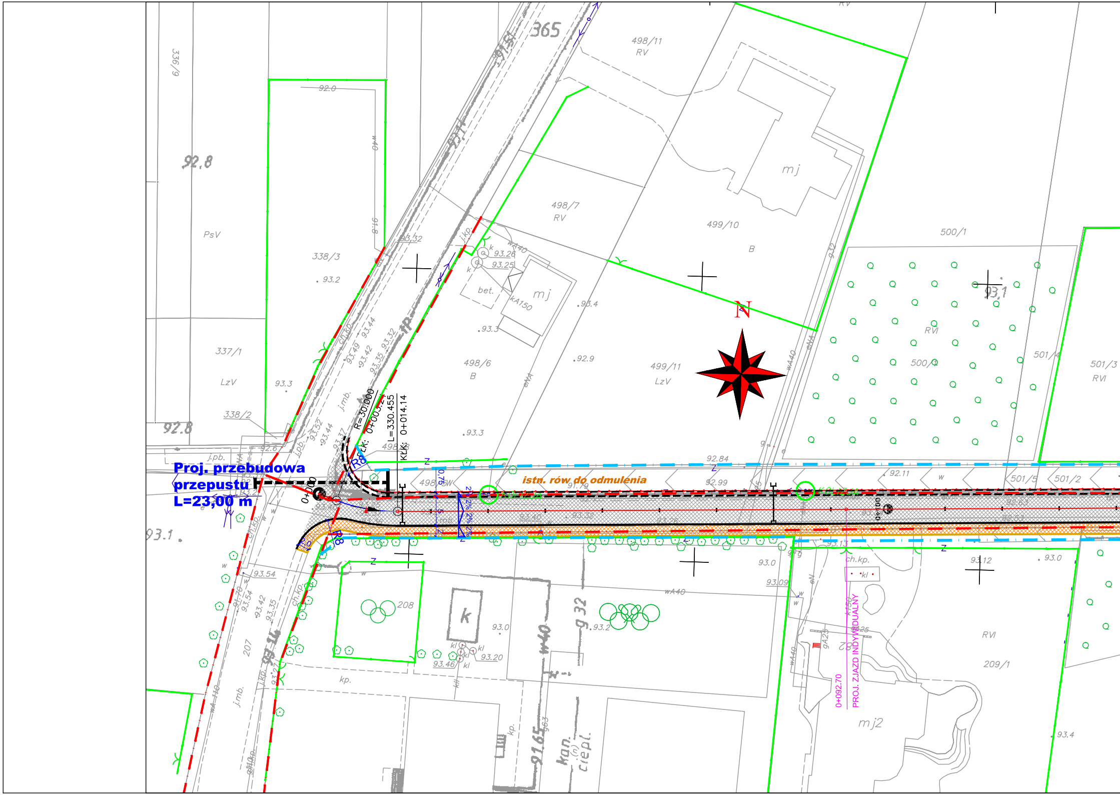
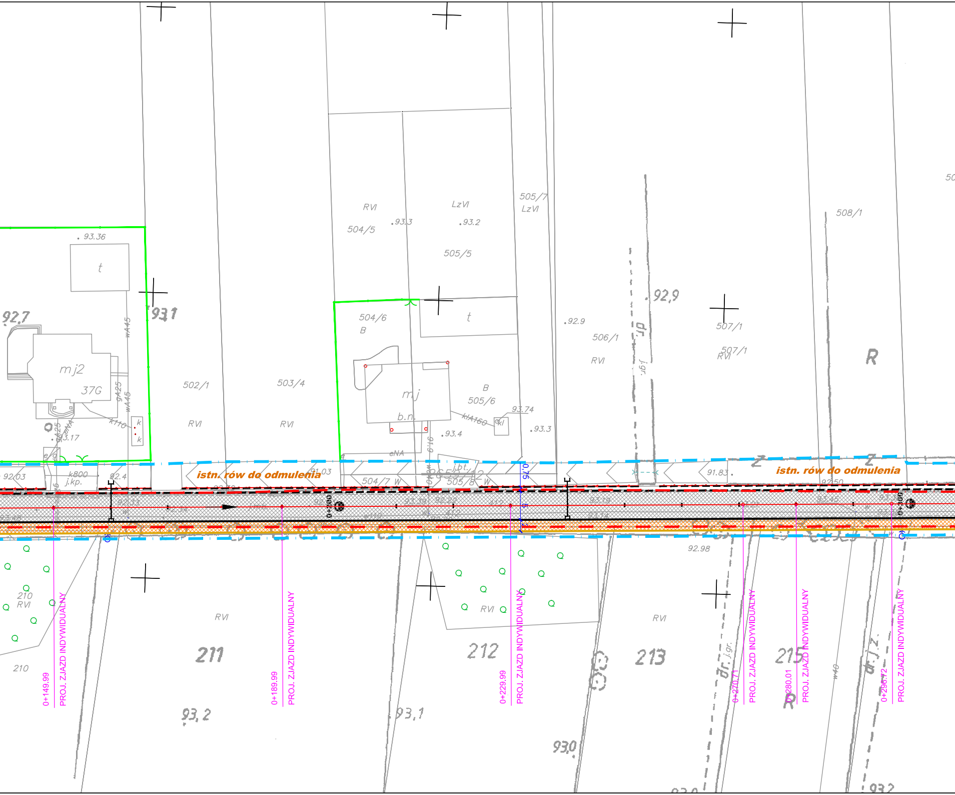
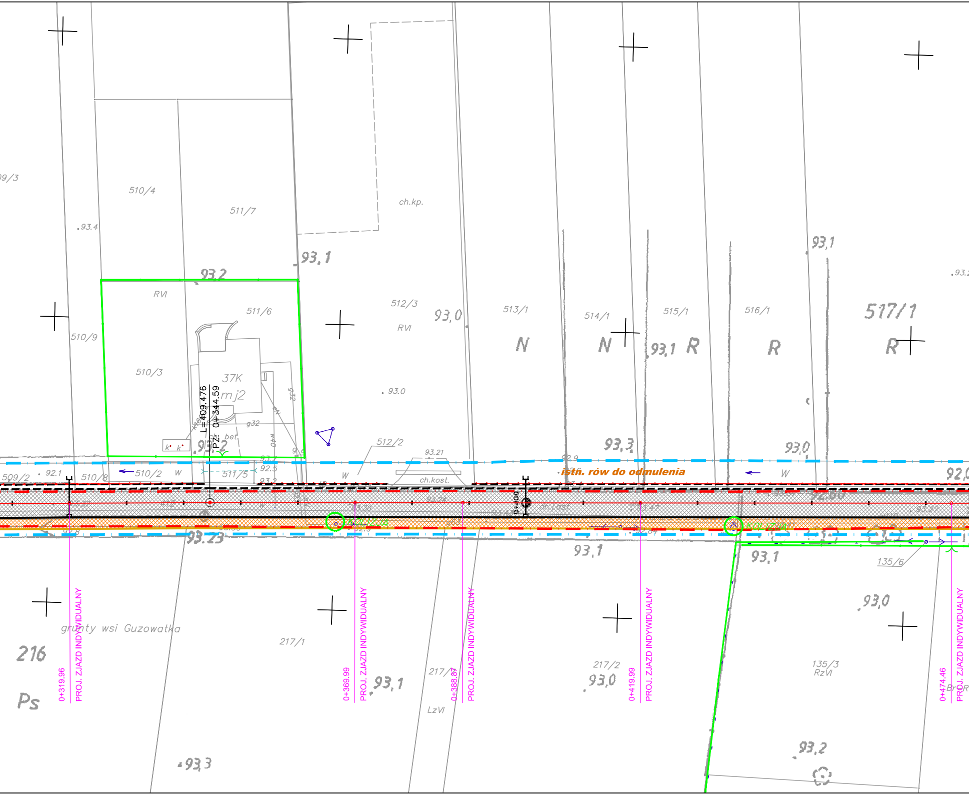
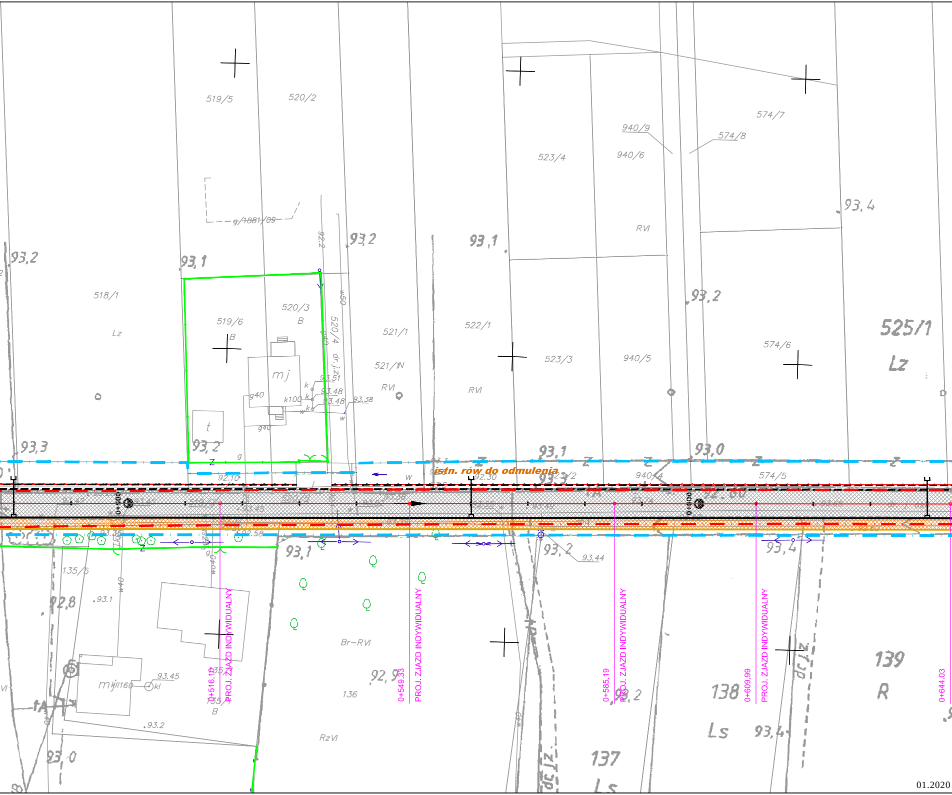

Proj. przebudowa
przepustu
L=23,00 m
istn. rów do odmulenia
KOLIZJA
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+092.70
0+000
0+100
R=30.000
ŁK: 0+003.27
L=330.455
KŁK: 0+014.14
R8
R8
2,0
0,75
5
2
2%
2%
2%
2%
N
365
498/11
RV
498/7
RV
499/10
B
500/1
338/3
PsV
336/9
337/1
LzV
338/2
498/6
B
499/11
LzV
500/4
RVI
501/4
501/3
RVI
501/5
501/2
498/3
498/5
207
208
209/1
RVI
mj
mj
mj2
bet.
k
kan. (n) ciepl.
92.8
92.8
93.1
93.1
92.0
93.2
93.3
93.4
92.9
93.3
93.3
93.26
93.25
93.32
93.49
93.42
93.44
93.35
93.32
93.52
93.44
93.37
92.84
92.99
92.11
91.79
93.40
93.35
93.40
93.54
91.70
93.54
93.42
93.35
93.0
93.09
93.0
93.2
93.20
93.46
93.12
93.0
93.13
93.4
91.65
93.16
j.pb.
j.pb.
j.mb.
j.mb.
ch.kp.
ch.kp.
ch.kp.
kp.
kp.
tp
w40
w40
wA40
wA40
wA40
wA110
kA150
eNA
eNA
g32
g32
gA25
kl
kl
kl
W
w
z
Z

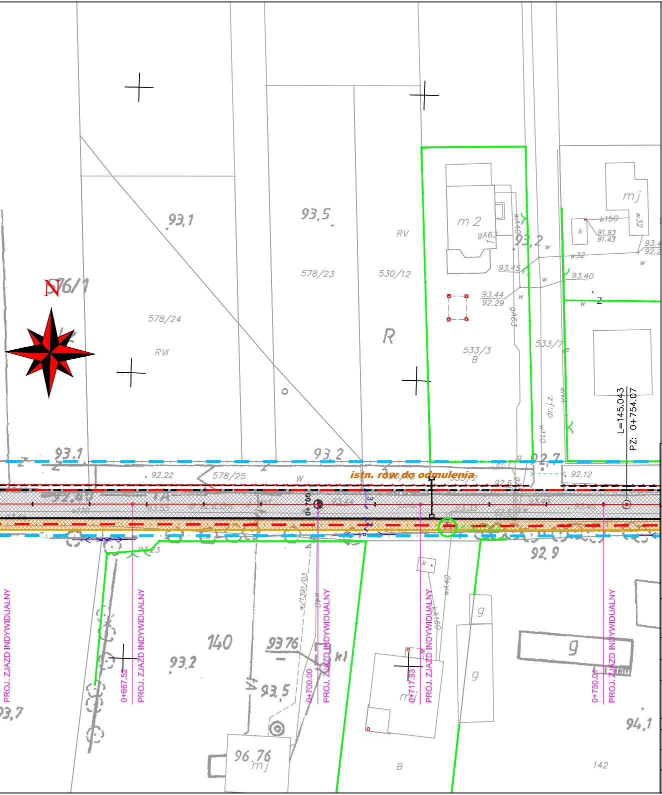


93.36
t
92,7
93,1
mj2
37G
wA45
gA25
k110
k
eNA
93.17
e/g
502/1
503/4
RVI
RVI
504/5
RVI
.93.3
LzVI
.93.2
505/5
505/7
LzVI
504/6
B
t
mj
b.n.
B
505/6
93.74
kIA160
kl
.93.4
.93.3
91.6
eNA
92.9
92,9
506/1
RVI
dr.
j.gr.
507/1
507/1
RVI
508/1
R
50
92.03
k800
j.kp.
92.4
istn. rów do odmulenia
91.03
504/7 W
505/8 W
j.bt.
0,75
0+200
92.33
93.39
92.22
w110
93.19
93.14
93.45
91.83
92.50
istn. rów do odmulenia
Z
Z
0+300
92.98
210
RVI
210
RVI
211
93,2
RVI
212
93,1
930
RVI
213
dr. j.gr.
215
R
w40
dr. j.z.
93,2
0+149.99
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+189.99
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+229.99
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+270.71
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+280.01
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+296.72
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY


09/3
510/4
511/7
ch.kp.
93.4
93,1
93,2
RVI
511/6
512/3
93,0
RVI
513/1
514/1
515/1
516/1
517/1
93,1
93.2
N
N
93,1
R
R
R
510/9
510/3
37K
mj2
L=409.476
PZ: 0+344.59
g32
w40
93.0
bet.
93.2
512/2
93.21
93,3
93,0
92.9
509/2
92.1
510/8
510/2
W
511/5
92.5
93.2
W
ch.kost.
istn. rów do odmulenia
W
92,0
0+400
dr.last.
93.47
93.30
93.24
92.60
93.27
KOLIZJA
KOLIZJA
93.23
93,1
93,1
135/6
93,0
0+319.96
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+369.99
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+388.87
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+419.99
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+474.46
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
grunty wsi Guzowatka
216
Ps
217/1
93,1
217/1
LzVI
217/2
93,0
135/3
RzVI
BrR
93,3
93,2


519/5
520/2
940/9
574/7
574/8
523/4
940/6
93,4
g/1881/09
RVI
93,2
93,1
93,1
93,2
93,2
518/1
520/3
B
519/6
B
w50
520/4
dr.j.z.
Lz
mj
521/1
522/1
525/1
Lz
93,2
574/6
521/1N
523/3
940/5
93.51
93.48
93.48
93.38
k
k
k
w
w
k100
g40
g40
RVI
RVI
t
93,3
93,2
93,1
93,0
g
Z
istn. rów do odmulenia
92.10
92.30
93,3
523/2
940/4
574/5
93.3
93.5
w
0+500
0+600
519/7
520/5
93.42
93.45
93.45
93.52
93.58
93.74
93.65
92.60
tA
93.35
92.58
wo40
135/5
93,1
93,2
93.44
93,4
92,8
93.1
w40
0+516.19
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+549.33
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+585.19
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+609.99
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+644.03
Br–RVI
135/4
135/1
B
mjII160
93.45
kl
136
92,9
93,2
138
139
R
Ls
93,4
dr.j.z.
dr.j.z.
tA
93.2
93,0
RzVI
137
Ls
w40

01.2020


N
93,1
93,5
RV
578/23
530/12
578/24
RVI
R
m 2
gA63
93,2
93.45
93.44
92.29
533/3
B
533/7
mj
k150
91.93
91.43
w32
93.40
dr. j. z.
L=145.043
PZ: 0+754.07
93,1
93,2
92.22
578/25
istn. rów do odmulenia
92.12
0+700
KOLIZJA
93.23
92,9
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+667.52
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
140
93,2
93,76
93,5
0+700.00
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0+717.93
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
g
g
g
mj
96,76
mj
B
142
0+750.00
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
94,1

LEGENDA:

▬ · ▬	LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN NIEZBĘDNY DO REALIZACJI DROGI GMINNEJ

PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGI :

━━━	PROJ.KRAWĘŻNIK 15X30X100 W ŚWIETLE NA ŁAWIE BETONOWEJ (C12/15)
▬ ▬ ▬	PROJ.OPORNIK 12X22X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ (C12/15) Z OPOREM
– – –	PROJ.POBOCZE Z MIESZANKI KRUSZYW SZEROKOŚĆ 1,00 M i grubości 50 cm
– – –	PROJ.POBOCZE Z MIESZANKI KRUSZYW SZEROKOŚĆ 0,75 M
───	PROJ.OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100 cm
››››	PROJ.ŚCIEK 3 RZĘDY BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
─o──	PROJ.BARIERA OCHRONNA
▷	PROJ.RÓW TRAPEZOWY TRAWIASTY
▨	PROJ.CHODNIK- NAWIERZCHNIA Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6 cm
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI/ZJAZDU- NAWIERZCHNIA Z BET. ASFALTOWEGO AC8S GR.3 cm/JEZDNIA oraz 6 cm ZJAZD
├───┤	PROJ.PRZYKANALIKI DN Ø 200 mm Z WPUSTEM
▭	PROJ. SKRZYNKA DRENARSKA
○ KOLIZJA	OZNACZENIE KOLIZJI
│ PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY	LOKALIZACJA ZJAZDÓW

Inwestor :

Wójt Gminy Dąbrówka
ul. Tadeusza Kościuszki
05 - 252 Dąbrówka

Jednostka projektowa:

PRW Przemysław Woźniak
Deskurów 40,
07-201 Wyszków

Stadium Zgłoszenie	*Nazwa i adres obiektu budowlanego:* "Koncepcja rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Działy Czarnowskie"		
Kod CPV: 71.32.00.00-7			
Nr tomu: I	*Obiekt budowlany:* droga gminna		
Branża: DROGOWA	*Tytuł rysunku:* Projekt Zagospodarowania Terenu		
Stanowisko/ Specjalność	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr.	Podpis
Projektant/ drogowa	mgr inż. Przemysław Woźniak	MAZ/0415/ PWOD/13	
Data opr.: 12.2018	*Skala:* 1:500	*Nr rys.:* 2	*Arkusz:* 1z3